

## Bensiinimootoriga võsalõikur

### 52CC



- Enne kasutamist lugege palun hoolikalt kasutusjuhendit, et seadme kasutamisega tutvuda.
- Hoidke see kasutusjuhend käepärast.

## SÜMBOLITE SELGITUS



**HOIATUS!** Saed, võsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla!

Hooletu või vale kasutamine võib põhjustada tõsiste või surmavate vigastuste tekkimise kasutajale või teistele inimestele.



Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ning mõistke selle sisu.



Kasutage alati:

- Kiivrit, kui on kukkuvate esemete oht
- Kõrvaklappe
- Heaks kiidetud kaitseprille



Masina kasutaja peab masina kasutamise ajal tagama, et ükski inimene ega loom ei tule seadmele lähemale kui 15 meetrit.



Hoidke väljalaske piirkond tuleohtlikust prahist puhtana. Ärge käivitage mootorit siseruumides või halva ventilatsiooniga kohas. Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi.



Ärge suitsetage kütuse lisamise ja masina kasutamise ajal.



Kandke alati heaks kiidetud kaitsekindaid.



Kandke libisemisvastaseid ja stabiilseid jalanõusid.



Hoidke oma keha mootori kuumadest osadest eemal. Vältige kokkupuudet vahetult pärast masina kasutamist.



Kütuse ja õli segu



Hoidke oma keha lõiketerast või trimmeri peast eemal.



Mootori peatumise asend



Mootori töötamise asend

## SISUKORD

<b>SÜMBOLITE SELGITUS .....</b>	<b>lk. 3</b>
<b>SISUKORD .....</b>	<b>lk. 4</b>
<b>OHUTUSNÕUDED</b>	
Isikukaitsevahendid .....	lk. 6
Masina turvaseadmed .....	lk. 7
Masina turvaseadmete kontrollimine ja hooldamine .....	lk. 8
Lõikeseadmed .....	lk. 10
Üldised ohutusnõuded .....	lk. 11
Üldised tööjuhised .....	lk. 14
Rakmete ja võsalõikuri reguleerimine .....	lk. 15
<b>MURUTRIMMERI JA VÕSALÕIKURI OSAD .....</b>	<b>lk. 16</b>
<b>KOKKUPANEK</b>	
D-kujulise käepideme kokkupanek .....	lk. 17
Prahi katte kokkupanek .....	lk. 17
Tera kokkupanek .....	lk. 18
U-kujulise käepideme kokkupanek .....	lk. 18
Gaasihoova trossi ja peatumise lüliti juhtmete ühendamine	lk. 18
Trimmeri pea kokkupanek .....	lk. 19
Põhivarda kokkupanek .....	lk. 19
<b>KÜTUSE KÄSITSEMINE</b>	
Kütuse segu .....	lk. 20
Kütuse lisamine .....	lk. 21
<b>KÄIVITAMINE JA PEATAMINE</b>	
Kontroll enne käivitamist .....	lk. 22
Käivitamine ja peatamine .....	lk. 22

## HOOLDUS

Karburaator .....	lk. 24
Summuti .....	lk. 25
Jahutussüsteem .....	lk. 25
Õhufilter .....	lk. 26
Veovõll .....	lk. 26
Koonushammasratas .....	lk. 27
Hoolduse ajakava .....	lk. 27
Koostejoonis .....	lk. 29
Osade loend .....	lk. 30

## OHUTUSNÕUDED

### Isikukaitsevahendid

#### OLULINE INFORMATSIOON

- Valesti või hooletult kasutatav võsalõikur või murutrimmer võib muutuda ohtlikuks tööriistaks, mis võib tekitada tõsiseid või surmavaid vigastusi seadme kasutajale või teistele. On äärmiselt oluline, et te loete ja saate aru selle kasutusjuhendi sisust.
- Võsalõikuri või trimmeriga töötamisel tuleb kasutada sobivate asutuste poolt heaks kiidetud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei kõrvalda õnnetuste tekkimise ohtu, aga need võivad vähendada õnnetuse tekkimisel vigastuste mõju. Kaitsevahendite valimisel küsige nõu oma edasimüüjalt.

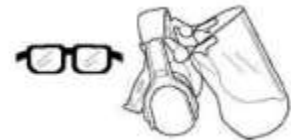


#### HOIATUS!

Võtke kõrvaklapid peast kohe kui te mootori peatate, et te kuuleksite müra või hoiatussignaale.

#### KÕRVAKLAPID

Kasutama peab kõrvaklappe, mis summutavad müra piisavalt.



#### KAITSEPRILLID

Oksad või pöörlevate lõikeseadmete tõttu lenduvad esemed võivad silmi kahjustada.

#### KINDAD

Vajadusel tuleb kanda kindaid, nt. lõikeseadmete kokkupanemisel.



#### SAAPAD

Kasutage libisemisvastaseid ja stabiilseid saapaid.



## RIIDED

Kandke tugevast materjalist valmistatud riideid ning vältige lotendavaid riideid, mis võivad põõsaste ja okste külge kinni jääda. Kandke alati tugevaid pikki pükse. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse või sandaale ning ärge töötage paljajalu. Kinnitage juuksed nii, et need jäävad õlgadest kõrgemale.

## ESMAABIKOMPLEKT

Võsalõikuri või murutrimmeri kasutajad peaksid kaasas kandma esmaabikomplekti.



## Masina turvaseadmed

See peatükk kirjeldab masina turvaseadmeid, nende funktsioone ning kontrollimist ja hooldamist, et tagada seadmete korralik töö. (Vaadake peatükki “Murutrimmeri ja võsalõikuri osad”, et leida, kus seadmed teie masinal asuvad.)

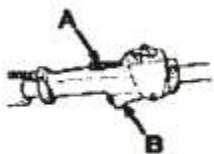


### HOIATUS!

Ärge kasutage masinat kunagi defektsete turvaseadmetega. Järgige selles peatükis kirjeldatud kontrollimise ja hooldamise juhiseid.

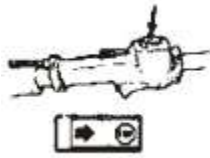
### 1. Gaasihoova lukk

Gaasihoova lukk on mõeldud gaasihoova juhusliku rakendamise vältimiseks. Kui gaasihoova lukk (A) vajutatakse käepidemesse (kui te käepidemest hoiate), vabastatakse gaasihoob (B). Kui käepidemest lahti lastakse, lähevad gaasihoob ja gaasihoova lukk originaalsesse asendisse tagasi. See toimub kahe eraldi vedrusüsteemi abil. See tähendab, et gaasihoob lukustatakse automaatselt “tühikäigu” asendisse.



## 2. Peatumise lüliti

Peatumise lüliti tuleb kasutada mootori peatamiseks.



## 3. Prahi kate

Prahi kate on mõeldud esemete seadme kasutaja poole lendamise vältimiseks ja kasutaja kaitsmiseks juhusliku kokkupuute eest lõikeseadmetega.



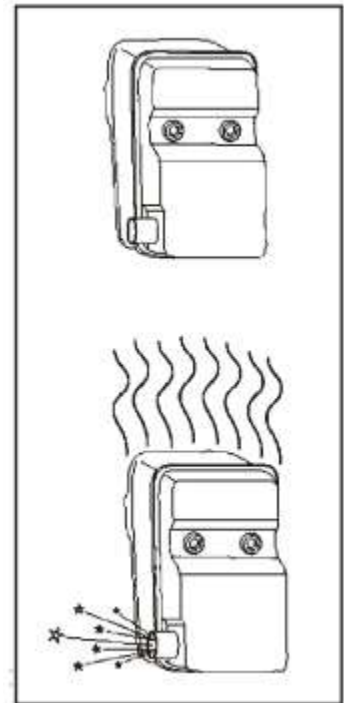
### HOIATUS!

