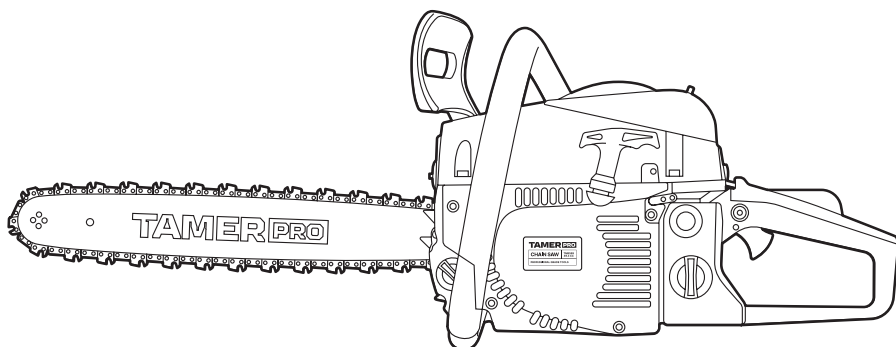



BENZININIS PJŪKLAS

52 CC / 2.2 KW



TAMERPRO

SVARBIAUSIA SAUGUMAS

Instrukcijos, pateiktos šio vadovo įspėjimuose ir pažymėtos simboliu  yra susijusios su kritiniais punktais, į kuriuos reikia atsižvelgti siekiant išvengti galimų rimtų kūno sužalojimų, todėl prašome atidžiai perskaityti visas šias instrukcijas ir jų laikytis.

PASTABOS APIE ĮSPĖJIMŲ TIPUS VADOVE

DĖMĖSIO

Taip pažymėti nurodymai, kurių reikia laikytis, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų, galinčių sukelti sunkių kūno sužalojimų arba mirtį.

SVARBU

Instrukcijos, kurių reikia laikytis, siekiant išvengti prietaiso gedimo.

PASTABA

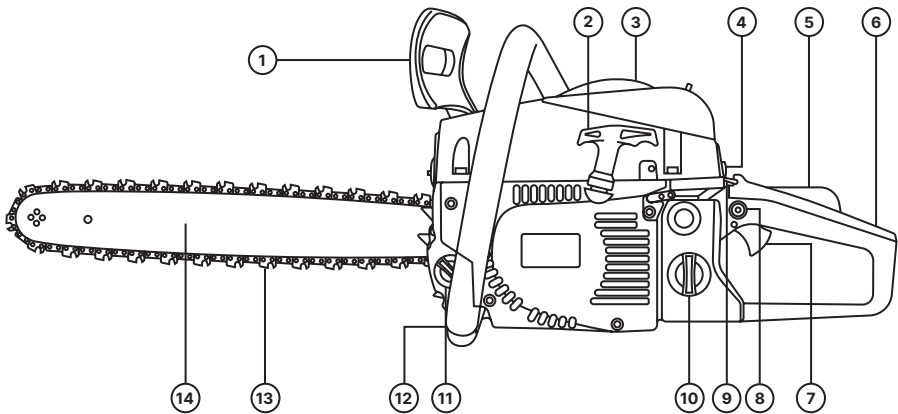
Nurodomi gaminio naudojimo patarimai ar nurodymai.

TURINYS

1. DALIŲ SĄRAŠAS	4
2. ĮSPĖJIMAI ANT PRIETAISO	4
3. SIMBOLIAI ANT PRIETAISO	5
4. SAUGOS ĮSPĖJIMAI	6
5. PJOVIMO JUOSTOS IR GRANDINĖS MONTAVIMAS	9
6. KURAS IR GRANDINĖS ALYVA	11
7. VARIKLIO UŽVEDIMAS	12
8. NAUDOJIMAS	16
9. PRIEŽIŪRA	18
10. PJOVIMO JUOSTOS IR GRANDINĖS PRIEŽIŪRA	20
11. SPECIFIKACIJOS	23

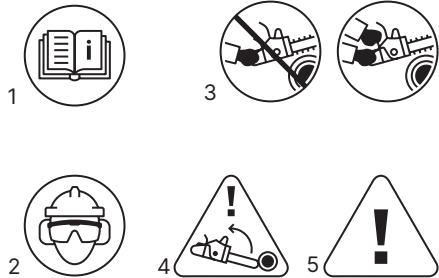
1. DALIŲ SĄRAŠAS

1. Apsauginis skydas
2. Užvedimo svirtis
3. Oro valytuvas
4. Droselio svirtis
5. Droselio blokatorius
6. Galinė rankena
7. Droselio gaidukas
8. Droselio užraktas
9. Variklio jungiklis
10. Kuro bakas
11. Alyvos bakas
12. Priekinė rankena
13. Grandinė
14. Pjovimo juosta



2. ĮSPĖJIMAI ANT PRIETAISO

1. Prieš naudodami šį prietaisą perskaitykite vadovą.
2. Dėvėkite galvos, akių ir ausų apsaugos priemones.
3. Pjūklą laikykite abiejomis rankomis.
4. Įspėjimas! Atatranka yra pavojinga.



SVARBU

Jei įspėjamieji antspaudai nusilupa arba tampa sutepti ir jų neįmanoma perskaityti, susisieki su pardavėju, iš kurio įsigijote gaminį, kad užsisakytumėte naujus lipdukus ir pritvirtinkite juos reikiamoje vietoje.

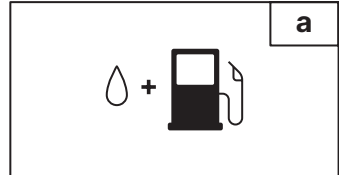
ĮSPĖJIMAS

Niekada neperrinkite gaminio. Mes nesuteiksime prietaisui garantijos, jei naudosite perrinktą gaminį arba nesilaikysite instrukcijoje aprašyto tinkamo naudojimo.

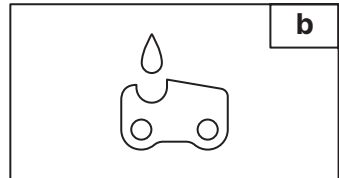
3. SIMBOLIAI ANT PRIETAISO

Saugiam darbui ir priežiūrai užtikrinti ant mašinos yra išgraviruoti simboliai. Atkreipkite į juos dėmesį ir būkite atsargūs, kad nesuklystumėte.

a. Anga „BENZINO MIŠINIO“ papildymui
Vieta: kuro bako dangtelis



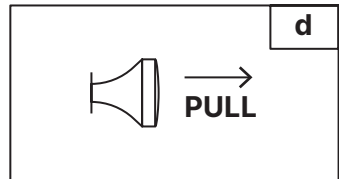
b. Anga „GRANDINĖS ALYVOS“ papildymui.
Vieta: alyvos bako dangtelis



c. Variklio jungiklio iliustracija.
Perjungus į „O“ (STOP) padėtį, variklis sustoja.
Vieta: kairysis prietaiso galas



d. Droselio svirties iliustracija.
Patraukus svirtį, droselis užsidaro.
Vieta: dešinysis prietaiso galas

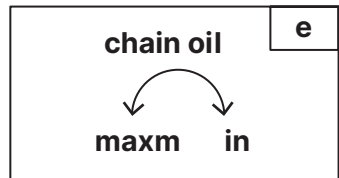


e. Nuoroda apie grandinės alyvos reguliavimo svirtį.

