**BENZININIS GRANDININIS PJŪKLAS**

52 cm3 / 2,2 kW





**01-1.jpg SVARBIAUSIA SAUGUMAS**

3.jpgAtitinkamu simboliu pažymėtuose šio vadovo įspėjimuose pateikiamos instrukcijos yra susijusios su kritiniais aspektais, į kuriuos reikia atsižvelgti, kad būtų išvengta galimo rimto kūno sužalojimo. Dėl šios priežasties turite atidžiai susipažinti su visomis tokiomis instrukcijomis ir jų griežtai laikytis.

**6-2.jpgPASTABOS APIE VADOVE NAUDOJAMŲ ĮSPĖJIMŲ RŪŠIS**

**ĮSPĖJIMAS**



Šis ženklas reiškia instrukcijas, kurių reikia laikytis siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, kurie gali sukelti sunkų kūno sužalojimą ar mirtį.

**SVARBU**

Šis ženklas nurodo instrukcijas, kurių reikia laikytis, arba gali įvykti mechaninis gedimas, sutrikimas ar pažeidimas.

**PASTABA**

Šis ženklas nurodo užuominas ar nurodymus, susijusius su produkto naudojimu.

**Turinys**

1. DALIŲ VIETA………………………………………………………………………………. 2
2. ĮSPĖJIMŲ ETIKETĖS ANT ĮRENGINIO……………………………………………….. 2

3. ANT ĮRENGINIO ESANTYS SIMBOLIAI…………………………………………………………….. 3

4. SAUGOS PRIEMONĖS………………………………………………………………………. 3

5. PJOVIMO JUOSTOS IR PJOVIMO GRANDINĖS SUMONTAVIMAS………………………………………….. 7

6. KURAS IR GRANDINĖS ALYVA…………………………………………………………………………. 9

7. VARIKLIO EKSPLOATAVIMAS…………………………………………………………………………… 10

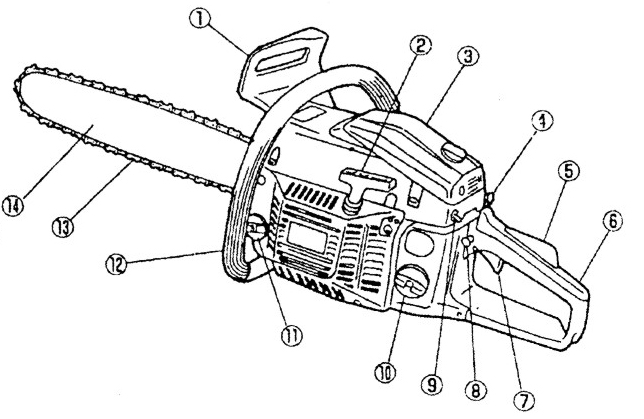
8. PJOVIMAS…………………………………………………………………………………………….. 14

9. PRIEŽIŪRA………………………………………………………………………………….. 16

10. PJOVIMO GRANDINĖS IR PJOVIMO JUOSTOS PRIEŽIŪRA………………………………. 18

11. SPECIFIKACIJOS……………………………………………………………………………….. 20

***1. DALIŲ VIETA***

1. Priekinė apsauga

2. Starterio rankenėlė

3. Oro valiklis

4. Droselio rankenėlė

5. Droselio blokatorius

6. Užpakalinė rankena

7. Droselio nuleistukas

8. Droselio blokavimo mygtukas

9. Variklio jungiklis

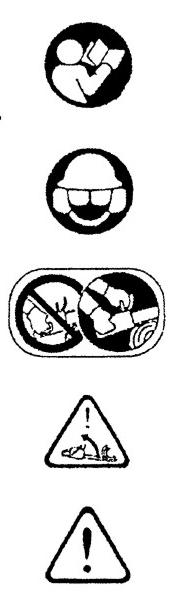
10. Kuro bakas

11. Alyvos bakas

12. Priekinė rankena

13. Pjovimo grandinė

14. Pjovimo juosta

1. ***ĮSPĖJIMŲ ETIKETĖS ANT ĮRENGINIO***
2. **Prieš naudodamiesi šiuo įrenginiu, perskaitykite savininko vadovą.**
3. **Dėvėkite galvos, akių ir ausų apsaugą.**
4. **Grandininį pjūklą naudokite laikydami abiem rankomis.**
5. **Įspėjimas! Atšokimas yra pavojingas.**
6. **Įspėjimas / Dėmesio.**

**SVARBU**

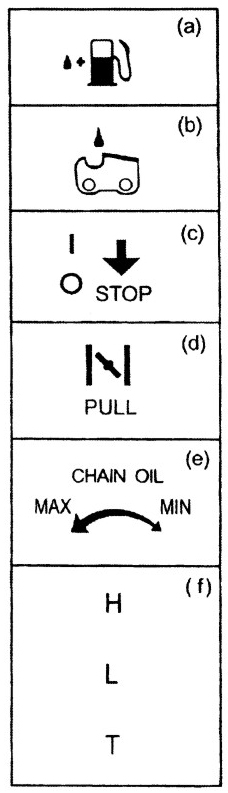
**Jei įspėjimų plombos nusilupa arba tampa neįskaitomos, turėtumėte susisiekti su pardavėju, iš kurio įsigijote gaminį, ir užsisakyti naujas plombas bei pritvirtinti jas reikiamoje vietoje.**

**3.jpgĮSPĖJIMAS**

**Niekada nemodifikuokite gaminio. Bendrovė nesuteiks įrenginiui garantijos, jei naudojate modifikuotą gaminį arba jeigu nesilaikote vadove aprašyto tinkamo naudojimo.**

1. ***ANT ĮRENGINIO ESANTYS SIMBOLIAI***

Ant įrenginio išorinio paviršiaus saugiam jo naudojimui ir techninei priežiūrai yra išgraviruoti simboliai.

Laikykitės šių nurodymų, būkite atsargūs ir nepadarykite klaidos.

1. Degalų papildymo anga „BENZINO MIŠINYS“

Vieta: degalų bako dangtelis

1. Degalų papildymo anga „GRANDINĖS ALYVA“

Vieta: alyvos dangtelis

1. Jungiklio indikatorius. Variklio įjungimas

Perjunkite į „O“ (SUSTABDYTI) padėtį, variklis sustos.

Padėtis: įrenginio užpakalinėje kairėje dalyje

1. Droselio indikatorius.

Ištraukus droselio rankenėlę, droselis yra uždaromas.