Lõikeseadmeid ei tohi mitte mingil juhul kasutada ilma paigaldatud sobiva prahi katteta.

## Masina turvaseadmete kontrollimine ja hooldamine

### 1. Gaasihoova lukk

- Veenduge, et gaasihoob on lukustatud “tühikäigu” asendisse, kui gaasihoova lukk on originaalses asendis.
- Vajutage gaasihoova lukule ning veenduge, et see läheb vabastamisel tagasi originaalsesse asendisse.
- Veenduge, et gaasihoob ja gaasihoova lukk liiguvad kergesti ja nende vedrusüsteemid funktsioneerivad.
- Vaadake peatükki “Käivitamine”, käivitage masin ja rakendage gaasihoob täielikult. Laske gaasihoovast lahti ja veenduge, et lõikeseadmed peatuvad ja jäävad seisma. Kui lõikeseadmed pöörlevad gaasihoova tühikäigu asendis olemise ajal, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadeid.





## **2. Peatumise lüliti**

Käivitage mootor ja veenduge, et mootor peatub, kui peatumise lüliti liigutatakse stop asendisse.

## **3. Prahikate**

Veenduge, et kate ei ole kahjustatud või mõranenud.

Vahetage kate välja, kui see on lüüa saanud või mõranenud.

Kasutage alati ettenähtud tera ja katte kombinatsiooni.

## **4. Lõiketera ja trimmeri pea**

(1) Lõiketerad on mõeldud võsa lõikamiseks.

(2) Trimmeri pea on mõeldud muru kärpimiseks.

## **5. Lukustusmutter**

Lukustusmutter on mõeldud mõnede lõikeseadmete kinnitamiseks võllile.

## **6. Summuti**

Summuti on mõeldud müra vähendamiseks kõige väiksemale võimalikule tasemele ning mootori heitgaaside kasutajast eemale suunamiseks.

Sooja ja kuiva kliimaga riikides on tuleoht ilmselge. Seega oleme me paigaldanud teatud summutitele sädemepüüduuri. Veenduge, et teie summutil on selline kate.

On äärmiselt oluline, et summuti kontrollimise ja hooldamise juhiseid järgitakse.

## Lõikeseadmed

See peatükk kirjeldab, kuidas õige hoolduse ja õiget tüüpi lõikeseadmete kasutamisega saate vähendada masina tagasilöögi tekkimise ohtu, saavutada maksimaalne lõikamise võimsus ja pikendada lõikeseadmete eluiga.

- Kasutage ainult meie poolt soovitatud lõikeseadmeid ja turvaseadmeid.
- Juhtme õige kerimise ja õige juhtme diameetri valimise jaoks vaadake lõikeseadmete juhiseid.
- Hoidke lõiketera hambaid heas seisukorras ja teritatuna. Järgige meie soovitusi. Vaadake samuti juhiseid lõiketera pakendil.



### HOIATUS!

Valed lõikeseadmed või valesti teritatud lõiketera suurendavad tagasilöögi tekkimise ohtu.

## Lõiketera viilimine

Õige viilimise juhiste jaoks vaadake lõiketera pakendil olevaid juhiseid.

Lõiketera teritatakse lameda viili abil.

Teritage kõiki servi ühtlaselt, et säilitada lõiketera tasakaal.

## Trimmeri pea

Kasutage ainult soovitatud trimmeri pead ja jõhvi. Tootja on neid testinud, et need sobiks teatud mootori suurusega. See on eriti oluline täisautomaatse trimmeri pea kasutamisel. Kasutage ainult meie poolt soovitatud lõikeseadmeid.

Tavaliselt vajavad väiksemad masinad väiksemat trimmeri pead ja vastupidi. See on nii, kuna jõhvi abil kärpimisel peab mootor jõhvi trimmeri peast radiaalselt välja viskama ja samuti taluma kärbitava muru vastupanu.



Jõhvi pikkus on samuti oluline. Pikem jõhv vajab suuremat mootori võimsust kui sama diameetriga lühem jõhv.

Veenduge, et trimmeri kattele paigaldatud nuga on terve. Seda kasutatakse jõhvi õigele pikkusele lõikamiseks.

Jõhvi eluea pikendamiseks võib seda paar päeva vees leotada. See muudab jõhvi tugevamaks ja vastupidavamaks.

### **OLULINE INFORMATSIOON**

Veenduge alati, et trimmeri jõhv on keritud tugevalt ja ühtlaselt ümber pooli, vastasel juhul tekivad ohtlikud vibratsioonid.



#### **HOIATUS!**

Enne ühegi lõikeseadme osa hoolduse teostamist peatage alati mootor. Lõikeseade jätkab pöörlemist isegi pärast gaasihoova vabastamist. Veenduge, et lõikeseade on täielikult peatunud ja eemaldage süüteküünla juhe, enne kui te lõikeseadet hooldama hakkate.

### **Üldised ohutusnõuded**

- Masin on mõeldud ainult muru kärpimiseks ja võsa lõikamiseks.
- Ainukesed tarvikud, mida võib mootoriga kasutada, on soovitatud peatükis "Tehnilised andmed".
- Ärge kunagi kasutage masinat, kui te olete väsinud, alkoholi tarbinud või kui te tarbite ravimeid, mis võivad mõjutada teie silmanägemist, otsustusvõimet või kontrolli oma keha üle.
- Kasutage isikukaitsevahendeid. Vaadake peatükki "Isikukaitsevahendid".
- Ärge kunagi kasutage masinat, mida on kohandatud nii, et see ei vasta enam originaalsele disainile.
- Ärge kasutage kunagi rikkis masinat. Järgige selles kasutusjuhendis toodud hooldamise ja kontrollimise juhiseid. Mõnda hooldustööd peab teostama koolitatud ja kvalifitseeritud spetsialist. Vaadake peatükki "Hooldus".

- Kõik katted ja kaitsmed tuleb paigaldada enne masina käivitamist. Veenduge, et süüteküünla kork ja juhe ei ole kahjustatud, vastasel juhul võite saada elektrilöögi.
- Masina kasutaja peab töötamise ajal tagama, et ükski inimene ega loom ei tule lähemale kui 15 meetrit. Kui mitu kasutajat töötavad samas piirkonnas, peab ohutu kaugus olema vähemalt kahekordne puu pikkus, sellegipoolest vähemalt 15 meetrit.



**HOIATUS!**

Defektsed lõikeseadmed või valesti teritatud lõiketera suurendavad õnnetuste tekkimise ohtu.



**HOIATUS!**

Kui mootor käivitatakse, õhuklapp õhuklapi või käivitamise asendis, hakkab lõikeseade otsekohe pöörlema.

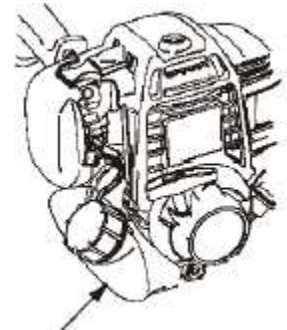
Enne mootori käivitamist tuleb paigaldada terve käigukasti korpus koos vardaga, vastasel juhul võib korpus lahti tulla ja tekitada kehavigastusi. Ärge käivitage masinat kunagi siseruumides. Pidage meeles mootori heitgaaside sissehingamise ohtu. Jälgige oma ümbrust ja veenduge, et inimesed ega loomad ei saa lõikeseadmete kokku puutuda.