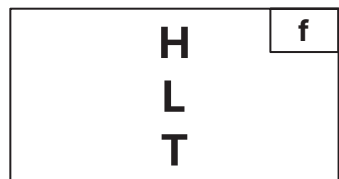
„MIN“ kryptis - mažesnė alyvos srovė

„MAX“ kryptis - didesnė alyvos srovė

Vieta: sankabos pusės apačioje



f. „H“ karbiuratoriaus režimas
„L“ karbiuratoriaus režimas
„Idle/T“ karbiuratoriaus režimas
Vieta: kairysis prietaiso galas



4. SAUGOS ĮSPĖJIMAI

PRIEŠ NAUDOJANT ĮRENGINĮ

a. Atidžiai perskaitykite šį savininko vadovą, kad suprastumėte kaip tinkamai valdyti šį įrenginį.

b. Niekada neturėtumėte naudoti gaminio, kai esate apsvaigę nuo alkoholio, esate išsekę ar jaučiate miego trūkumą, mieguistumą dėl vaistų nuo peršalimo vartojimo arba bet kuriuo kitu metu, kai yra tikimybė, kad jūsų mąstymas gali pablogėti arba negalėsite tinkamai ir saugiai valdyti aparato.

c. Venkite leisti variklį patalpose. Išmetamosiose dujose yra kenksmingas anglies monoksidas.

d. Niekada nenaudokite gaminio aplinkybėmis, aprašytomis žemiau:

1. Kai žemė slidi arba esant sąlygomis, dėl kurių gali būti neįmanoma išlaikyti pastovios laikysenos.

2. Naktį, tiršto rūko metu arba bet kuriuo kitu metu, kai jūsų regėjimas gali būti ribotas ir būtų sunku matyti aiškų vaizdą.

3. Liūties, audros, smarkaus vėjo, vėtros, arba bet kuriuo kitu metu, kai dėl oro sąlygų gali būti nesaugu naudoti šį gaminį.

e. Naudojant šio tipo įrenginį pirmą kartą, prieš pradėdami dirbti, išmokite jį valdyti su kvalifikuoto specialisto pagalba.

f. Dėl miego trūkumo, nuovargio ar fizinio išsekimo atsiranda dėmesio trūkumas, kuris sukelia nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus. Apribokite nepertraukiamo įrenginio naudojimo laiką iki maždaug 10 minučių per vieną seansą ir skirkite 10–20 minučių poilsiui tarp darbo sesijų. Taip pat stenkitės, kad bendras vienos dienos darbo laikas būtų mažesnis nei 2 valandos.

g. Būtinai laikykite šį vadovą po ranka, kad vėliau galėtumėte perskaityti, kilus klausimams.

h. Visada būtinai perduokite šį vadovą, kai parduodate, skolinate ar kitaip perduodate gaminio nuosavybę.

i. Niekada neleiskite vaikams ar asmenims, kurie negali visiškai suprasti šiame vadove pateiktų nurodymų, naudoti šio gaminio



DARBO ĮRANGA IR DRABUŽIAI

a. Naudojant gaminį rekomenduojama dėvėti tinkamus drabužius ir apsaugines priemones, nurodytas žemiau:

1. Šalmas
2. Apsauginiai akiniai arba veido skydas
3. Storos darbinės pirštinės
4. Darbiniai batai neslystančiu padu
5. Ausų apsaugos (ausinės, kištukai)



b. Ir jūs turėtumėte nešiotis su savimi:

1. Pritvirtintus darbo įrankius ir dokumentus
2. Tinkamą kuro ir grandinės alyvos kiekį
3. Įspėjamuosius darbo vietos ženklus (virvės, pastatomi ženklai)
4. Švilpuką (koordinacijai ar skubiems atvejams)
5. Kirvuką ar pjūklą (kliūčių šalinimui)

c. Niekada nenaudokite gaminio dėvint kelnes su laisvomis klešnėmis, dėvint basutes arba basomis.



DEGALŲ NAUDOJIMO ĮSPĖJIMAS

a. Šio gaminio variklis skirtas dirbti naudojant mišrų kurą, kurio sudėtyje yra labai degaus benzino. Niekada nelaikykite kuro skardinių ir nepildykite kuro bako arti dujinių viryklių, atviro laužo, elektros kibirkščių, suvirinimo kibirkščių ar bet kokio kito šilumos ar ugnies šaltinio, galinčio uždegti kurą.

b. Rūkymas naudojant įrenginį arba pildant jo degalų baką yra itin pavojingas. Uždegtas cigaretės visada laikykite atokiai nuo gaminio.

c. Prieš pildydami baką, visada pirmiausia išjunkite variklį ir atidžiai apsižvalgykite, ar netoliese yra kibirkščių ar atviros liepsnos.



d. Jei degalų papildymo metu jie išsiliejo, prieš vėl užvesdami variklį, nuvalykite išsiliejusį kurą sausa šluoste.

e. Pripildę degalų, sandariai užsukite degalų dangtelį ant bako angos, tada nuneškite įrenginį į vietą, esančią 3 m ar ilgesniu atstumu nuo vietos, kur buvo pilamas kuras prieš įjungiant variklį.

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

- Patikrinkite darbo vietą, pjaunamą daiktą ir pjovimo kryptį. Jei yra kliūčių, pašalinkite jas.
- Niekada nepradėkite pjauti, kol nėra laisvos darbo vietos,

saugios vietos stovėti ir suplanuoto atsitraukimo nuo krintančio medžio kelio.

- Būkite atsargūs ir neleiskite pašaliniam asmeniui bei gyvūnams patekti į darbo zoną, kurios spindulys yra 2,5 karto didesnis už pjaunamo objekto aukštį.

- Patikrinkite, ar įrenginyje nėra susidėvėjusių, palaidų ar pažeistų dalių. Niekada nenaudokite įrenginio, kuris yra pažeistas, netinkamai sureguliuotas arba nevisiškai ir saugiai surinktas. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė nustoja judėti, kai atleidžiamas droselio gaidukas.

UŽVEDANT VARIKLĮ

- Kai variklis veikia, mašiną visada tvirtai laikykite abiem rankomis. Tvirtai suimkite rankenas nykščiu ir visais pirštais.

- Kai variklis veikia, visas kūno dalis laikykite atokiau nuo įrenginio.

- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad pjūklo grandinė prie nieko nesiliečia.

NAUDOJIMAS

- Rankeną laikykite sausą, švarią ir be alyvos ar degalų mišinio.

- Niekada nelieskite duslintuvo, uždegimo žvakės ar kitų metalinių variklio dalių, kai variklis veikia arba iš karto išjungus variklį. Taip elgdamiesi galite patirti rimtų nudegimų arba elektros smūgį.

- Pjaudami mažo dydžio krūmus ir sodinukus būkite ypač atsargūs, nes plonos jų dalys gali būti pagriebtos pjūklo grandinės ir mestos jūsų link bei išvesti iš pusiausvyros.

- Pjaudami įtemptą medžio dalį, saugokitės jos atšokimo, kad nesutrenktumėte atsilaisvinus medienos pluošto įtampai.

- Patikrinkite, ar medyje nėra nudžiūvusių šakų, kurios kirtimo metu gali nukristi.

- Visada išjunkite variklį prieš jį paleisdami iš rankų.