Padėtis: įrenginio užpakalinėje dešinėje dalyje

1. Grandinės alyvos reguliavimo veržlės indikatorius.

„MIN“ kryptis - alyvos srautas mažėja

„MAKS“ kryptis - alyvos srautas didėja

Vieta: sankabos pusės apačia

1. H reguliatoriaus padėtis

L reguliatoriaus padėtis

Tuščiosios eigos reguliavimo varžto padėtis

Padėtis: įrenginio užpakalinėje kairėje dalyje

1. ***ATSARGUMO PRIEMONĖS***

**6-2.jpgPRIEŠ NAUDOJANT ĮRENGINĮ**

1. Atidžiai perskaitykite šį savininko vadovą, kad suprastumėte

kaip tinkamai valdyti šį įrenginį.

1. Niekada neturėtumėte naudoti gaminio, kai esate vartoję

alkoholio, esate pavargę ar jums trūksta miego,

kai jaučiatės mieguisti dėl to, kad

vartojate vaistus nuo peršalimo ar bet kada, kai yra tikimybė,

kad jūsų suvokimas gali būti susilpnėjęs ar kai galite

nesugebėti tinkamai ir saugiai naudoti

įrenginio.

1. Stenkitės neužvedinėti variklio pastatų viduje. Išmetamosiose dujose yra

kenksmingo anglies monoksido.

1. Niekada nenaudokite produkto žemiau aprašytomis aplinkybėmis:
2. Kai žemė yra slidi arba kai egzistuoja kitos sąlygos

dėl kurių gali būti neįmanoma išlaikyti stabilią padėtį

1. Naktį, stipraus rūko metu ar bet kuriuo kitu metu, kai jūsų

matomumas gali būti ribotas ir bus sunku

matyti teritoriją.

1. Per liūtis, žaibuojant, per stiprų

arba gūsingą vėją, arba bet kuriuo kitu metu, kai dėl oro sąlygų

naudoti šį gaminį gali būti nesaugu.

1. Naudojant šį gaminį pirmą kartą, prieš pradedant faktinį darbą,

išmokite jį valdyti iš kvalifikuoto darbuotojo.

1. Miego trūkumas, nuovargis ar fizinis išsekimas lemia susilpnėjusio dėmesio

laikotarpius, o tai sukelia avarijas ir traumas. Ribokite

nepertraukiamą įrenginio naudojimo laiką iki apie 10 minučių

vienam kartui, ir tarp kartų darykite 10-20 minučių pertraukas. Taip pat

stenkitės, kad bendra per vieną dieną atliktų darbų trukmė neviršytų 2

valandų.

1. Būtinai laikykite šį vadovą pasiekiamoje vietoje, kad vėliau galėtumėte juo remtis visada,

kai iškyla klausimų.

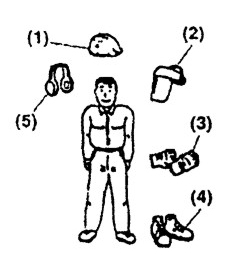


1. Niekada nepamirškite pridėti šio vadovo parduodant, skolinant ar kitaip

perleidžiant nuosavybės teises į gaminį.

1. Niekada neleiskite vaikams ar tiems, kurie nesugeba visiškai suprasti

šiame vadove pateikiamų nurodymų, naudoti šio gaminio.



**6-2.jpgDARBO ĮRANGA IR APRANGA**

1. Naudodamiesi gaminiu, turite dėvėti tinkamą aprangą ir

naudoti apsauginę įranga, nurodytą žemiau.

1. Šalmas
2. Apsauginiai akiniai arba veido apsauga
3. Storos darbinės pirštinės
4. Neslystantys darbiniai batai
5. Ausų apsauga
6. Taip pat kartu turėtumėte nešiotis:
7. pridedamus įrankius ir dildes;
8. pakankamą kiekį papildomo kuro ir grandinės alyvos;
9. dalykus, kurie leistų pažymėti jūsų darbo zoną (virvę, įspėjamuosius ženklus, ar pan.);
10. švilpuką (bendriems darbams ar avarinei situacijai);
11. kirvuką ar pjūklą (kliūtims pašalinti).
12. Niekada nenaudokite gaminio dėvėdami kelnes su

laisvomis klešnėmis, dėvint basutes ar basomis.

**6-2.jpgĮSPĖJIMAS APIE KURO NAUDOJIMĄ**

1. Šio gaminio variklis veikti naudojant

kuro mišinį, kurio sudėtyje yra itin degus

benzinas. Niekada nelaikykite talpų su degalais ir nepildykite

kuro bako jokiose vietose, kuriose yra atviros

ugnies viryklė, laužas, elektros ar suvirinimo kibirkštys,

ar bet koks kitas šilumos ar ugnies šaltinis, galintis uždegti kurą.

1. Rūkymas naudojant gaminį arba užpildant jo degalų baką

yra itin pavojingas. Visada laikykite uždegtas cigaretes

toli nuo gaminio.

1. Pripildant baką visada pirmiausia išjunkite variklį ir atidžiai

apžiūrėkite aplinkinį plotą, kad įsitikintumėte, jog prieš pripildant

šalia nėra kibirkščių ar atviros liepsnos.

1. Įvykus bet kokiam degalų nuotėkiui, prieš vėl įjungiant variklį

sausa šluoste išvalykite bet kokį degalų nuotėkį.

1. Papildę degalus, sandariai užsukite degalų angos dangtelį ant kuro bako,

tada prieš vėl užvedant variklį nuneškite jį bent 3 m ar daugiau nuo

papildymo vietos.

**6-2.jpgPRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ**

06.jpgPatikrinkite darbo vietą, ketinamą pjauti objektą ir pjovimo kryptį.

Jei yra kliūtis, ją pašalinkite.

06.jpgNiekada nepradėkite pjauti, kol darbo vietoje yra kliūčių, tvirtai nestovite ant žemės

ir nėra suplanuotas atsitraukimo kelias iš medžio nukritimo vietos.

06.jpgBūkite atsargūs ir neleiskite pašaliniams asmenims bei gyvūnams patekti į darbų zoną,

kurios skersmuo yra 2,5 karto didesnis už pjaunamo objekto skersmenį.

06.jpgPatikrinkite, ar įrenginyje nėra nusidėvėjusių, atsilaisvinusių ar pažeistų dalių. Niekada nenaudokite

įrenginio, kuris yra pažeistas, netinkamai sureguliuotas arba nėra visiškai

ir saugiai surinktas. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė nustoja judėti

kai atleidžiamas droselio valdymo nuleistukas.

**6-2.jpgUŽVEDANT VARIKLĮ**

06.jpgVeikiant varikliui įrenginį visada tvirtai laikykite

abiem rankomis. Rankenas visada tvirtai apimkite nykščiu ir pirštais.

06.jpgVarikliui veikiant, visas kūno dalis laikykite atokiau nuo įrenginio.

06.jpgPrieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad pjovimo grandinė nieko neliečia.