Asetage masin maapinnale ja veenduge, et lõikeseadme läheduses pole oksid ja kive. Vajutage masina kere vasaku käega maapinna suunas. (MÄRKUS! Mitte jalaga.) Haarake parema käega starteri käepidemest ja tõmmake starteri nõõri.



## Kütuse ohutus

- Kasutage alati mahaloksumise vastase klapiga kütusekonteinerit.
- Ärge kunagi täitke masinat, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist peatage mootor alati ning laske sel paar minutit jahtuda.
- Kütuse lisamisel või kütuse segamisel (bensiin ja 2-taktiline õli) tagage hea ventilatsioon.
- Enne käivitamist liigutage masin kütuse lisamise kohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Ärge kunagi käivitage masinat:
  - (a) Kui te olete sellele kütust loksutanud. Pühkige kogu mahaläinud kütus ära.
  - (b) Kui te olete endale või oma riidele kütust loksutanud. Vahetage riideid.
  - (c) Kui kütust lekib. Kontrollige regulaarselt, et kütusepaagi korgist ja voolikutest ei lekiks kütust.



kütusepaak



## Transport ja hoiustamine

Hoidke ja transportige masinat ja kütust nii, et lekked ega aurud ei puutuks kokku sädemete või lahtise leegiga, näiteks elektriseadmete, elektrimootorite, elektriliste lülitite, kütteseadmetega jne.

Kütuse transportimisel ja hoiustamisel tuleb kasutada selleks ettenähtud konteinereid.

Kui te panete masina pikaks ajaks hoiule, tuleb kütusepaak tühjendada. Võtke ühendust oma kohaliku bensiinijaamaga, et teada saada, kuidas liigsest kütusest vabaneda.



### HOIATUS!

Olge kütuse käsitlemisel väga ettevaatlik. Pidage meeles tulekahju, plahvatuste ja gaaside sissehingamise ohtu.

## Üldised tööjuhised

See peatükk kirjeldab peamisi ettevaatusabinõusid võsalõikuri ja trimmeriga töötamiseks.

Kui tekib olukord, mille puhul te pole kindel, mida teha, peaksite eksperdilt nõu küsima. Võtke ühendust oma edasimüüja või teeninduskeskusega.

Vältige igasugust kasutamist, mis ei ole teie võimetele vastav.

Enne alustamist peate aru saama metsa puhastamise, võsa lõikamise ja muru kärpimise erinevustest.

## Üldised ettevaatusabinõud

1. Jälgige oma ümbrust. Veenduge, et inimesed, loomad või muud tegurid ei mõjuta teie masina juhtimist.

Veenduge, et inimesed ega loomad ei puutu kokku lõikeseadmete või esemetega, mida lõikeseade võib lennutada.

**MÄRKUS!** Ärge kunagi kasutage masinat, kui teil pole õnnetuse tekkimisel võimalik abi kutsuda.

2. Vältige masina kasutamist ebasoodsa ilmaga, nt. paksu udu, tugeva vihma, tugeva tuule või äärmusliku külmaga jne. Halbades ilmastikuoludes töötamine on väsitav ning see võib tekitada ohtlikke olukordi, nt. libedaid pindu.
3. Veenduge, et te saate ohutult kõndida ja seista. Vältige etteaimamatu liikumisega takistusi (juuri, kive, oksid, auke, kraave jne.). Olge väga ettevaatlik, kui te töötate kaldus maapinnal.



## Rakmete ja võsalõikuri reguleerimine



### HOIATUS!

Võsalõikuriga töötamisel tuleb alati kasutada rakmeid. Vastasel juhul ei saa te võsalõikurit ohutult juhtida ja selle tulemisel võite teie või teised inimesed vigastada saada.

## Rakmete kiire eemaldamine

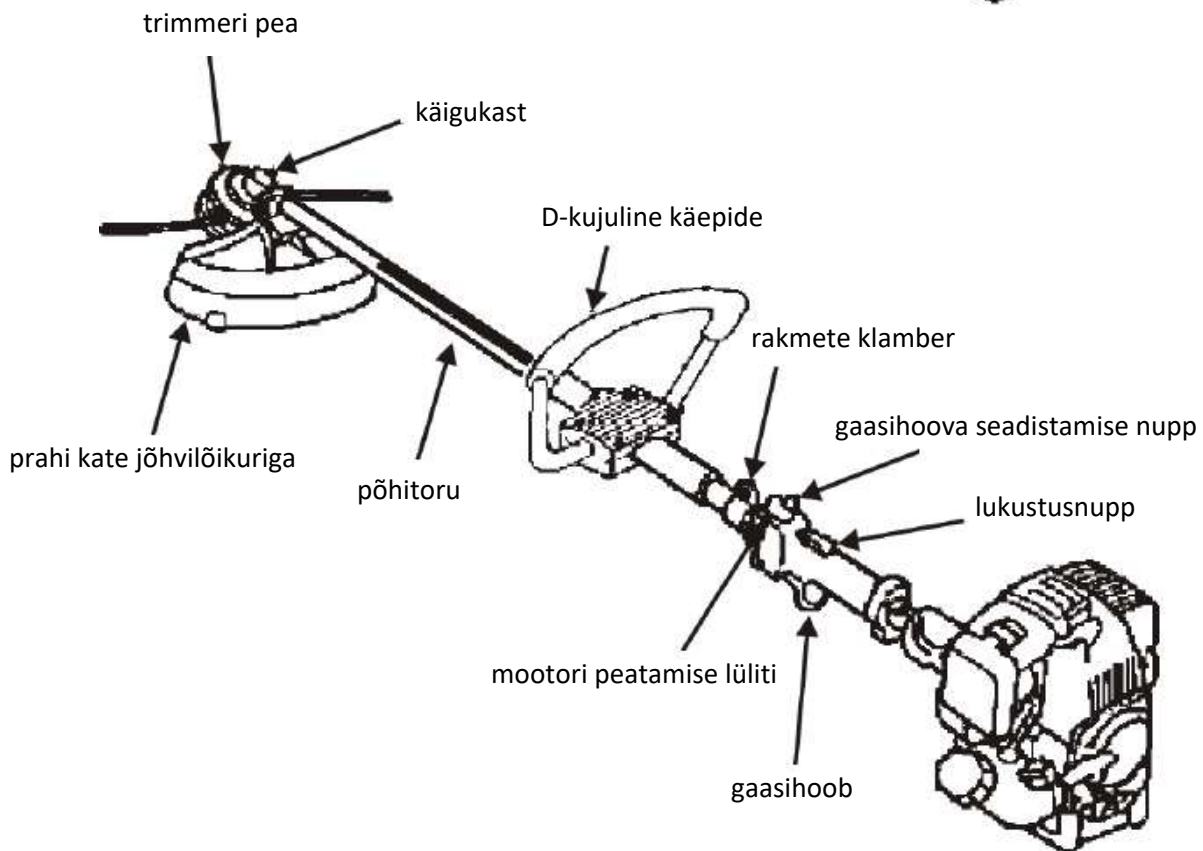
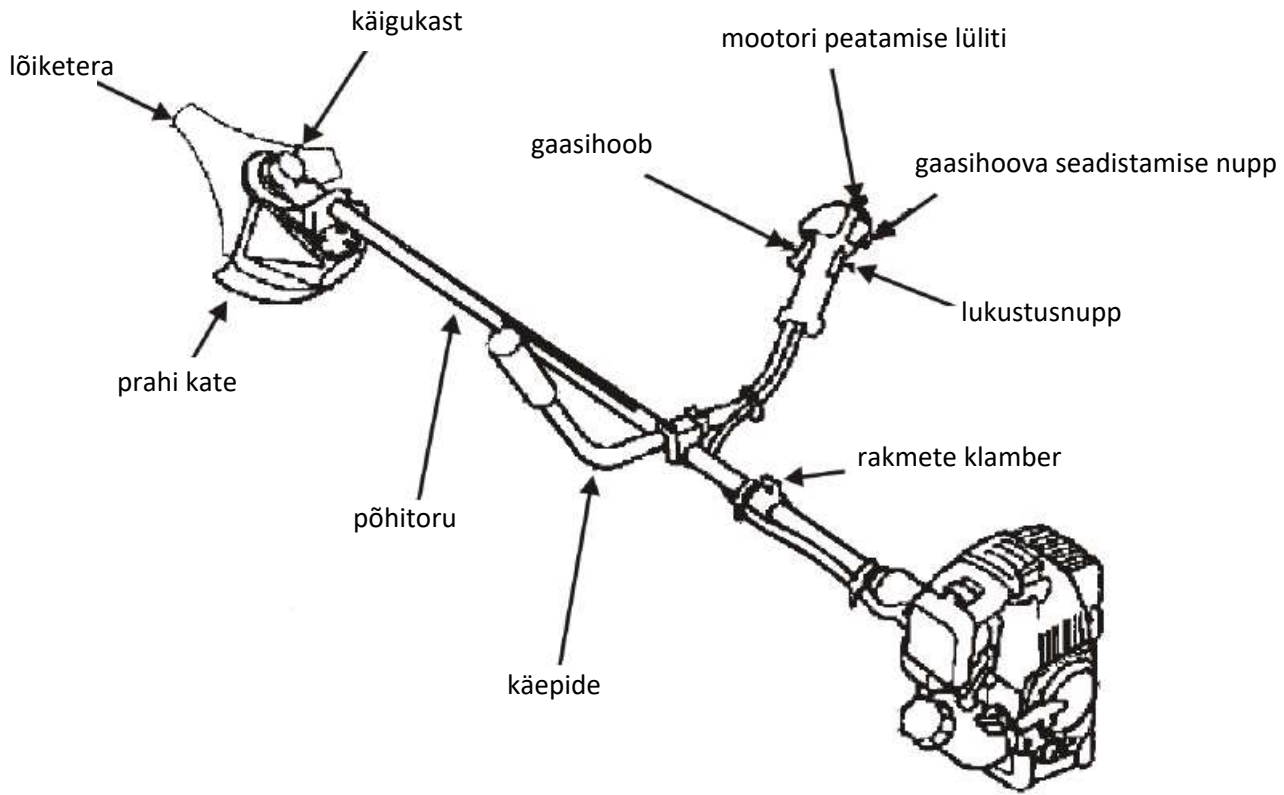
- Rakmete kiireks eemaldamiseks võsalõikuri küljest tõmmake kiirkinnituse riivi kõrva ülespoole.
- Rakmete võsalõikuri külge kinnitamiseks sisestage riivi keel kiirkinnituse riivis olevasse pilusse.