PERSPĖJIMAI DĖL GRANDININIO PJŪKLO ATATRANKOS

ĮSPĖJIMAS

- Atatranka gali įvykti, kai pjovimo juostos galas paliečia objektą arba kai mediena surakina ir užspaudžia pjūklo grandinę. Kai kuriais atvejais kontaktas su juostos galu gali sukelti žaibišką atvirkštinę reakciją ir juostą mesti atgal, link naudotojo. Suspaudus pjūklo grandinę išilgai pjovimo juostos galo, juosta gali būti mesta atgal, link naudotojo. Bet kuri iš šių reakcijų gali priversti naudotoją prarasti pjūklo valdymą, bei jį sužaloti.

- Nepasikliaukite vien pjūkle įmontuotais saugos įtaisais. Turėtumėte imtis kelių veiksmų, kad pjovimo darbų metu apsisaugotumėte nuo nelaimingų atsitikimų ar sužalojimų.

1. Turėdami bazinį supratimą apie atatrankos mechanizmą, galite sumažinti arba pašalinti netikėtumą. Netikėtumas prisideda prie nelaimingų atsitikimų.

2. Gerai suimkite pjūklą abiem rankomis dešine laikykite galinę rankeną, o kaire ranka – priekinę rankeną pjovimo metu. Tvirtai suimkite visais pirštais grandininio pjūklo rankenas. Tvirtas suėmimas padės sumažinti atatranką ir išlaikyti pjūklo kontrolę.

3. Įsitikinkite, kad vietoje, kurioje pjaunate, nėra kliūčių. Neleiskite, kad pjovimo juostos galas susidurtų su rąstu, šaka ar bet kokia kita kliūtimi, su kuria galima susidurti naudojant pjūklą.

4. Pjaukite aukštu variklio veikimo režimu („H“).

5. Netieskite rankų per toli ir nepjaukite aukščiau pečių aukščio.

6. Laikykites visų pateiktų grandinės galandimo ir priežiūros nurodymų.

7. Naudokite tik gamintojo nurodytas arba tinkamas pakaitines juostas ir grandines.

PRIEŽIŪRA

Kad gaminys veiktų tinkamai, reguliariai atlikite vadove aprašytas priežiūros ir tikrinimo operacijas. Prieš atlikdami bet kokią techninę priežiūrą ar patikrinimą, visada būtinai išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS 
Metalinės dalys stipriai įkaista sustabdžius variklį.

Visus techninės priežiūros darbus, išskyrus tuos, kurie nurodyti vadove, patikėkite kompetentingam techninės priežiūros specialistui.

TRANSPORTAVIMAS

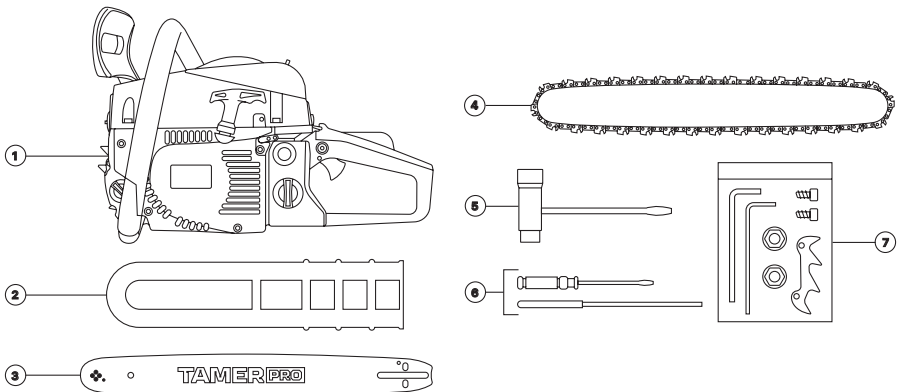
Įrenginį nešiokite ar transportuokite su išjungtu varikliu, iki galo uždėta pjovimo juostos apsauga ir duslintuvą nukreipę tolyn nuo kūno.



5. PJOVIMO JUOSTOS IR GRANDINĖS MONTAVIMAS

Standartinėje pjūklų komplekto pakuotėje yra elementai, nurodyti žemiau. (F1)

1. Varomoji dalis
2. Pjovimo juostos apsauga
3. Pjovimo juosta
4. Pjūklų grandinė
5. Kištukinis veržliaraktis
6. Atsuktuvus karbiuratoriumi
7. Smeigtas ir tvirtinimo varžtai



Atidarykite dėžę ir sumontuokite pjovimo juostą bei grandinę ant varomosios dalies:

ĮSPĖJIMAS

Pjūklų grandinė turi labai aštrius kraštus. Naudokite storas apsaugines pirštines.

1. Patraukite apsaugą link priekinės rankenos, kad patikrintumėte, ar neįjungtas grandinės stabdys.
2. Atsukite veržles ir nuimkite grandinės dangtelį.
3. Sumontuokite smeigtą prie maitinimo bloko.

4. Prijunkite grandinę prie žvaigždutės ir grandinę tvirtindami aplink pjovimo juostą, pritvirtinkite pjovimo juostą prie varomosios dalies. Sureguliuokite grandinės įtempiklio veržlės padėtį ant grandinės gaubto iki apatinės pjovimo juostos angos. (F2)

8. Anga

9. Įtempiklio veržlė

10. Grandinės gaubtas

PASTABA

Atkreipkite dėmesį į teisingą pjūklų grandinės kryptį. (F3)

5. Pritvirtinkite grandinės dangtelį prie varomosios dalies ir priveržkite veržlės pirštais.

6. Prilaikydami juostos galą, sureguliuokite grandinės įtempimą sukdami įtempiklio varžtą, kol surišimo dirželiai liesis prie apatinės juostos bėgio pusės. (F4)

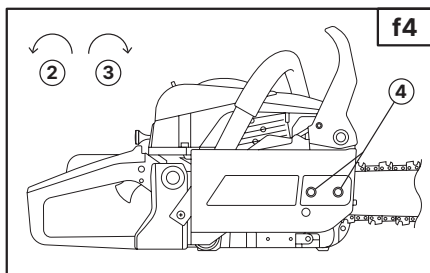
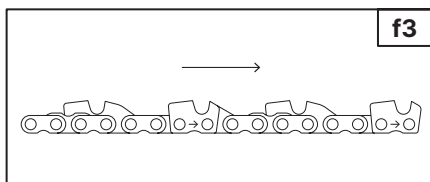
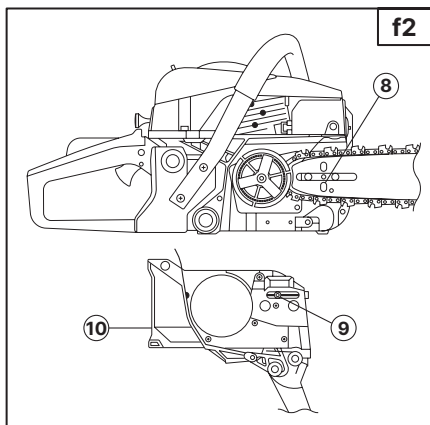
7. Tvirtai priveržkite veržlės, prilaikydami juostos galą (12-15 Nm). Tada patikrinkite, ar grandinė sklandžiai sukasi ir ar ji tinkamai įtempta, judindami ją ranka. Jei reikia, vėl sureguliuokite atlaisvinę grandinės dangtelį.

8. Priveržkite įtempiklio varžtą.

2. Atlaisvinti

3. Priveržti

4. Įtempiklio varžtas



PASTABA

Nauja grandinė naudojimo pradžioje išsiplės. Dažnai tikrinkite ir sureguliuokite įtempimą, nes atsipalaidavusi grandinė gali lengvai nušokti nuo bėgių, greitai susidėvėti pati ir sudėvėti pjovimo juostą.