**6-2.jpgNAUDOJIMAS**

06.jpgRankena turi būti sausa, švari ir nesutepta alyvos ar degalų mišiniu.

06.jpgNiekada nelieskite duslintuvo, uždegimo žvakės ar kitų metalinių variklio dalių

varikliui veikiant arba vos jį sustabdžius.

Nesilaikant šio nurodymo, gali įvykti stiprus nudegimas ar elektros smūgis.

06.jpgPjaunant mažus krūmus ar medelius būkite ypač atsargūs,

nes ploną medieną, užkibusią už pjūklo grandinės, pjūklas gali atmesti tiesiai į jus

arba sutrikdyti jūsų pusiausvyrą.

06.jpgPjaudami apkrautą šaką, saugokitės, kad atšokanti šaka

jums nesmogtų, kai medienos pluošto apkrova išnyks.

06.jpgPatikrinkite, ar ant medžio nėra negyvų šakų, kurios kirtimo metu galėtų nukristi.

06.jpgPrieš padėdami įrenginį ant žemės, visada išjunkite variklį.

**6-2.jpgAPSAUGOS PRIEMONĖS NUO ATŠOKIMO GRANDININIO PJŪKLO NAUDOTOJAMS**

**3.jpgĮSPĖJIMAS**

06.jpg Atšokimas gali atsirasti, kai pjovimo juostos galas paliečia

daiktą arba kai medis susispaudžia ir prispaudžia pjūvyje pjovimo

grandinę. Kai kuriais atvejais prisilietimas galiuku gali sukelti žaibišką atšokimą atgal,

atmetant pjovimo juostą aukštyn ir atgal link naudotojo. Suspaudus

pjovimo grandinę pjovimo juostos viršuje pjovimo juosta gali būti pastumta

staigiai atgal link naudotojo. Dėl bet kurio iš šių atoveiksmių galite prarasti

pjūklo kontrolę ir sunkiai susižeisti.

06.jpg Nepasikliaukite vien tik pjūkle sumontuotais apsaugos įtaisais. Būdami

grandininio pjūklo naudotoju ir siekdami užtikrinti, kad neįvyktų nelaimingas

nutikimas ar sužalojimas turėtumėte atlikti kelis veiksmus.

1. Turėdami esminį supratimą apie atšokimą, galite sumažinti ar panaikinti

netikėtumo momentą. Staigus netikėtumas prisideda prie nelaimingų atsitikimų.

1. Veikiant varikliui tvirtai laikykite pjūklą abiem rankomis,

dešine ranka užpakalinę rankeną, o kaire ranka - priekinę

rankeną. Grandininio pjūklo rankenas visada tvirtai apimkite nykščiu

ir pirštais. Stiprus laikymas padės sumažinti atšokimą ir išlaikyti

pjūklo kontrolę.

1. Įsitikinkite, kad plote, kuriame pjaunate, nėra kliūčių.

Neleiskite pjovimo juostos priekiui prisiliesti prie rąsto, šakos ar bet kurios kitos

Kliūties į kurią galima būtų atsitrenkti naudojant pjūklą.

1. Pjaukite varikliui veikiant dideliu greičiu.
2. Nekelkite per aukštai ir nepjaukite aukščiau pečių.
3. Laikykitės pjūklo grandinės gamintojo galandimo ir priežiūros instrukcijų.
4. Naudokite tik gamintojo nurodytas arba analogiškas atsargines pjovimo juostas

ir grandines.

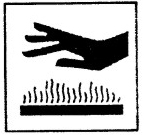
**6-2.jpgPRIEŽIŪRA**

06.jpg Norėdami palaikyti tinkamą gaminio darbinę būklę, reguliariai atlikite jo priežiūrą ir

patikrinimus, aprašytus vadove.

06.jpg Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus ar patikrinimą, būtinai išjunkite

variklį.



**3.jpgĮSPĖJIMAS**

**Vos išjungus variklį metalinės dalys išlaiko**

**aukštą temperatūrą.**

* Visus techninės priežiūros darbus, išskyrus nurodytus naudotojo vadove, turi atlikti

jūsų kompetentingas techninės priežiūros atstovas.

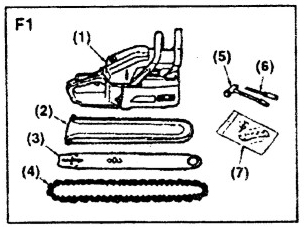
**GABENIMAS**

* Visada nešiokite įrenginį išjungtu varikliu ir uždengę pjovimo juostą

apsauga bei nukreipę ją atgal, ir duslintuvą nusukę nuo savo kūno.

***5. PJOVIMO JUOSTOS IR PJOVIMO GRANDINĖS SUMONTAVIMAS***

Standartinę pjūklo komplektaciją sudaro paveikslėlyje parodyti elementai. (F1)



1. **Galios vienetas**
2. **Juostos apsauga**
3. **Pjovimo juosta**
4. **Pjovimo grandinė**
5. **Žvakių raktas**
6. **Atsuktuvas, skirtas karbiuratoriaus reguliavimui**
7. **Smaigas ir tvirtinimo varžtai**

Atidarykite dėžutę ir sumontuokite pjovimo juostą ir pjovimo grandinę ant galios bloko

tokiu būdu:

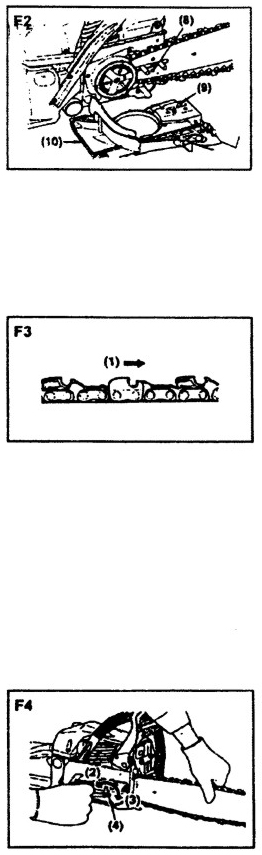
**3.jpgĮSPĖJIMAS**

**Pjovimo grandinės kraštai yra labai aštrūs. Dėl saugumo naudokite storas**

**apsaugines pirštines.**

1. Patraukite apsaugą link priekinės rankenos, kad patikrintumėte

ar grandinės stabdys nėra įjungtas.

1. Atsukite veržles ir nuimkite grandinės dangtelį.
2. Įstatykite pritvirtintą smaigą į maitinimo bloką.
3. Uždėkite grandinę ant dantračio ir dedant

pjovimo grandinę ant pjovimo juostos, įtvirtinkite

ją galios bloke. Persukite ant grandinės dangtelio

esančią grandinės įtempiklio veržlę į

apatinę pjovimo juostos angą. (F2)

1. Anga
2. Įtempiklio veržlė
3. Grandinės dangtelis

**PASTABA**

Atkreipkite dėmesį į teisingą pjovimo

grandinės kryptį. (F3)

1. **Judėjimo kryptis**
2. Uždėkite grandinės dangtelį ant galios bloko ir priveržkite

veržles tiek, kad jas būtų galima sukti pirštais.