### HOIATUS!

Kandke alati kaitseprille. Ärge kunagi nõjatuge üle katte. Kive, prahti jne. võib üles silmadesse lennata, põhjustades tõsiseid vigastusi või pimedaks jäämist. Hoidke volitamata inimesed seadmest eemal. Lapsed, loomad, pealtvaatajad ja abistajad peavad jääma vähemalt 15 meetri kaugusele. Peatage masin otsekohe, kui keegi läheneb.

## MURUTRIMMERI JA VÕSALÕIKURI OSAD

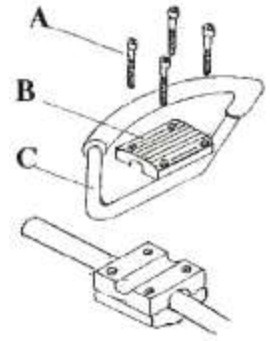




## KOKKUPANEK

### D-kujulise käepideme kokkupanek

Kinnitage käepide nelja kruvi abil põhivardale umbes 30 cm gaasihoovast ettepoole. Kohandage D-kujulist käepidet, et töötamise asend oleks mugav. Keerake kruvid kinni.



### Prahi kate kokkupanek

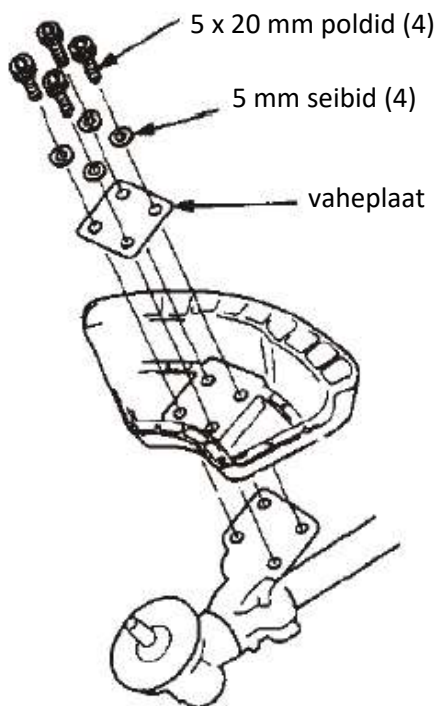
Lõikeseadme kokkupanemisel on äärmiselt tähtis, et ketta tugiääriku suunaja rakendub korralikult lõikeseadme keskmisesse auku. Valesti kokku pandud lõikeseade võib tekitada tõsiseid ja / või surmavaid vigastusi.



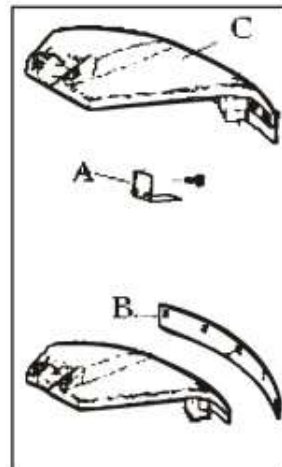
### HOIATUS!

Lõikeseadmeid ei tohi mitte mingil juhul kasutada ilma heaks kiidetud katteta. Kui paigaldatud on vale kate, võivad tekkida tõsised vigastused.

Pange prahi kate kokku nii, nagu allpool toodud joonisel näidatud. Pange tähele, et poltide pingutamise jõumoment on 3.4 N.



- (1) Kinnitage jõhviloikur (A) katte (C) külge, kasutades ST 3.5 x 12 kruvi, nagu näidatud.
- (2) Kinnitage katte pikendus (B) katte alla.



### Tera kokkupanek

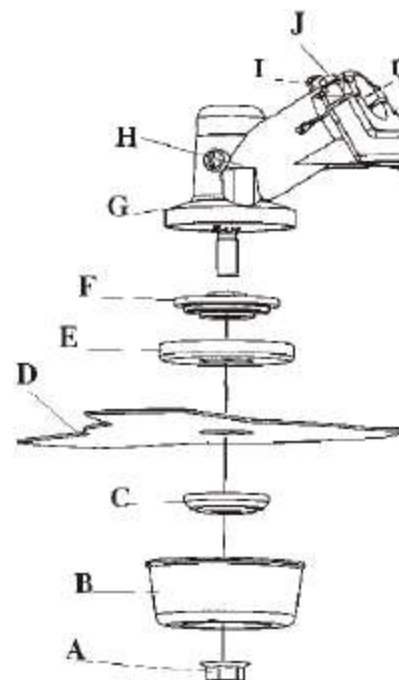
Kinnitage ülemine plaat (F) ja adapteri korpus (E) väljundi telje külge.