6. KURAS IR GRANDINĖS ALYVA

KURAS

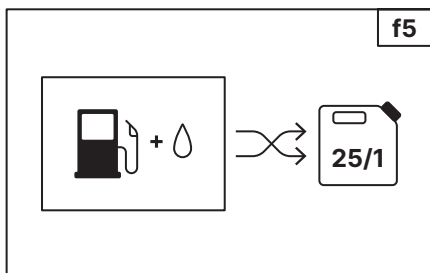
Sumaišykite įprastą benziną (su arba be švino, be alkoholio) ir patikrintą variklio alyvą, skirtą oru aušinamiems dvitaktiams varikliams. (F5)

Rekomenduojamas mišinio santykis:

	Benzinas : Alyva
< 20 val. naudojimo	20:1
> 20 val. naudojimo	20:1

25:1 Mišinio lentelė

L, benzino	1	2	3	4	5
mL, alyvos	40	80	120	160	200



ĮSPĖJIMAS

Laikykite atviras liepsnas atokiai nuo vietos, kurioje keičiamas arba laikomas kuras. Maišykite ir laikykite degalus tik tam skirtame benzino bake.

PASTABA

Daugumą variklio gedimų tiesiogiai arba netiesiogiai sukelia įrenginyje naudojami degalai. Būkite ypač atsargūs, kad nesumaišytumėte 4-takčių variklių alyvos.

GRANDINĖS ALYVA

Variklinę alyvą SAE#10W-30 naudokite ištisus metus arba SAE#30-#40 vasarą ir SAE#20 žiemą.

PASTABA

Nenaudokite panaudotos arba atliekamos alyvos – ji gali sugadinti alyvos siurbį.



7. VARIKLIO UŽVEDIMAS

UŽVEDIMAS

1. Pripildykite atitinkamus degalų ir grandinės alyvos bakus ir sandariai užsukite dangtelius. (F7)
2. Įjunkite jungiklį į „I“ padėtį. (F8)
3. Laikydami nuspaudę droselio svirtį kartu su droselio blokatoriumi, paspauskite šoninį droselio užrakto mygtuką ir atleiskite droselio gaiduką, kad išlaikytumėte jį pradinėje padėtyje. (F9)

1. Alyvos bakas
2. Kuro bakas
3. Jungiklis
4. Droselio užrakto mygtukas
5. Droselio gaidukas
6. Droselio blokatorius
7. Droselio svirtis

4. Patraukite droselio svirtį. (F10)

PASTABA

Jei planuojate išjungę variklį jį užkurti iš naujo, droselio svirtį palikite neištrauktą.

5. Tvirtai laikydami ant žemės padėtą pjūklą, stipriai traukite užvedimo svirtį, kol variklis užsives. (F11)

ĮSPĖJIMAS

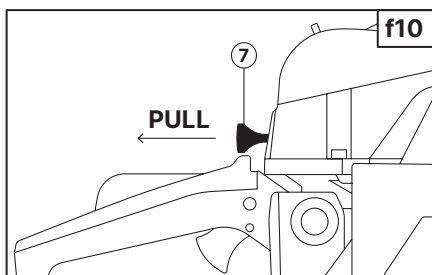
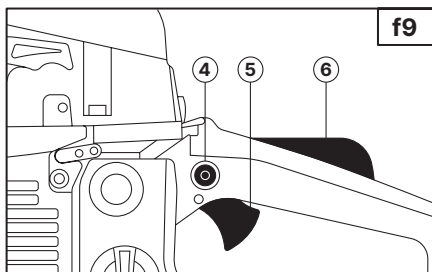
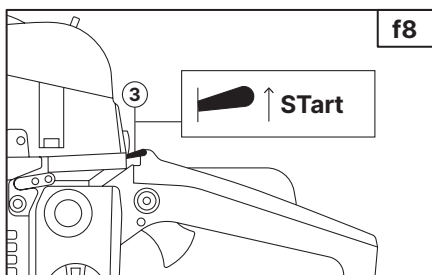
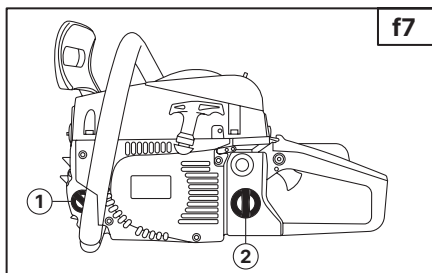
Neužveskite variklio laikydami grandininį pjūklą rankoje. Pjūklo grandinė gali prisiliesti prie jūsų kūno. Tai labai pavojinga.

6. Kai variklis užsiveda, pirmiausia įstumkite droselio svirtį ir vėl patraukite užvedimo svirtį, kad pilnai užvestumėte variklį.

7. Leiskite varikliui sušilti, šiek tiek patraukę droselio svirtį.

ĮSPĖJIMAS

Laikykitės atokiau nuo pjūklo grandinės, nes ji pradės suktis užvedus variklį.



ALYVOS TIKRINIMAS

Užvedus variklį, leiskite grandinei sukstis vidutiniu greičiu ir pažiūrėkite, ar grandinės alyva tikšta nuo grandinės taip, kaip parodyta paveikslėlyje. (F12)

1. Grandinės alyva

Grandinės alyvos srautą galima pakeisti įkišus atsuktuvą į angą sankabos pusės apačioje. Srautą koreguokite pagal savo darbo sąlygas. (F13)

PASTABA

Alyvos bakas turi beveik ištuštėti kartu su degalais. Būtinai papildykite alyvos baką kiekvieną kartą, kai pildote kurą.

KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS (F14)

Jūsų įrenginio karbiuratorius buvo sureguliuotas gamykloje, tačiau dėl pasikeitusių naudojimo sąlygų gali prireikti jį tiksliai sureguliuoti. Prieš reguliuodami karbiuratorių, įsitinkinkite, kad įrenginyje yra švaraus oro / kuro filtras ir švieži, tinkamai sumaišyti degalai. Reguliuodami atlikite šiuos veiksmus:

PASTABA

Karbiuratorių būtinai reguliuokite tik su pritvirtinta juosta ir grandine.

1. Išjunkite variklį ir pasukite H ir L varžtus, kol jie sustos. Neveržkite jų stipriau. Tada nustatykite juos atgal pradinį apsisukimų skaičių, kaip parodyta toliau.

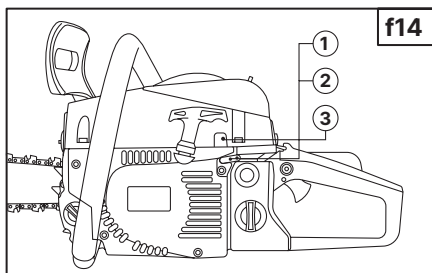
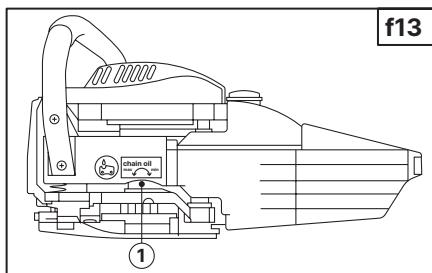
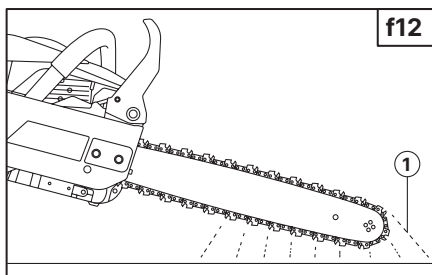
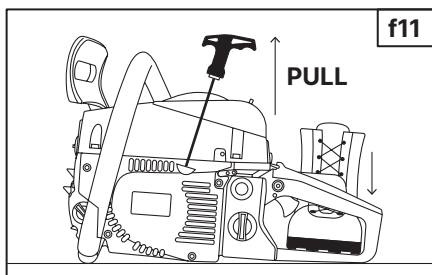
H varžtas: $1\frac{3}{8}$

L varžtas: $1\frac{1}{4}$

2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti puse galios.