1. Laikydami juostos galą, sureguliuokite grandinės

įtempimą sukdami įtempiklio varžtą kol jungtys

vos lies apatinę juostos takelio pusę. (F4)

1. Tvirtai priveržkite veržles laikydami juostos galą pakeltą

(12-15 N.m). Tada sukdami ranka patikrinkite, ar grandinė sklandžiai

sukasi ir ar tinkamai įtempta.

Jei reikia, sureguliuokite atlaisvinę grandinės dangtelį.

1. Priveržkite įtempiklio varžtą.
2. **Atlaisvinti**
3. **Priveržti**
4. **Įtempiklio veržlė**

**PASTABA**

Nauja grandinė naudojimo pradžioje

pailgės. Dažnai tikrinkite ir reguliuokite įtempimą, nes

laisva grandinė gali lengvai nuslysti nuo takelio arba greitai nusidėvėti pati

ir nudėvėti pjovimo juostą.

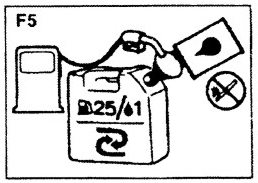
1. ***KURAS IR GRANDINĖS ALYVA***

**6-2.jpgKURAS**

Sumaišykite įprastinį benziną (su švinu ar bešvinį, be alkoholio)

ir patikrintos kokybės variklio alyvą, skirtą 2 ciklų oru aušinamiems

varikliams.

**Rekomenduojamas maišymo santykis:**

Būsena Benzinas : Alyva

Iki 20 val. naudojimo 20:1

Daugiau nei 20 val. naudojimo 20:1

25:1 sumaišymo diagrama

Benzinas, litrais 1 2 3 4 5

2 ciklų alyva, ml 40 80 120 160 200

01-1.jpg

**ĮSPĖJIMAS**

06.jpg **Vietoje, kurioje yra tvarkomas ar saugomas kuras**

**neturi būti atviros liepsnos.**

06.jpg **Kurą maišykite ir laikykite tik benzinui patvirtintoje**

**talpoje.**

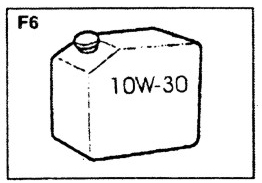
**PASTABA**

Daugiausia variklio gedimų, tiesioginių ir netiesioginių, sukelia

įrenginyje naudojamas kuras. Būkite ypač atsargūs

maišydami variklinę alyvą skirtą 4 ciklų varikliams.

**6-2.jpgGRANDINĖS ALYVA**

Visus metus galite naudokite variklinę alyvą „SAE # 10W-30“

arba „SAE#30–40“ vasarą, o „SAE#20“

žiemą.

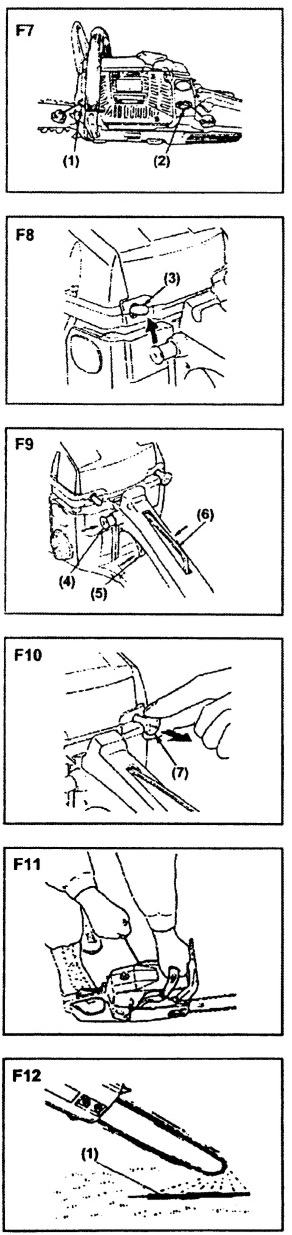
**PASTABA**

Nenaudokite panaudotos ar regeneruotos alyvos,

nes ji gali sugadinti alyvos siurblį.

1. ***VARIKLIO EKSPLOATAVIMAS***

**6-2.jpgVARIKLIO UŽVEDIMAS**

1. Pripildykite kuro ir grandinės alyvos bakus

ir tvirtai užsukite dangtelius. (F7)

1. Perjunkite jungiklį į „I“ padėtį. (F8)
2. Laikydami droselio svirtį kartu su

droselio blokatoriumi, paspauskite šoninį droselio užrakto mygtuką

ir atleiskite droselio svirtį, kad ji būtų įtvirtinta užvedimo

padėtyje. (F9)

1. **Grandinės alyva**
2. **Kuras**
3. **Jungiklis**
4. **Droselio blokavimo mygtukas**
5. **Droselio svirtis**
6. **Droselio blokatorius**
7. **Droselio rankenėlė**
8. Patraukite droselio rankenėlę į uždarytą padėtį. (F10)

**PASTABA**

Iš naujo paleidus variklį iškart po to, kai jis

buvo sustabdytas palikite droselio rankenėlę atidarytoje padėtyje.

1. Tvirtai prispaudę pjūklą prie žemės,

stipriai traukite starterio virvę. (F11)

**3.jpgĮSPĖJIMAS**

**Neužvedinėkite variklio laikydami grandininį**

**pjūklą rankoje. Pjovimo grandinė gali liesti jūsų**

**Kūnas. Tai labai pavojinga.**

1. Kai variklis užsivedė pirmą kartą, įstumkite droselio

rankenėlę ir vėl traukite starterį, kad užvestumėte variklį

1. Leiskite varikliui įšilti droselio rankenėlę

šiek tiek ištraukus.

**01-1.jpgĮSPĖJIMAS**

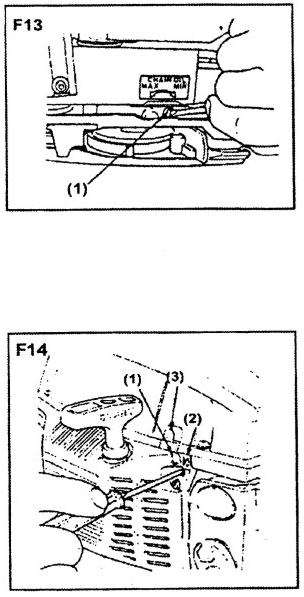
Laikykitės atokiau nuo pjovimo grandinės, nes ji pradės

suktis vos užvedus variklį.