Keerake tera telge, kuni üks ülemises plaadis olev auk joondub auguga käigukastis (H).

Sisestage auku (H) lukustuspulk, et telg oleks lukustatud.

Asetage tera (D), alumine plaat (C) ja plaadi korpus (B) väljundi teljele.

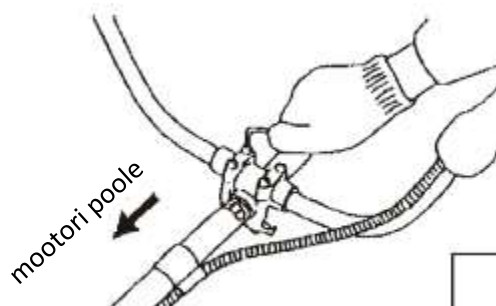
Paigaldage mutter (A). Mutri pingutamise jõumoment on 35 – 50 Nm (3,5 – 5 kgm). Kasutage tööriistakastis olevat mutrivõtit. Hoidke mutrivõtme käepidet tera katile võimalikult lähedal. Mutrit pingutatakse, kui mutrivõtit keeratakse pöörlemisele vastupidises suunas (vasaku käe keere).



### U-kujulise käepideme kokkupanek

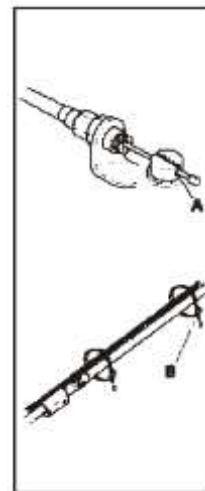
Sisestage U-kujuline käepide käepideme hoidjasse, veendudes, et käepideme hoidjas olev auk sobib käepidemesse.

Kui käepide on paigas, keerake neli polti kinni. Märkus: Veenduge, et poldid on tugevalt, aga mitte liiga tugevalt kinnitatud.



### Gaasihoova trossi ja peatumise lüliti juhtmete ühendamise

- (1) Viige gaasihoova tross trossi reguleerimise varrukasse karburaatori klambriil. Veenduge, et gaasihoova trossi korpuse ots on korralikult varrukasse paigaldatud.
- (2) Asetage karburaatori piluga kinnitus nii, et süvend (A) on trossi reguleerimise varrukast eemal.
- (3) Pöörake karburaatori gaasihoova nukki ja libistage gaasihoova tross läbi pilu piluga kinnituses, veendudes, et trossi kõrv läheb süvendisse.
- (4) Kasutage gaasihooba paar korda, et kontrollida, kas see töötab korralikult.
- (5) Kinnitage gaasihoova tross ja juhtmed paeltega (B).



## Rakmete reguleerimine

### Kiirkinnitus

Esiosas on kergesti ligipääsetav kiirkinnitususe riiv.

- Tõmmake punane kõrv välja.
- Puusarihm ja üks õlarihm vabastatakse automaatsel ühel ajal ning rakmed ja mootoriga osa libisevad maapinnale.



Kasutage seda, kui mootor läheb põlema või mõnes teises hädaolukorras, kui te peate rakmed ja masina kiiresti eemaldama.

### Trimmeri pea kokkupanek

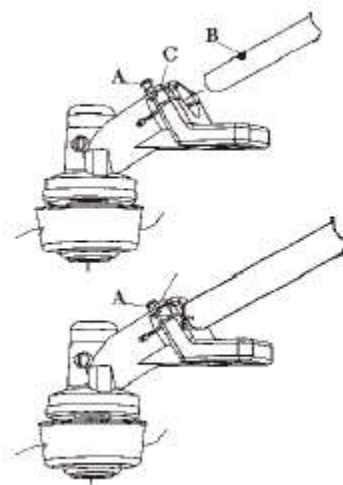
- Paigaldage ülemine plaat (D) ja adapteri korpus (C) väljundi teljele.
- Keerake tera telge, kuni üks ülemises plaadis olev auk joondub auguga (F) käigukastis (E).
- Sisestage auku (F) lukustuspulk, et telg oleks lukustatud.
- Asetage alumine plaat (B) ja nailonist trimmeri pea (A) vardale.
- Kinnitage trimmeri pea (A) pöörlemise suunas keerates.

### Põhivarda kokkupanek

Keerake lahti kruvi (A) ja kaks polti (C).

Sisestage põhivarda toru käigukasti. Keerake tera telge ning lükake põhivarda toru sisse, kuni põhivarda torus olev auk (B) joondub auguga (A) käigukastis.

Keerake kruvi (A) ja kaks polti (C) kinni, et põhivarda toru oleks lukustatud.



## KÜTUSE KÄSITSEMINE

### Kütuse segu

**MÄRKUS!** Masinal on 2-taktiline mootor ja see peab alati töötama bensiini ja 2-taktilise õli seguga. Õige segu suhte saamiseks on oluline õli kogust täpselt mõõta. Väikesed erinevused õli koguses mõjutavad kütuse segu suhet tugevalt, kui segatakse väikest kogust kütust.



### HOIATUS!

Kütuse käsitlemisel tagage alati hea ventilatsioon.

### Bensiin

Kasutage alati õliga segatud kvaliteetset bensiini (oktaaniarvuga vähemalt 90). Kui teie masinal on katalüüsmuundur, tuleb alati kasutada pliivaba õliga segatud kvaliteetset bensiini. Pliid sisaldav bensiin hävitab katalüüsmuunduri.

- Kõige väiksem soovitatav oktaaniarv on 90. Kui te kasutate mootorit bensiiniga, mille oktaaniarv on väiksem kui 90, võib tekkida niiöelda “koputamine”. Selle tulemusel mootori temperatuur suureneb ja selle tõttu võib mootor tõsiselt rikki minna.
- Kui mootor töötab pidevalt suurel võimsusel, on soovitatav suurema oktaaniarvuga bensiin.

### Kahetaktiline õli

- Parima tulemuse saamiseks kasutage kõrgetasemelist 2-taktilist õli. Segamise suhe 1:25 (4%).
- Ärge kunagi kasutage 2-taktilist õli, mis on mõeldud veega jahutatavatele päramootoritele, niinimetatud päramootori õli.
- Ärge kunagi kasutage 4-taktilistele mootoritele mõeldud õli.



## Segu

- Segage bensiini ja õli alati puhtas bensiini jaoks mõeldud konteineris.
- Alustage alati, lisades poole vajalikust bensiini kogusest. Seejärel lisage kogu vajalik õli. Segage (raputage) segu. Seejärel lisage ülejäänud pool bensiinist.
- Enne masina kütusepaaki lisamist segage (raputage) kütuse segu ettevaatlikult. Ärge segage rohkem kui maksimaalselt ühe kuu varu kütust.
- Kui võsalõikurit pika aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

## Kütuse lisamine



### HOIATUS!

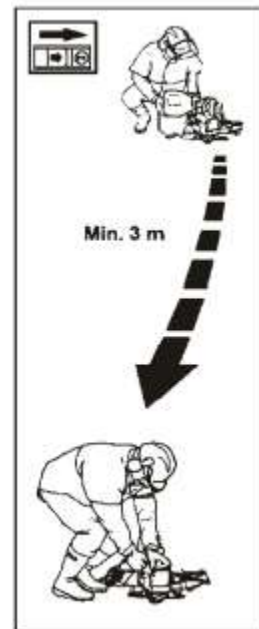
Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahju tekkimise ohtu: Ärge suitsetage ega asetage soojusallikaid kütuse lähedusse.