3. Lėtai pasukite L adatą pagal laikrodžio rodyklę, kad surastumėte padėtį, kurioje didžiausias greitis tuščia eiga, tada nustatykite varžtą ketvirtadaliu ($\frac{1}{4}$) apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę.

4. Pasukite tuščios eigos reguliavimo varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę, kol



pjūklo grandinė nustoja persisukti. Jei tuščiosios eigos greitis per mažas, pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

5. Atlikite bandomąjį pjovimą ir sureguliuokite H varžtą optimaliausiai pjovimo jėgai, o ne didžiausiam greičiui.

1. L varžtas

2. H varžtas

3. Tuščios eigos varžtas

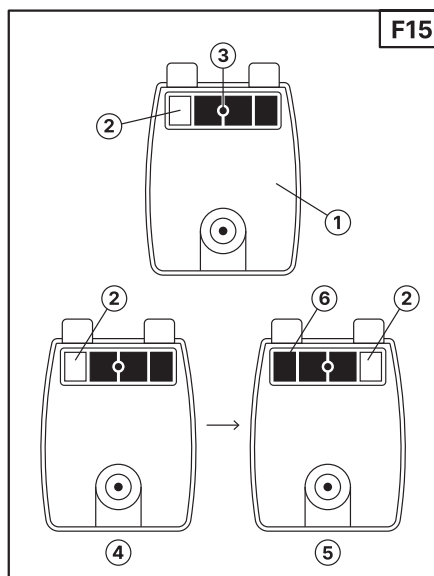
KARBIURATORIAUS „ANTI-FREEZE“ MECHANIZMAS

Naudojant grandininį pjūklą 0–5 °C temperatūroje, esant didelei drėgmei, karbiuratoriuje gali susidaryti ledas, o dėl to gali sumažėti variklio galia arba variklis gali neveikti sklandžiai. Atitinkamai, šis įrenginys buvo suprojektuotas su aušinimo liuku, esančiu užpakalinėje oro filtro dangtelio dalyje, kad į variklį būtų tiekiamas šiltas oras ir išvengta apledėjimo. Įprastomis aplinkybėmis gaminyje turėtų būti naudojamas įprastu veikimo režimu, t. y. tokiu režimu, kuris buvo nustatytas išsiuntimo metu. Tačiau kai yra galimybė, kad gali susidaryti apledėjimas, įrenginį reikia nustatyti veikti „antifrizo“ režimu. (F15)

KAIP PERJUNGTI VEIKIMO REŽIMUS (F15)

1. Jungiklius išjunkite variklį.
2. Nuimkite oro filtro dangtelį nuo cilindro dangčio.
3. Atsukite varžtą ir nuimkite pertvarą, esančią vidinėje oro filtro dangtelio pusėje.
4. Pritvirtinkite pertvarą apvertę ją, kad „antifrizo“ plokštė būtų dešinėje dangtelio pusėje.

1. Oro filtro dangtelis
2. „Antifrizo“ režimo plokštė
3. Varžtas
4. Standartinis veikimo režimas
5. „Antifrizo“ režimas
6. Pertvara



ĮSPĖJIMAS

Jei ir toliau naudosite gaminį „antifrizo“ režimu net pakilus aplinkos temperatūrai, variklis gali tinkamai neužsivesti arba neveikti įprastu greičiu, todėl visada turėtumėte įsitikinti, kad grąžinate įrenginį į normalų darbo režimą, jei nebėra apledėjimo pavojaus. Naudodami pjūklą „antifrizo“ režimu, dažnai tikrinkite pertvarą ir laikykite ją šviesią nuo pjuvenų.

GRANDINĖS STABDYS

Šis įrenginys turi automatinį stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinės sukimąsi pjovimo metu įvykus atatrakai. Stabdys automatiškai įjungiamas inercinės jėgos, kuri veikia svorį, įtaisytą priekinio skydo viduje. Šį stabdį taip pat galima valdyti rankiniu būdu, nuleidus priekinę apsaugą iki pjovimo juostos. (F16)

Norėdami atleisti stabdį, patraukite priekinį skydą link priekinės rankenos, kol pasigirs spragtelėjimas.

(Caution)

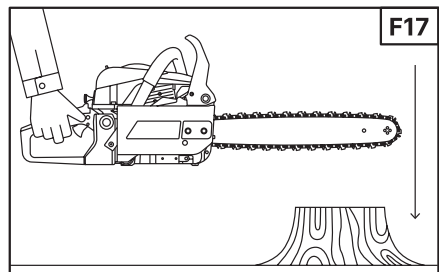
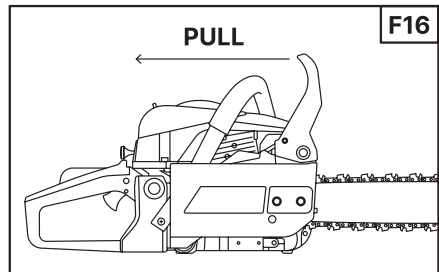
Prieš kiekvieną pjūklo naudojimą būtinai įsitikinkite, kad šis stabdžio mechanizmas tinkamai veikia.

Stabdžio patikra

1. Išjunkite variklį.
2. Laikydami grandininį pjūklą horizontaliai, atleiskite ranką nuo priekinės rankenos ir leiskite pjovimo juostos galui trenktis į kelmą arba medžio gabalą ir įsitikinkite ar stabdys veikia.

Paleidimo aukštis priklauso nuo pjovimo juostos ilgio. (F17)

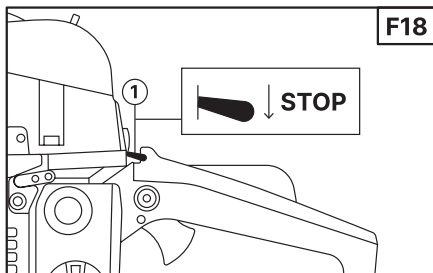
Jei stabdys neveikia, kreipkitės į gamintoją, dėl patikros ir remonto. Varikliui veikiant dideliu greičiu su įjungtu stabdžiu, įkaitina sankabą ir gali sukelti problemų. Stabžiui suveikus, nedelsdami atleiskite pirštus nuo droselio svirties ir leiskite varikliui veikti tuščia eiga.



VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. Atleiskite droselio gaiduką ir leiskite varikliui kelias minutes veikti tuščia eiga.
2. Jungiklį nustatykite į "O" (STOP) padėtį. (F18)

1. Variklio jungiklis



8. PJOVIMAS

ĮSPĖJIMAS

• Prieš pradėdami darbą, perskaitykite skyrių „Saugumo įspėjimai“. Pirmiausia rekomenduojama pasipraktikuoti pjaunant nesudėtingus rąstus. Tai padės priprasti prie įrenginio naudojimo. Visada laikykitės saugos taisyklių.