6-2.jpg**ALYVOS TIEKIMO PATIKRINIMAS**

Užvedus variklį. Leiskite grandinei suktis vidutiniu

greičiu ir pažiūrėkite ar grandinės alyva netykšta kaip parodyta

paveiksle (F12).

1. Grandinės alyva

Grandinės alyvos srautą galima keisti įkišant

atsuktuvą į sankabos pusės apačioje esančią

angą. Sureguliuokite pagal jūsų darbo sąlygas.

(F13)

1. **Reguliatorius**

**PASTABA**

Alyvos bakas turėtų tapti beveik tuščias,

kai kuras yra sunaudojamas. Būtinai užpildykite alyvos baką

kiekvieną kartą, kai užpildote įrenginį degalais.

**6-2.jpgKARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS (F14)**

Jūsų įrenginio karbiuratorius buvo sureguliuotas gamykloje,

tačiau dėl pakeitimų atliktų eksploatavimo sąlygomis

gali tekti atlikti tikslų reguliavimą. Prieš reguliuodami

karbiuratorių, įsitikinkite, kad yra švarūs

oro / kuro filtrai ir nauji, tinkamai sumaišyti degalai. Kai

reguliuojate atlikite šiuos veiksmus:

**PASTABA**

Karbiuratorių būtinai sureguliuokite

su grandine ant pjovimo juostos

1. Sustabdykite variklį ir pasukite H ir L

reguliatorius, kol jie sustos. Niekada nenaudokite perteklinės jėgos. Tada atstatykite jas

į pradinį pasukimų skaičių, kaip parodyta žemiau.

**H reguliatorius: 13 /8**

**L reguliatorius: 11 /4**

1. Užveskite variklį ir leiskite jam įšilti

ištraukus droselį iki pusės.

1. Lėtai sukdami L reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę suraskite padėtį,

kurioje laisvos eigos greitis yra didžiausias, tada atsukite

reguliatorių atgal ketvirtadalį (1/4) pasukimo

prieš laikrodžio rodyklę.

1. Pasukite tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę,

pjūklo grandinė nesisuktų. Jei tuščiosios eigos greitis yra

per lėtas, pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

1. Atlikite bandomąjį pjovimą ir sureguliuokite H reguliatorių

geriausiai pjovimo galiai, o ne maksimaliam greičiui.

1. **L reguliatorius**
2. **H reguliatorius**
3. **Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas**

**6-2.jpgKARBIURATORIAUS APSAUGOS NUO UŽŠALIMO MECHANIZMAS**

Grandininio pjūklo eksploatavimas 0–5 ℃ temperatūroje

esant didelei drėgmei gali lemti ledo susidarymą

karbiuratoriuje, ir tai gali sukelti

variklio galios sumažėjimą arba

sklandaus variklio veikimo sutrikimus. Šis

gaminys buvo sukurtas atitinkamai sumontuojant

ventiliacijos angą oro valytuvo dangtelio gale,

kad varikliui būtų tiekiamas šiltas oras ir

taip variklis būtų apsaugotas nuo ledo susidarymo.

Įprastomis aplinkybėmis gaminys turėtų

būti naudojamas įprastiniu būdu, t. y

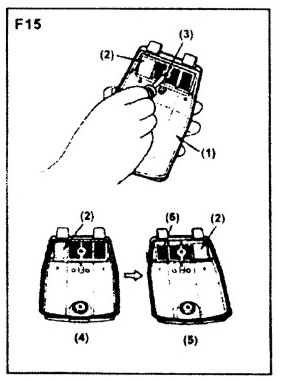
režimu, kuris nustatytas išsiuntimo metu.

Tačiau kai yra galimybė, kad gali susiformuoti ledas,

įrenginys turėtų būti nustatytas veikti

nuo ledo susiformavimo apsaugančiu režimu. (F15)

6-2.jpg**DARBINIŲ REŽIMŲ PERJUNGIMAS (F15)**

****

1. Išjunkite variklį perjungdami variklio jungiklį.
2. Nuimkite oro valytuvo dangtelį

nuo cilindro dangtelio

1. Atsukite varžtą ir nuimkite oro valytuvo

užpakalinėje dalyje esantį filtrą.

1. Vėl uždėkite filtrą kairėje pusėje, kad

apsaugos nuo ledo susiformavimo plokštelė būtų dešinėje. Vėl uždėkite

dangtelį.

1. **Oro valytuvo dangtelis**
2. **Nuo apledėjimo apsauganti plokštelė**
3. **Varžtas**
4. **Įprastinis eksploatavimo režimas**
5. **Apsaugos nuo užšalimo režimas**
6. **Filtras**

**ĮSPĖJIMAS**

Tolesnis gaminio naudojimas nuo užšalimo apsaugančiu

režimu, net ir pakilus temperatūrai

bei atsikūrus normalioms sąlygoms gali lemti

variklio užvedimo sklandumo sutrikimus arba

sklandaus variklio veikimo sutrikimus naudojant įprastiniu greičiu,

dėl šios priežasties jūs visada turėtumėte

toliau naudoti įrenginį įprastiniu režimu,

jei ledo susiformavimo pavojaus nebėra.

Naudojant pjūklą nuo ledo susiformavimo saugančiu režimu,

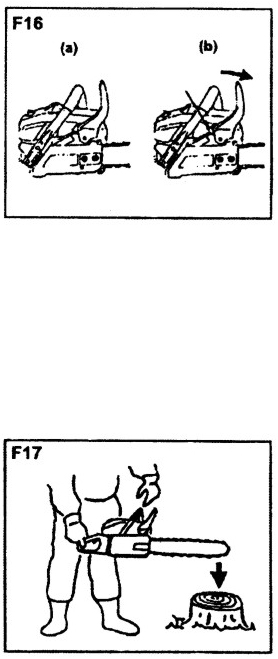
dažnai tikrinkite filtrą ir valykite jį

nuo pjuvenų.

01-2.jpg**GRANDINĖS STABDYS**

Šis įrenginys turi automatinį stabdį, skirtą

sustabdyti pjūklo grandinės sukimuisi įvykus atšokimui,

pjovimo metu. Stabdys yra

automatiškai valdomas inercinės jėgos, kuri

veikia priekinėje apsaugoje sumontuotą svorį. Šis stabdys gali

taip pat būti valdomas rankiniu būdu, nulenkus priekinę apsaugą

žemyn link pjovimo juostos. (F16)

Norėdami išjungti stabdį, patraukite priekinę apsaugą link

priekinės rankenos, kol pasigirs „spragtelėjimas“.

**(Dėmesio)**

Kasdien tikrinkite stabdžių

veikimą.