Ärge lisage kütust kunagi mootori töötamise ajal. Enne kütuse lisamist peatage alati mootor ning laske sel paar minutit jahtuda. Kütuse lisamisel avage kütusepaagi kork aeglaselt, et liigne rõhk vabaneks aeglaselt. Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Enne käivitamist liigutage masin alati kütuse lisamise kohast eemale.

Puhastage kütusepaagi korgi ümbrust. Paagi saastumine võib seadme töö peatada.

Enne paaki lisamist veenduge, et kütus on korralikult segatud, raputades konteinerit.

Kasutage alati mahaloksumise vastase klapi kütusekonteinerit.



Bensiin	Õli
	4% (1:25)
5	0.20
10	0.40
15	0.60
20	0.80

## KÄIVITAMINE JA PEATAMINE

### Kontroll enne käivitamist

Ohutuse huvides järgige neid soovitusi:

- Kontrollige, ega löiketera hammaste alla ja keskmise augu lähedale ei ole tekkinud mõrasid. Kõige levinumad mõrade tekkimise põhjused on teravate nurkade moodustumine hammaste all teritamise ajal või löiketera kasutamine nüride hammastega. Kui te leiate mõrasid, visake löiketera minema.
- Kontrollige, ega tugiäärrik pole kulumise või liigse pingutamise tõttu mõranenud. Kui tugiäärrik on mõranenud, visake see minema. Veenduge, et lukustusmutter ei ole oma jõudu kaotanud. Lukustusmutri lukustumise jõud peab olema vähemalt 1.5 Nm. Lukustusmutri pingutamise jõumoment peab olema 35 – 50 Nm.
- Kontrollige, ega kate pole kahjustatud või mõranenud. Vahetage kate välja, kui see on lüüa saanud või mõranenud.
- Kontrollige, ega trimmeri pea ja kate pole kahjustatud või mõranenud. Vahetage trimmeri pea või kate välja, kui need on lüüa saanud või mõranenud. Ärge kunagi kasutage masinat ilma kaitsva katteta.

### Käivitamine ja peatamine

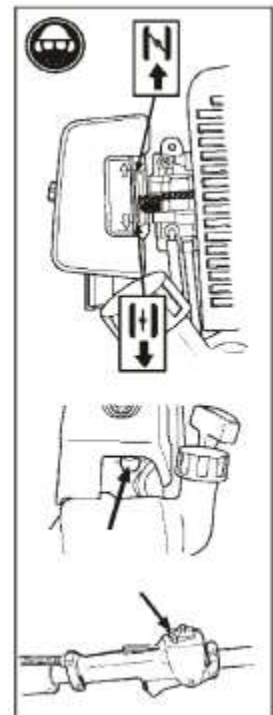


#### HOIATUS!

Enne masina käivitamist tuleb paigaldada täielik võlliga siduri kate, vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja tekitada vigastusi. Liigutage masin enne käivitamist alati kütuse lisamise kohast eemale. Asetage masin tasasele pinnale. Veenduge, et löikeseadmed ei saa ühegi esemega kokku puutuda. Veenduge, et tööpiirkonnas ei ole volitamata inimesi, vastasel juhul võivad tekkida tõsised kehavigastused. Ohutu kaugus on 15 meetrit.

### Külm mootor

SÜÜDE: Seadistage peatamise lüliti jooksmise (RUN) asendisse.



ÕHUKLAPP: Seadistage õhuklapi hoob õhuklapi (CHOKE) asendisse.

ÕHUGA PUHASTAMINE: Seadke masin kütusega töökorda, vajutades korduvalt diafragmale, kuni kütus hakkab läbi läbipaistva kütusevooliku tagasi paaki voolama.

### Soe mootor

Kasutage sama käivitamise meetodit, nagu külma mootori puhul, aga ärge liigutage õhuklapi hooba õhuklapi (CHOKE) asendisse. Seadistage gaasihoob käivitamise asendisse, vajutades gaasihoovale ja seejärel vajutades punast nuppu peatamise nupu kõrval.

### Peatamine

Peatage mootor, liigutades peatamise lüliti peatamise seadistustele.

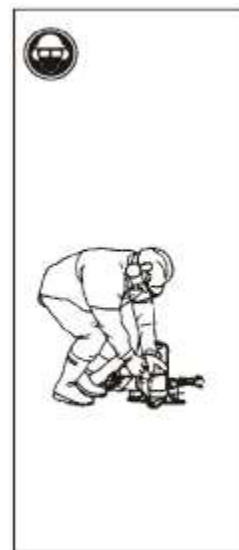


#### HOIATUS!

Kui mootor käivitatakse, kui õhuklapp on õhuklapi (choke) või käivitamise asendis, hakkab lõikeseade otsekohe pöörlema.

### Käivitamine

Vajutage masina kere vasaku käega maapinna suunas. (MÄRKUS! Mitte jalaga.) Hoidke starteri käepidemest ja tõmmake starteri nõör parema käega aeglaselt välja, kuni te tunnete vastupanu, seejärel tõmmake nõörist kiiresti ja tugevalt. Lähtestage õhuklapi hoob kohe kui mootor süttib ja korrake, kuni mootor käivitub. Kui mootor käivitub, rakendage kiiresti gaas täielikult ja käivitamise gaas vabaneb automaatselt. MÄRKUS! Ärge tõmmake starteri nõöri täielikult välja ning ärge laske nõörist lahti, kui see on välja tõmmatud. See võib masinat kahjustada.



## HOOLDUS

### Karburaator

Kui teie masin on kasutanud ära 8/10 paaki kütust, on mootor sisse töötatud. Masina parima jõudluse tagamiseks ja väikseima koguse kahjulike heitgaaside tekitamiseks laske pärast mootori sisse töötamist oma volitatud teeninduskeskuses karburaatorit kohandada, et selle töötingimused oleksid optimaalsed.



#### HOIATUS!

Enne masina käivitamist tuleb paigaldada täielik võlliga siduri kate, vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja tekitada vigastusi.

### Töö

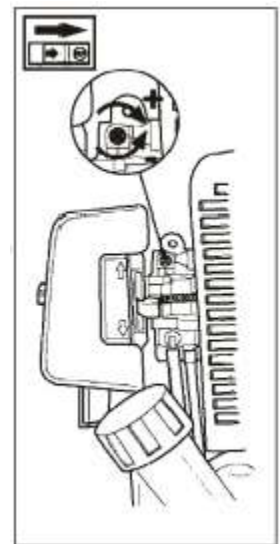
Karburaator juhib mootori kiirust gaasihoova kaudu. Õhk / kütus segunevad karburaatoris. Õhu / kütuse segu on kohandatav. Mootori optimaalse väljundi ärakasutamiseks peab kohandus õige olema.

Karburaatori seadistus tähendab, et mootor on kohandatud kohalikele tingimustele, nt. kliima, kõrguse, bensiini ja 2-taktilise õli tüübile vastavalt.

### Tühikäigu kiiruse reguleerimine (T)

Veenduge, et õhufilter on puhas. Kui tühikäigu kiirus on õige, trimmeri pea ei pöörle. Kui on vaja kohandusi teha, sulgege (päripäeva) T-kruvi, kui mootor töötab, kuni trimmeri pea hakkab pöörlema (3200 pööret minutis - rpm). Avage kruvi (vastupäeva), kuni trimmeri pea peatub. Te olete saavutanud õige tühikäigu kiiruse (umbes 2800 pööret minutis - rpm), kui mootor töötab sujuvalt kõigis asendites tunduvalt madalamal rpm väärtusel, kui trimmeri pea hakkab pöörlema.