• Grandininis pjūklas turi būti naudojamas pjauti tik medienai.

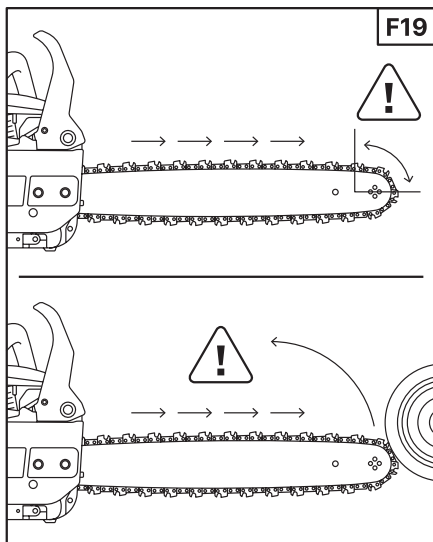
Vibracijos ir atatrankos rizika gali skirtis naudojant kitas medžiagas, todėl nebus įmanoma laikytis visų saugos taisyklių. Nenaudokite grandininio pjūklo kaip atramos daiktams kelti, perkelti ar skaldyti. Prie įrenginio draudžiama prikabinti įrankius ar lipdukus, kurių gamintojas nenurodė.

• Pjūklo per jėgą spausti į pjaunamą medžiagą nereikia. Dirbdami varikliu visu greičiu, naudokite tik lengvą spaudimą.

• Jei pjūklo grandinė įstringa pjūvyje, nesistenkite jos ištraukti jėga – naudokite pleištą arba svertą, leidžiantį išplėsti suspaustą vietą.

APSAUGA NUO ATATRANKOS (F19)

• Šiame pjūklyje yra grandinės stabdys, kuris, tinkamai naudojant, įvykus atatrakai sustabdo grandinę. Prieš naudojant, kiekvieną kartą turite patikrinti grandinės stabdžio veikimą paleisdami pjūklą pilna eiga 1-2 sekundes ir pastumdami priekinį skydą pirmyn.



Grandinė turėtų nedelsiant sustoti varikliui veikiant visu greičiu. Jei grandinė sustoja nepakankamai greitai ar nesustoja, prieš naudojant pakeiskite stabdžio juostą ir sankabos būgną.

- Itin svarbu prieš kiekvieną naudojimą patikrinti ar grandinės stabdys veikia tinkamai ir ar grandinė yra aštri, kad būtų išlaikomas šio pjūklo atatrakos saugos lygis.

SAUGOS ĮTAISŲ NUĖMIMAS

Netinkama priežiūra arba netinkamas pjovimo juostos ar grandinės pakeitimas gali padidinti sunkių kūno sužalojimų pavojų dėl atatrakos.

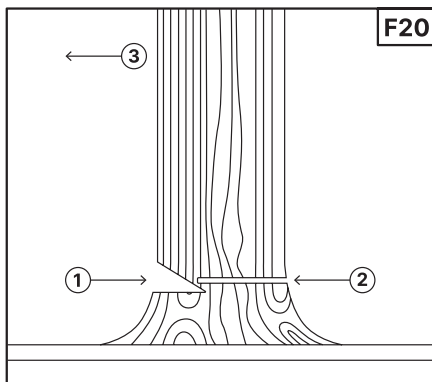
MEDŽIO KIRTIMAS (F20)

1. Pasirinkite kirtimo kryptį atsižvelgdami į vėją, medžio polinkį, sunkių šakų padėtį, darbų sudėtingumą nukirtus ir kitus veiksnius.

2. Valant plotą aplink medį, užtikrinkite tvirtą vietą stovėjimui ir atsitraukimo kelią.

3. Įpjaukite trečdajį medžio kamieno nuvertimo pusėje.

4. Atlikite vertimo pjūvį iš priešingos pusės šiek tiek aukščiau už pradinę įpjovos apačią.



ĮSPĖJIMAS

Kertant medį būtinai įspėkite netoliese dirbančius darbuotojus apie pavojų

1. Pirminis pjūvis
2. Vertimo pjūvis
3. Virtimo kryptis

Pjaustymas į rastus ir šakų pjovimas

ĮSPĖJIMAS

- Visada įsitikinkite, kad stovite ant tvirto pagrindo. Nestovėkite ant rąsto.

- Atsargiai įvertinkite nupjauto rąsto riedėjimo galimybę. Ypač dirbdami ant šlaito, stenkitės atsistoti taip, kad rąstas būtų nuokalnėje.

- Sekite "Saugos įspėjimai" nurodytą saugos sumetimų, kad išvengtumėte atatrakos.

Prieš pradėdami darbą, patikrinkite linkimo jėgos kryptį pjaunamo rąsto viduje. Visada baikite pjauti iš priešingos lenkimo kryptčiai pusės, kad pjovimo juosta neįstrigtų medyje.

Ant žemės paguldytas rąstas (F21)

Įpjaukite iki pusės, tada apsuokite rąstą ir nupjauti iš priešingos pusės.

Virš žemės pakeltas rąstas (F22)

„A“ pažymėtame plote įpjaukite iki $\frac{1}{3}$ rąsto storio iš apačios, tada baikite pjauti iš viršaus. „B“ plote, įpjaukite iki $\frac{1}{3}$ rąsto storio iš viršaus, tada baikite pjauti iš apačios.

Šakos pjovimas nuo rąsto (F23)

Pirmiausia patikrinkite, į kurią pusę linksta šaka. Tada padarykite pradinį pjūvį iš įlinkio pusės ir užbaikite pjūvį iš priešingos pusės.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės atgal atšokstančių šakų.

Stovinčio medžio genėjimas (F24)

Pradėkite pjauti iš apačios, baikite iš viršaus.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite nestabilios atramos ar kopėčių.

Neperisistenkite.

Nepjaukite aukščiau pečių aukščio
Pjūklą visada suimkite abiem rankomis.

9. PRIEŽIŪRA

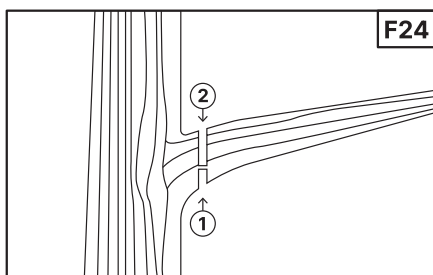
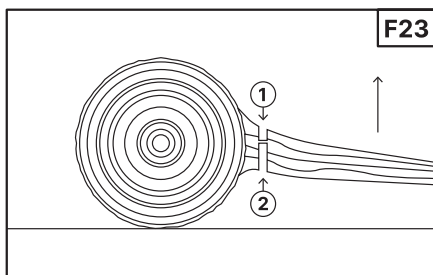
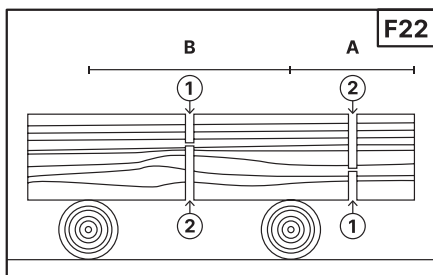
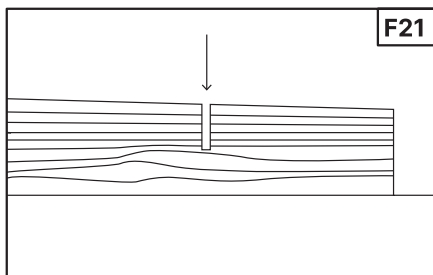
ĮSPĖJIMAS

Prieš valydami, tikrindami ar taisydami įrenginį įsitikinkite, kad variklis sustojo ir atvėso. Atjunkite uždegimo žvakę, kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo.