Kaip įsitikinti

1. Išjunkite variklį.
2. Laikydami grandininį pjūklą horizontalioje padėtyje, atleiskite

ranką nuo priekinės rankenos, prilieskite pjovimo juostos galu

kelmą ar medžio gabalą ir įsitikinkite, kad stabdys

veikia. Darbinis lygis priklauso nuo juostos dydžio. (F17)

Jei stabdys yra neveiksmingas, kreipkitės į mūsų platintoją

dėl patikrinimo ir remonto. Jei įjungus stabdį yra palaikomas

didelis variklio sukimosi greitis, variklis įkaitina

sankabą, dėl to kylą sutrikimai. Kai stabdis

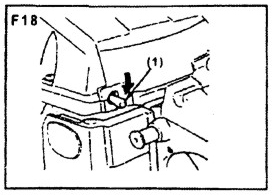
įjungiamas darbo metu, nedelsdami atleiskite

pirštus nuo droselio svirties ir laikykite

variklį laisvoje eigoje.

01-2.jpg**VARIKLIO SUSTABDYMAS**

1. Atleiskite droselio svirtį, kad variklis keleta minučių veiktų

laisva eiga.

1. Perjunkite jungiklį į padėtį „O“ (IŠJUNGTA). (F18)

1. **Jungiklio**
2. ***PJOVIMAS***

01-1.jpg**ĮSPĖJIMAS**

6-3.jpgPrieš pradėdami dirbą, perskaitykite skyrių

„Saugus darbas“. Pirmiausia rekomenduojama

pasipraktikuoti pjaunant nesudėtingus rąstus. Tai padeda

priprasti prie jūsų įrenginio.

6-3.jpg Visada laikykitės saugos taisyklių. Grandininis

pjūklas turi būti naudojamas pjauti tik medienai. Draudžiama

pjaustyti kitų rūšių medžiagas.

Vibracija ir atšokimas esant skirtingoms

medžiagoms skiriasi ir pjaunant kitas medžiagas yra

nesilaikoma saugos reikalavimų. Nenaudokite

grandininio pjūklo kaip sverto kėlimui, perstūmimui ar

objektų atskyrimui. Neįsprauskite jo tarp fiksuotų

atramų. Draudžiama ant įrenginio kabinti įrankius ar

priemones, kurių nėra nurodęs

gamintojas.

6-3.jpg Nebūtina įsprausti pjūklo į pjūvį.

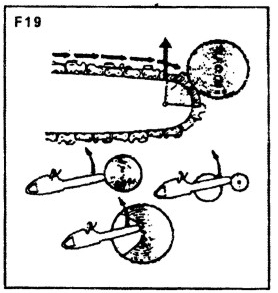
Varikliui veikiant pilnu greičiu

spauskite pjūklą tik vos vos.

6-3.jpg Kai pjūklo grandinė įstrigo pjūvyje, nesistenkite

jos ištraukti jėga, naudokite pleištą

arba svertą, leidžiantį išplėsti suspaustą vietą.

**01-2.jpgAPSAUGA NUO ATŠOKIMO (F19)**

6-3.jpg Šiame pjūkle yra grandinės stabdis,

kuris tinkamai naudojant įvykus atšokimui

sustabdys grandinę. Prieš naudojant kiekvieną kartą turite patikrinti

grandinės stabdžio veikimą paleidžiant pjūklą

pilna eiga 1-2 sekundes ir pastumiant priekinę rankų

apsaugą pirmyn. Grandinė turėtų nedelsiant sustoti

varikliui veikiant visu greičiu. Jei grandinė sustoja

nepakankamai greitai ar nesustoja, prieš naudojant pakeiskite stabdžio juostą ir

sankabos būgną.

6-3.jpg Itin svarbu prieš kiekvieną naudojimą patikrinti ar

grandinės stabdys veikia tinkamai ir ar

grandinė yra aštri, kad būtų išlaikomas

šio pjūklo atšokimo saugos lygis. Saugos įtaisų

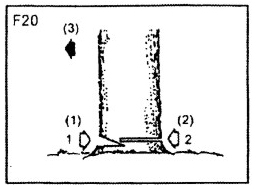
nuėmimas. Netinkama priežiūra arba

netinkamas pjovimo juostos ar grandinės pakeitimas gali

padidinti sunkių kūno sužalojimų pavojų dėl

atšokimo.

**01-2.jpgMEDŽIO KIRTIMAS (F20)**

1. Pasirinkite kirtimo kryptį atsižvelgdami į

vėją, medžio polinkį, sunkių šakų vietą,

darbų sudėtingumą nukirtus ir kitus

veiksnius.

1. Valant plotą aplink medį, pasiruoškite

tvirtą vietą stovėjimui ir atsitraukimo kelią.

1. Įpjaukite trečdalį medžio nuvertimo

pusėje.

1. Atlikite vertimo pjūvį iš priešingos pusės

šiek tiek aukščiau už

įpjovos apačią.

01-1.jpg

**ĮSPĖJIMAS**

**Kertant medį būtinai įspėkite**

**šalia dirbančius darbuotojus apie pavojų.**

1. **Priešinga įpjova**
2. **Vertimo pjūvis**
3. **Kirtimo kryptis**

**Pjaustymas į rastus ir šakų nupjovimas**

**ĮSPĖJIMAS**

6-3.jpg01-1.jpg**Visada įsitikinkite, kad stovite ant tvirto pagrindo. Nestovėkite ant**

**rąsto.**

6-3.jpg**Būkite budrūs, nupjautas rąstas gali atriedėti atgal.**

**Ypač dirbant ant šlaito, atsistokite taip,**

**kad rąstas būtų nuokalnėje.**

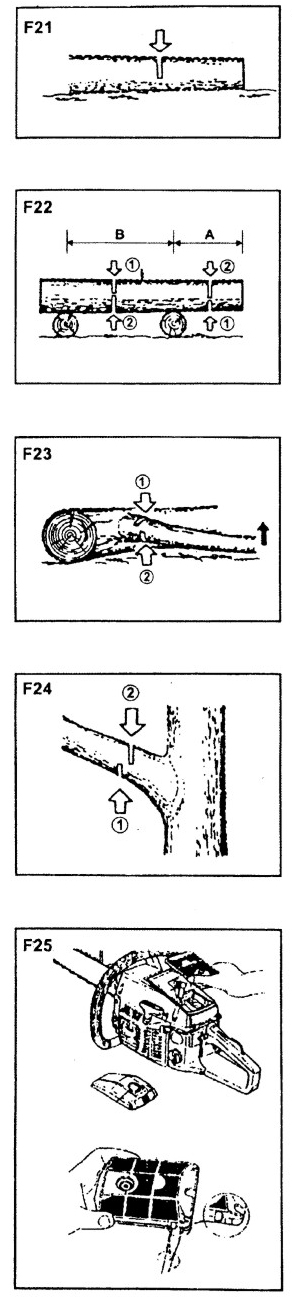
6-3.jpg**Kad išvengtumėte pjūklo atšokimo**

**Laikykitės „Saugaus darbo taisyklių“.**

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite pjaunamo rasto

viduje veikiančios lenkimo jėgos kryptį. Visada užbaikite pjovimą

iš lenkimuisi priešingos pusės, kad būtų išvengta

pjovimo juostos prispaudimo pjūvyje.