**Märkus:** Karburaatorit võib kohandada kvalifitseeritud spetsialist.







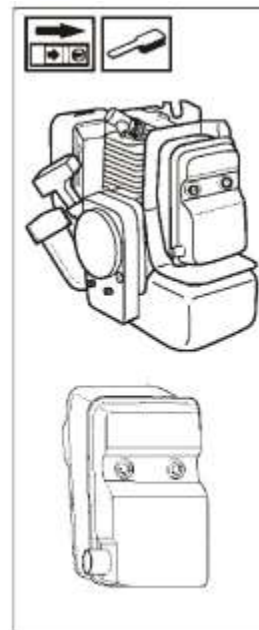
### **HOIATUS!**

Võtke ühendust oma edasimüüjaga, kui tühikäigu kiirust ei saa nii kohandada, et lõikeseade peatuks. Ärge kasutage masinat, kuni seda on õigesti kohandatud või parandatud.

**MÄRKUS!** Masinat võib kõige suuremal kiirusel kasutada ainult lühikest aega.

### **Summuti**

Summuti on mõeldud müra summutamiseks ja heitgaaside kasutajast eemale juhtimiseks. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võib põhjustada tulekahju, kui heitgaasid suunatakse kuiva ja tuleohtliku materjali poole. Mõnel summutil on spetsiaalne sädemepüüdur. Kui teie masinal on seda tüüpi kate, tuleb seda regulaarselt puhastada. Seda saab teha traatharja abil. Ilma katalüüsmuundurita summutitel tuleb katet puhastada iga nädal või vajadusel välja vahetada. Katalüüsmuunduriga summutitel tuleb katet iga kuu kontrollida. Kui sädemepüüduri kate on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Kui kate on pidevalt ummistunud, võib see tähendada, et katalüüsmuunduri funktsioneerimine on halb. Võtke ühendust oma edasimüüjaga, et summutit kontrollida. Ummistunud kate põhjustab mootori ülekuumenemise, tekitades kahjustusi silindrile ja kolvile. Vaadake ka peatükki "Hooldus". **MÄRKUS!** Ärge kasutage kunagi defektse summutiga masinat.



### **Jahutussüsteem**

Võimalikult madala töötemperatuuri hoidmiseks on mootoril jahutussüsteem.

Jahutussüsteemi osad:

1. Õhu sisselaskeava starteri seadmel
2. Jahutusribid hoorattal
3. Silindri kate (juhhib külma õhku silindrile)

Puhastage jahutussüsteemi harja abil vähemalt kord nädalas, keerulistes tingimustes tihedamini. Määrdund või ummistunud jahutussüsteem põhjustab mootori ülekuumenemise, kahjustades silindrit ja kolvi.

### **Õhufilter**

Õhufiltrit tuleb regulaarselt puhastada, eemaldades tolmu ja mustuse, et vältida:

- karburaatori rikkeid
- probleeme käivitamisel
- mootori võimsuse vähenemist
- mootori osade tarbetut kulumist
- ebatavalist kütusekulu

Puhastage õhufiltrit iga 25 töötunni tagant või tihedamini, kui töötingimused on äärmiselt tolmused.

### **Õhufiltri puhastamine**

Võtke õhufiltri kate lahti ning eemaldage õhufilter. Peske seda puhtas ja soojas seebivees. Enne masinasse tagasi paigaldamist veenduge, et filter on kuiv. Pika aja jooksul kasutatud õhufiltrit ei saa kunagi täiesti puhtaks pesta. Seega on vaja filter aeg-ajalt uue filtri vastu välja vahetada. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.

### **Veovõll**

Veovõll on rasvaga määratud. Võlli tuleb määrada vähemalt iga 25 töötunni tagant. Tõstke üles lukustusnupp, mis hoiab veovõlli varukat siduri kattes. Eemaldage klamber, mis hoiab gaasitrossi veovõllil. Tõmmake veovõlli varukas siduri kattest välja. Eemaldage veovõll varukast, raputades selle välja või kasutades väljatõmbamiseks näpitsaid. Katke võlli pind rasvaga. Ajage see harja või lapi abil laiali. Libistage veovõll varukasse tagasi. Veenduge, et võll rakendub korralikult, seda samal ajal keerates ja lükates. Kui võll on õigesti varukasse

paigaldatud, peab võlli ots varruka servast umbes 10 mm välja ulatuma. Paigaldage veovõlli varrukas siduri katesse nii, et auk asub täpselt siduri kattel oleva lukustusnupu all.

### Koonushammasratas

Koonushammasratas täidetakse tehases piisava koguse rasvaga. Sellegipoolest, enne masina kasutamist peaksite te veenduma, et koonushammasratas on täidetud  $\frac{3}{4}$  ulatuses rasvaga.

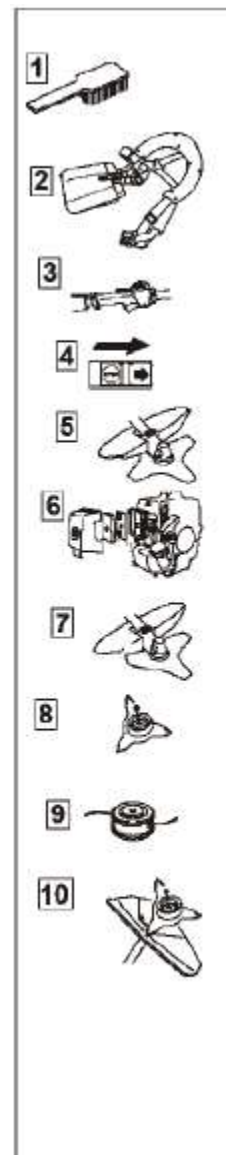
Tavaliselt ei ole vaja rasva vahetada, välja arvatud juhul, kui koonushammasratast parandatakse.

### Hoolduse ajakava

Allpool on toodud mõned üldised hooldamise juhised. Kui teil on vaja täiendavat informatsiooni, võtke palun teeninduskeskusega ühendust.

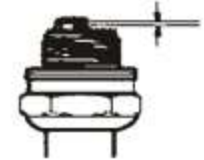
### Igapäevane hooldus

1. Puhastage masina välispinda.
2. Veenduge, et rakmed pole kahjustatud.
3. Veenduge, et gaasihoova lukk ja gaasihoob töötavad korralikult ohutuse seisukohast.
4. Veenduge, et peatamise lüliti töötab.
5. Veenduge, et lõikepea ei pöörle tühikäigul töötamise ajal.
6. Puhastage õhufiltrit. Vajadusel vahetage see välja.
7. Veenduge, et katted pole kahjustatud või mõranenud. Vahetage katted välja, kui need on lüüa saanud või mõranenud.
8. Veenduge, et lõiketera on korralikult tsentreeritud, terav ja ilma mõradeta. Tsentreerimata tera tekitab vibratsioone, mis võivad masinat kahjustada.
9. Veenduge, et trimmeri pea ei ole kahjustatud või mõranenud. Vajadusel vahetage trimmeri pea välja.
10. Veenduge, et lukustusmutter on tugevalt kinni keeratud.
11. Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid on tugevalt kinnitatud.