PRIEŽIŪRA PO KIEKVIENO NAUDOJIMO

1. Oro filtras

Dulkes nuo filtro paviršiaus galima pašalinti lengvai trenkiant filtro kampą į kietą paviršių. Norėdami išvalyti nešvarumus tinkleliuose, valiklį padalinkite į dvi dalis ir sutepkite benzinu. Naudojant



suslėgtą orą, pūskite iš vidinės pusės.
(F25)

2. Alyvos bakas

Nuimkite pjovimo juostą ir patikrinkite ar alyvos bakelis neužsikimšęs. (F26)

3. Pjovimo juosta

Nuėmus pjovimo juostą, išvalykite pjūvenas iš griovelio. (F27)

Sutepkite pjovimo juostos dantračį per tiekimo angą, esančią juostos gale. (F28)

1. Alyvos anga

2. Sutepimo anga

3. Dantratis

4. Kita

Patikrinkite, ar nėra degalų nuotėkio, laisvų tvirtinimo detalių ir pagrindinių dalių pažeidimų. Skirkite dėmesio rankenų jungčių ir pjovimo juostos tvirtinimo vietoms. Jei aptinkate kokių nors defektų, prieš vėl pradėdami dirbti, būtinai juos pataisykite.

PAKARTOTINĖS PRIEŽIŪROS VIETOS

1. Cilindro ašmenys

Dulkių sankaupos tarp cilindro ašmenų sukelia variklio perkaitimą. Nuėmus oro valytuvą ir cilindro dangtelį periodiškai tikrinkite ir išvalykite cilindro ašmenis. Montuodami cilindro dangtį įsitikinkite, kad jungiklių laidai ir tarpikliai yra tinkamai išdėstyti. (F29)

PASTABA

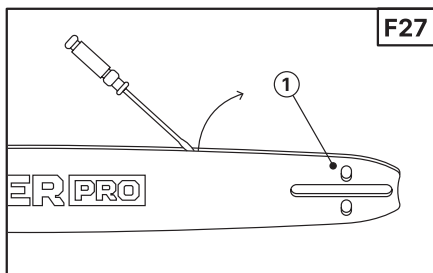
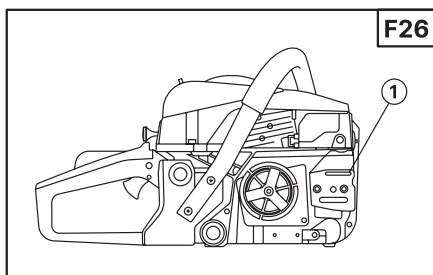
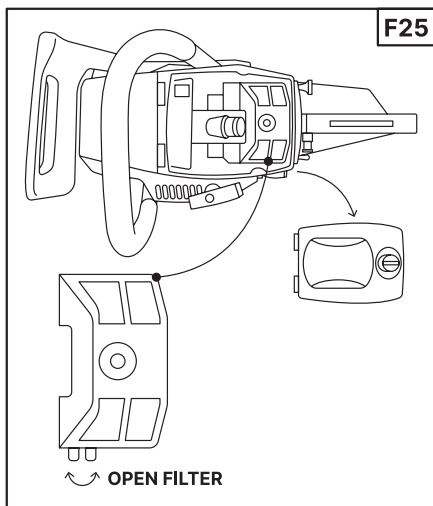
Įsitikinkite, kad oro paėmimo anga neužblokuota

2. Žvakė (F30)

Nuvalykite elektrodus vieliniu šepečiu ir, jei reikia, iš naujo nustatykite tarpą iki 0,65 mm.

3. Dantratis (F31)

Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir per didelio susidėvėjimo, kuris kenktų grandinės sukimuisi. Jei matomas susidėvėjimas, pakeiskite dantračį nauu. Niekada nemontuokite naujos grandinės ant susidėvėjusio dantračio



arba susidėvėjusios grandinės ant naujo dantračio.

1. Dantratis
2. Strypinis guolis
3. Sankabos būgnas
4. Tarpiklis
5. Sankabos trinkelė

4. Degalų filtras

Išardykite filtrą ir nuplaukite benzinu arba, jei reikia, pakeiskite nauju.

5. Alyvos filtras

Išardykite filtrą ir nuplaukite benzinu arba, jei reikia, pakeiskite nauju.

6. Front and Rear dampers

Pakeiskite, jei prilipinta dalis trupa arba ant guminių dalių pastebėtas įtrūkimas.

10. PJOVIMO GRANDINĖS IR JUOSTOS PRIEŽIŪRA

GRANDINĖ

ĮSPĖJIMAS

Labai svarbu palaikyti pjoviklių aštrumą norint užtikrinti sklandų ir saugų veikimą. Pjoviklius reikia galąsti, kai:

- Pjuvenos tampa itin smulkios.
- Reikia papildomo spaudimo pjūviams.
- Pjūvis nėra tiesus ir lygus.
- Sustiprėjus vibracijai.
- Padidėjus kuro sąnaudoms.

Grandinės galandimas:

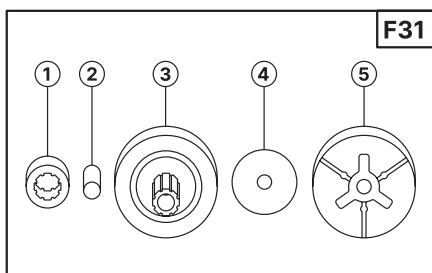
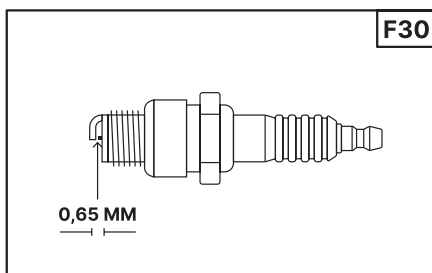
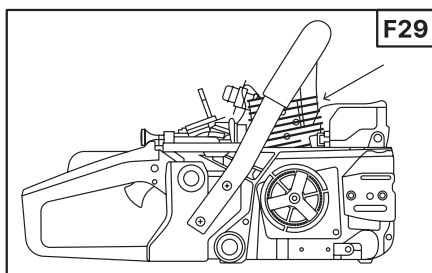
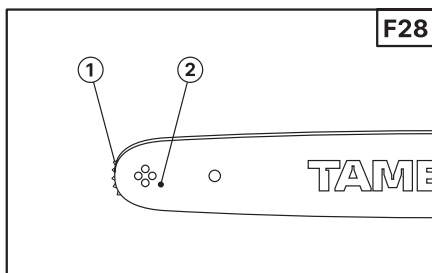
ĮSPĖJIMAS

Būtina dėvėti apsaugines pirštines.

Prieš galandant:

- Įsitinkinkite, kad pjovimo juosta tvirtai suspausta.
- Įsitinkinkite, kad variklis išjungtas.
- Naudokite tinkamo storio cilindrinę dildę.
- Grandinės tipas: 21VB, Dildės storis: 3/16 col. (4.76mm).