**Ant žemės gulintis rąstas (F21)**

Nupjaukite pusę, tada nuridenkite

rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.

**Virš žemės pakibęs rąstas (F22)**

A zonoje pjaukite nuo apatinio trečdalio aukštyn ir

užbaikite nupjaudami viršūnę. B zonoje pjaukite

nuo viršutinio trečdalio žemyn ir užbaikite nupjaudami

apačią.

**Nukritusio medžio šakos pjovimas (F23)**

Pirmiausia patikrinkite, į kurią pusę yra nulenkta šaka.

Tada padarykite pradinį pjūvį iš lenktos pusės ir

užbaikite pjaudami iš priešingos pusės.

**01-1.jpg**

**ĮSPĖJIMAS**

Saugokitės galimo pjaunamos šakos atšokimo.

Stovinčio medžio genėjimas (F24)

Pjaukite iš apačios į viršų, užbaigdami iš viršaus žemyn.

01-1.jpg

**ĮSPĖJIMAS**

Nestovėkite ant nestabilaus pagrindo ar kopėčių.

Nesiekite per aukštai.

Nepjaukite aukščiau pečių

Visada laikykite pjūklą abiem rankomis.

1. ***01-1.jpgPRIEŽIŪRA***

**ĮSPĖJIMAS**

Prieš valant, tikrinant ar taisant savo

įrenginį, įsitikinkite, kad variklis sustojo ir yra

atvėsęs. Norėdami išvengti atsitiktinio paleidimo

atjunkite uždegimo žvakę.

**PRIEŽIŪRA PO KIEKVIENO NAUDOJIMO**

1. **Oro filtras**

Dulkės nuo valytuvo paviršiaus gali būti pašalintos

pastuksenant valytuvo kampą į kietą

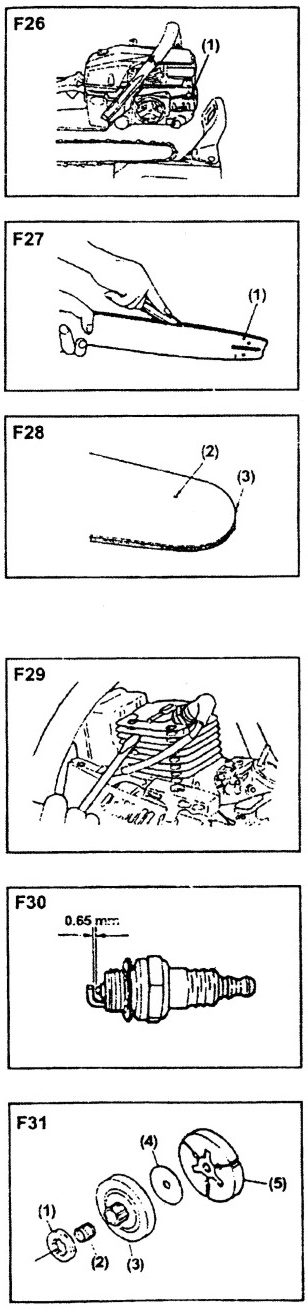
paviršių. Norėdami išvalyti nešvarumus tinkleliuose, atskirkite valytuvą

į atskiras puses ir nušveiskite benzinu. Kai naudojate

suspaustą orą, pūskite iš vidaus. (F25)

1. **Alyvos talpa**

Nuimkite pjovimo juostą ir patikrinkite

ar alyvos talpa nėra užsikimšusi. (F26)

1. **Pjovimo juosta**

Nuėmę pjovimo juostą, išvalykite

juostos griovelyje ir alyvos angoje esančias pjuvenas. (F27)

Sutepkite priekinį dantratį nuo padavimo

angos iki juostos galo. (F28)

1. **Alyvos anga**
2. **Tepalo anga**
3. **Dantratis**
4. **Kiti**

Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo ir atsilaisvinusių tvirtinimo elementų bei

pagrindinių dalių pažeidimų.

Ypač rankenų jungtis ir pjovimo juostos tvirtinimą. Jei

nustatomi kokie nors trūkumai, būtinai juos

suremontuokite prieš naudojant ir vėl.

**PERIODINĖS PRIEŽIŪROS VIETOS**

1. **Cilindro mentės**

Dėl dulkėmis užsikimšusių cilindro menčių

variklis ims perkaisti todėl periodiškai tikrinkite ir valykite

cilindro mentes nuėmę

oro valytuvo ir cilindro dangtelius.

Uždedant cilindro dangtelį įsitikinkite, kad

jungiklio laidai ir įvorės yra išdėstyti

teisingose vietose. (F29)

**PASTABA**

Būtinai užblokuokite oro įsiurbimo angą.

1. **Uždegimo žvakė (F30)**

Nuvalykite elektrodus vieliniu šepečiu ir iš naujo nustatykite

tarpą iki 0,65 mm, jei reikia.

1. **Dantratis (F31)**

Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir ar nėra perteklinio nusidėvėjimo

trukdančio sklandžiai grandinės eigai. Esant akivaizdaus nusidėvėjimo požymiams

pakeiskite jį nauju. Niekada nedėkite naujos

grandinės ant susidėvėjusio dantračio arba susidėvėjusios grandinės ant naujo dantračio.

1. **Dantratis**
2. **Reguliatoriaus guolis**
3. **Sankabos būgnas**
4. **Tarpinė**
5. **Sankabos trinkelė**
6. **Kuro filtras**

Išardykite filtrą ir išplaukite benzinu, arba

jei reikia, pakeiskite nauju.

1. **Alyvos filtras**

Išardykite filtrą ir išplaukite benzinu, arba

jei reikia, pakeiskite nauju.

1. **Priekinis ir užpakalinis slopintuvai**

Pakeiskite, jei pritvirtinta dalis susisluoksniavus arba ant guminės dalies

yra matomi įtrūkimai.

1. ***PJOVIMO GRANDINĖS IR PJOVIMO***

***JUOSTOS PRIEŽIŪRA***

**01-2.jpgPJOVIMO GRANDINĖ**

**01-1.jpg**

**ĮSPĖJIMAS**

Sklandžiam ir saugiam naudojimui yra labai svarbu

palaikyti aštrius pjovimo dantukus.