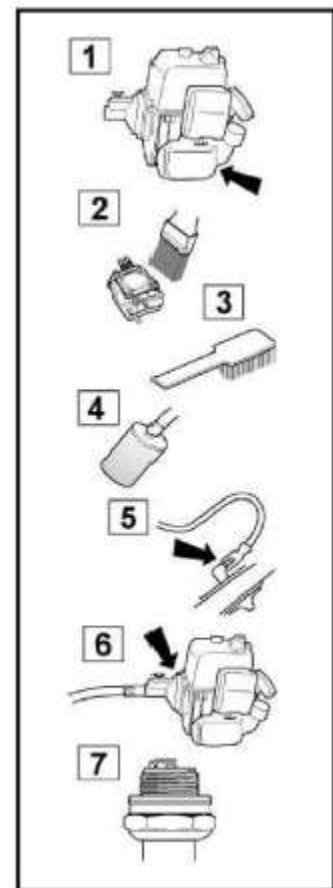
## Iganädalane hooldus

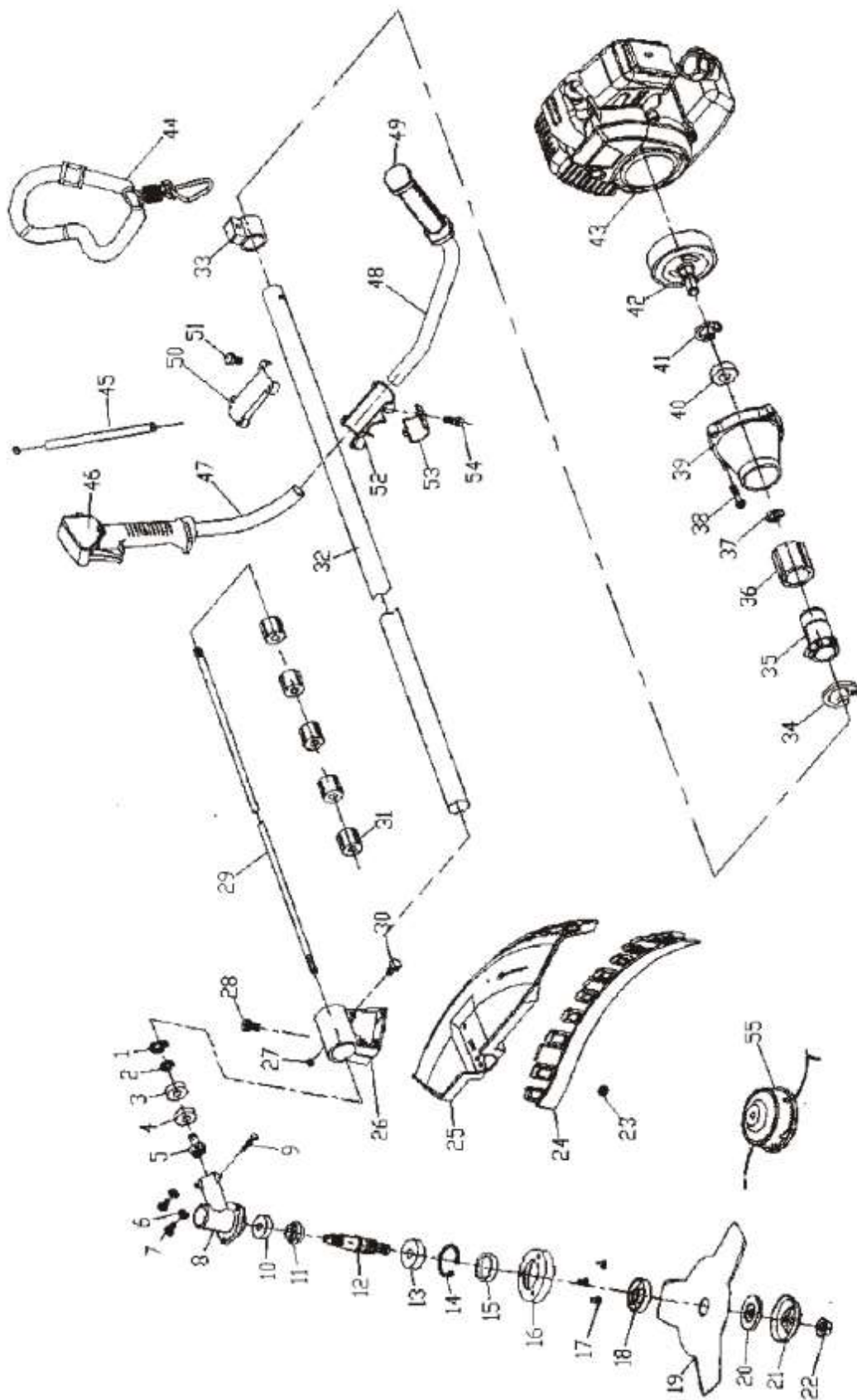
1. Kontrollige starterit, starteri nõõri ja tagasitõmbevedru.
2. Veenduge, et vibratsioone summutavad osad ei ole kahjustatud.
3. Puhastage süüteküünla välispinda. Eemaldage ja kontrollige elektrodide vahet. Kohandage vahe väärtusele 0.6 – 0.7 mm või vahetage süüteküünal välja.
4. Puhastage jahutusribisid hoorattal.
5. Puhastage summuti sädemepüüduri katet või vahetage see välja (puudub katalüüsmuunduriga summutitel).
6. Puhastage karburaatori piirkonda.
7. Puhastage jahutusribisid silindril ja kontrollige, et starteri seadme õhu sisselaskeava ei ole ummistunud.
8. Veenduge, et koonushammasratas on  $\frac{3}{4}$  ulatuses rasvaga täidetud. Vajadusel täitke spetsiaalse rasvaga.



## Igakuine hooldus

1. Puhastage kütusepaaki bensiini abil.
2. Puhastage karburaatorit ja selle ümbrust.
3. Puhastage ventilaatorit ja selle ümbrust.
4. Kontrollige kütusefiltrit ja kütusevoolikut, vajadusel vahetage välja.
5. Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
6. Kontrollige siduri, siduri vedrude ja siduritrumli kulumist. Vajadusel vahetage välja.
7. Vahetage süüteküünal välja.





<b>Nr.</b>	<b>Osa nimetus</b>	<b>Kogus</b>	<b>Nr.</b>	<b>Osa nimetus</b>	<b>Kogus</b>
1	Kinnitusrõngas	1	29	Ülekandevõll	1
2	Kinnitusrõngas	1	30	Kruvi	2
3	Laager	1	31	Vooderdis	5
4	Laager	1	32	AL toru	1
5	Hammasratas	1	33	Riputi kork	1
6	Seib	1	34	Kinnitusrõngas	1
7	Kruvi	2	35	Kummist puks	1
8	Käigukast	1	36	Kummist puks	1
9	Kruvi	1	37	Kinnitusrõngas	1
10	Laager	1	38	Kruvi	4
11	Suur hammasratas	1	39	Kaitsev ühendus	1
12	Võll	1	40	Laager	1
13	Laager	1	41	Kinnitusrõngas	1
14	Kinnitusrõngas	1	42	Riputi lüli	1
15	Kinnitusrõngas	1	43	Bensiinimootor	1
16	Kaitse	1	44	Riputi kork	1
17	Kruvi	3	45	Gaasitross	1
18	Adapteri korpus	1	46	Parem käepide	1
19	Tera	1	47	AL toru	1
20	Alumine plaat	1	48	AL toru	1
21	Plaadi korpus	1	49	Vasak käepide	1
22	Mutter	1	50	Ülemine hoidja	1
23	Kruvi	4	51	Kruvi	4
24	Katte pikendus	1	52	Lokaliseerija lüli	1
25	Kate	1	53	Alumine hoidja	1
26	Hoidja	1	54	Kruvi	2
27	Kruvi	2	55	Trimmeri pea	1
28	Kruvi	4			