Padėkite dildę ant ašmenų ir stumkite ją tiesiai, tolyn nuo savęs. Laikykite dildę, kaip nurodyta paveikslėlyje. (F32)



Nustatę kiekvieną pjaustytuvą, patikrinkite ašmenų lygį matuokliu ir nušlifaukite jį iki tinkamo lygio, kaip nurodyta paveikslėlyje. (F33)

ĮSPĖJIMAS

Būtinai užapvalinkite priekinį ašmenų kraštą – atatrankos ar surišimo dirželio nutrukimo tikimybę.

1. Ašmenų lygio matuoklis
2. Galo užapvalinimas
3. Ašmenų lygio standartas

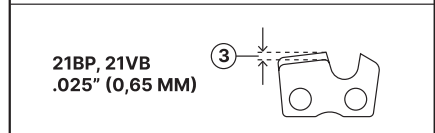
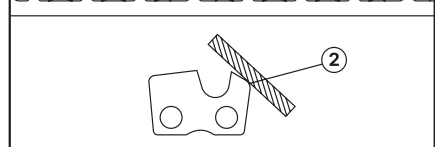
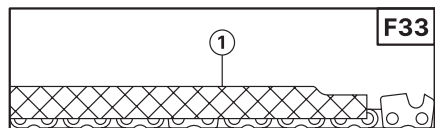
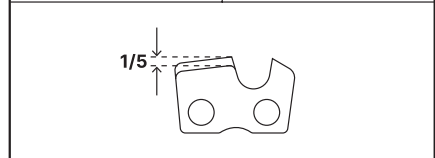
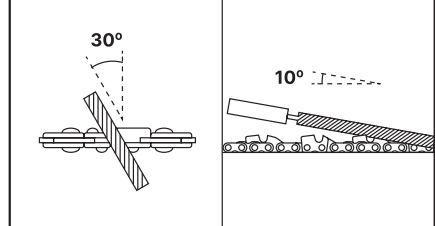
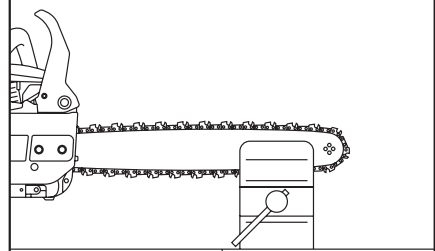
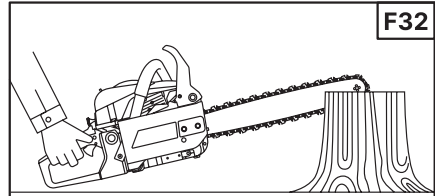
Įsitikinkite, kad kiekvienas ašmuo yra tokio paties ilgio ir briaunos pasvirimo, koks nurodyta paveikslėlyje (F34)

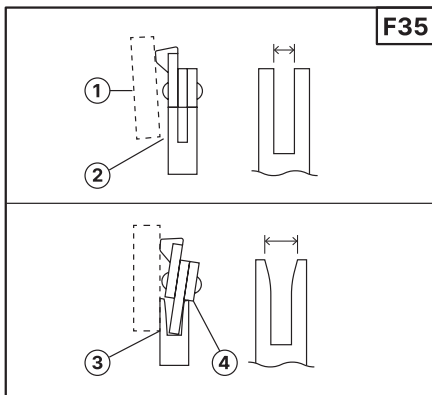
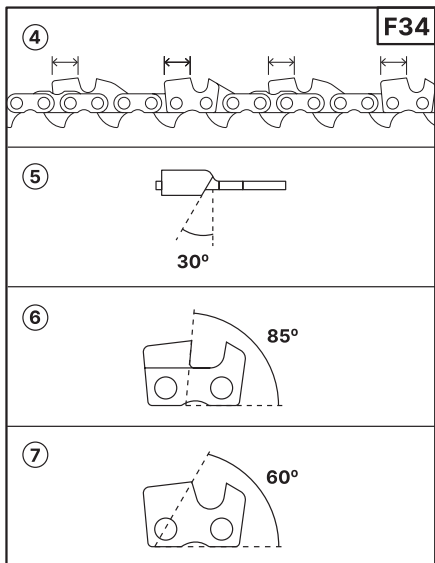
4. Ašmenų ilgis
5. Galandimo kryptis
6. Šoninio ašmens kampas
7. Viršutinio ašmens kampas

ĮJOVIMO JUOSTA

- Retkarčiais apverskite juostą kita puse, taip lėtinant nusidėvėjimą.
- Juostos bėgis visada turi būti stačiakampis. Patikrinkite, ar bėgis nėra susidėvėjęs. Priglauskite liniuotę prie juostos ir ašmenų šono. Jei tarp jų pastebimas tarpas, bėgis yra normalios būklės. Priešingu atveju, bėgis susidėvėjęs ir tokią juostą reikia pataisyti arba pakeisti. (F35)

1. Liniuotė
2. Tarpas yra
3. Tarpo nėra
4. Grandinė linksta





11. SPECIFIKACIJOS

1	Grandininio pjūklo modelis	4500	5200	5800
2	Masė (be pjovimo juostos ir grandinės)	5,5 (kg)	5,5 (kg)	5,5 (kg)
3	Matmenys (be pjovimo juostos ir grandinės)	410 x 235 x 265 (mm)	410 x 235 x 265 (mm)	410 x 235 x 265 (mm)
4	Kuras	Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1)	Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1)	Mišinys (Benzinas 25: dviejų ciklų alyva 1)
5	Kuro bako talpa	550 (ml)	550 (ml)	550 (ml)
6	Grandinės alyva	Variklių alyva „SAE # 10w - 30“	Variklių alyva „SAE # 10w - 30“	Variklių alyva „SAE # 10w - 30“
7	Alyvos bako talpa	260 (ml)	260 (ml)	260 (ml)
8	Variklio tūris	45 (cm ³)	52 (cm ³)	58 (cm ³)
9	Maksimali variklio galia	1,7 kw / 7500 aps./min.	2.2kw/7500rpm	2.6kw/7500rpm
10	Maksimalus variklio greitis su pjovimo įtaisu	11000 aps./min.	11000rpm	11000rpm
11	Maksimalus variklio greitis veikiant tuščiaja eiga	3000rpm	3000rpm	3000rpm
12	Maksimalus pjovimo ilgis	38 (cm)	38 (cm)	38 (cm)
13	Dantratis	7TX0.325	7TX0.325	7TX0.325
14	Pjovimo grandinės tipas	K2	K2	K2
15	Pjovimo grandinės žingsnis	0,325 (col.)	0,325 (col.)	0,325 (col.)
16	Pjovimo grandinės plotis	0,058 (col.)	0,058 (col.)	0,058 (col.)
17	Pjovimo juostos tipas	Priekinis dantratis	Priekinis dantratis	Priekinis dantratis
18	Pjovimo juostos dydis	16, 18, 20 (col.)	16, 18, 20 (col.)	16, 18, 20 (col.)
19	Alyvos tiekimo sistema	Automatinis reguliuojamas siurblys	Automatinis reguliuojamas siurblys	Automatinis reguliuojamas siurblys

PASTABA: Gamintojas gali pakeisti specifikacijas be įspėjimo.

USER MANUAL

EN / DE / LT / EE / LV