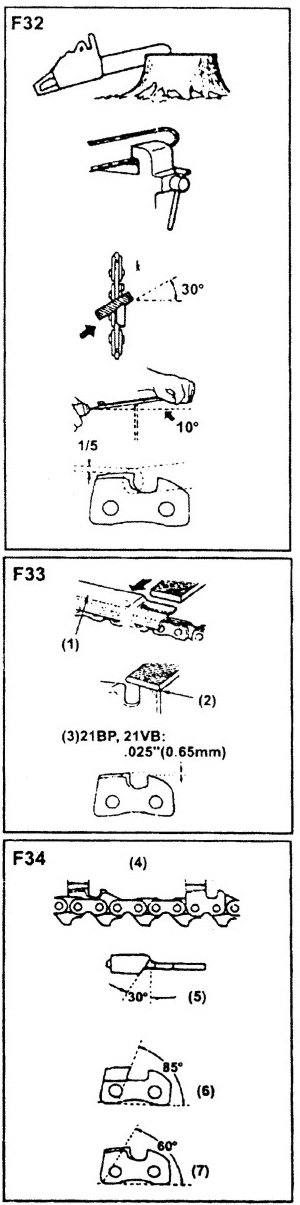
|  |
| --- |
| Pjovimo dantukus reikia pagaląsti, kai:  6-3.jpg Pjuvenos tampa panašios į miltelius.  6-3.jpg Norint įpjauti, reikia daugiau jėgos.  6-3.jpg Pjūvis yra netiesus  6-3.jpg Padidėja vibracija  6-3.jpg Padidėja degalų sąnaudos |

**Pjovimo dantukų nustatymo standartai:**

**01-1.jpgĮSPĖJIMAS**

Būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

|  |
| --- |
| Prieš dildinant:  6-3.jpg Įsitikinkite, kad pjovimo grandinė yra tvirtai įtvirtinta  6-3.jpg Įsitikinkite, kad variklis yra sustabdytas  6-3.jpg Savo grandinei naudokite tinkamo dydžio apvalią dildę.  6-3.jpg Grandinės tipas: 21 VB, dildės dydis: 4/76 mm (3/16 col.) |

Uždėkite dildę ant pjovimo dantuko ir stumkite

tiesiai pirmyn. Išlaikykite dildės vietą

kaip parodyta. (F32)

Įstačius kiekvieną pjovimo dantuką, patikrinkite

gylį ir nudildinkite iki tinkamo

lygio, kaip pavaizduota paveikslėlyje. (F33)

01-1.jpg

**ĮSPĖJIMAS**

Būtinai užapvalinkite priekinį kraštą, kad

sumažintumėte atšokimo ar jungčių lūžio

tikimybę.

1. **Tinkamo atstumo patikrinimo priemonė**
2. **Užapvalinkite petį**
3. **Gylio atstumo standartas**

Įsitikinkite, kad kiekvienas pjovimo dantukas yra to paties

ilgio ir kraštų kampai yra tokie kaip parodyta (F34)

1. **Pjovimo dantuko ilgis**
2. **Dildinimo kampas**
3. **Šoninės plokštelės kampas**
4. **Viršutinės plokštelės pjovimo kampas**

**PJOVIMO JUOSTA**



6-3.jpg Retkarčiais apverskite juostą,

kad išvengtumėte dalinio nusidėvėjimo.

6-3.jpg Juostos takelis visada turėtų būti stačiakampio formos.

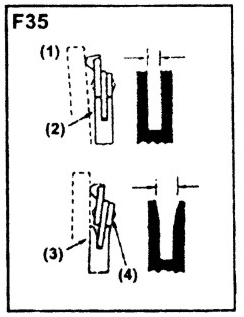
Patikrinkite juostos takelio nusidėvėjimą. Pridėkite liniuotę prie

pjovimo juostos pjovimo dantuko išorinėje pusėje. Jei tarp jų yra matomas tarpas

takelis yra normalus.

Priešingu atveju takelis yra susidėvėjęs. Tokią pjovimo juostą reikia

pataisyti arba pakeisti. (F35)



1. **Liniuotė**
2. **Tarpas**
3. **Nėra tarpo**
4. **Grandinė pakrypsta**
5. ***SPECIFIKACIJOS***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Grandininio pjūklo modelis | 4500 | 5200 | 5800 |
| 2 | Masė (be pjovimo juostos ir grandinės) | 5,5 (kg) | 5,5 (kg) | 5,5 (kg) |
| 3 | Matmenys (be pjovimo juostos ir grandinės) | 410 x 235 x 265 (mm) | 410 x 235 x 265 (mm) | 410 x 235 x 265 (mm) |
| 4 | Kuras | Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1) | Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1) | Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1) |
| 5 | Kuro bako talpa | 550 (ml) | 550 (ml) | 550 (ml) |
| 6 | Grandinės alyva | Variklių alyva „SAE # 10w - 30“ | Variklių alyva „SAE # 10w - 30“ | Variklių alyva „SAE # 10w - 30“ |
| 7 | Alyvos bako talpa | 260 (ml) | 260 (ml) | 260 (ml) |
| 8 | Variklio tūris | 45 (cm³) | 52 (cm³) | 58 (cm³) |
| 9 | Maksimali variklio galia | 1,7 kw / 7500 aps./min. | 2.2kw/7500rpm | 2.6kw/7500rpm |
| 10 | Maksimalus variklio greitis su pjovimo įtaisu | 11000 aps./min. | 11000rpm | 11000rpm |
| 11 | Maksimalus variklio greitis veikiant tuščiąja eiga | 3000rpm | 3000rpm | 3000rpm |
| 12 | Maksimalus pjovimo ilgis | 38 (cm) | 38 (cm) | 38 (cm) |
| 13 | Dantratis | 7TX0.325 | 7TX0.325 | 7TX0.325 |
| 14 | Pjovimo grandinės tipas | K2 | K2 | K2 |
| 15 | Pjovimo grandinės žingsnis | 0,325 (col.) | 0,325 (col.) | 0,325 (col.) |
| 16 | Pjovimo grandinės plotis | 0,058 (col.) | 0,058 (col.) | 0,058 (col.) |
| 17 | Pjovimo juostos tipas | Dantračio traškesys | Dantračio traškesys | Dantračio traškesys |
| 18 | Pjovimo juostos dydis | 16, 18, 20 (col.) | 16, 18, 20 (col.) | 16, 18, 20 (col.) |
| 19 | Alyvos tiekimo sistema | Automatinis reguliuojamas siurblys | Automatinis reguliuojamas siurblys | Automatinis reguliuojamas siurblys |

**PASTABA: Specifikacijos gali būti keičiamos be išankstinio įspėjimo.**