

AR BENZĪNU DARBINĀMS KRŪMGRIEZIS 52CC



- Pirms lietošanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo instrukciju, lai saprastu ierīces lietošanu. Glabājiet šo instrukciju parocīgā vietā.

SIMBOLU SKAIDROJUMS



BRĪDINĀJUMS! Pļāvēji, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus operatoram vai citiem



Vienmēr valkājiet apstiprinātus aizsargājošos cimdus



Rūpīgi izlasiet lietotāja instrukciju un saprotiet saturu pirms ierīces lietošanas



Izmantojiet neslīdošus un stabilus zābakus



- Vienmēr lietojiet
- Aizsargķiveri, kur pastāv krītošu objektu risks
 - Dzirdes aizsardzību
 - Apstiprinātu acu aizsardzību



Sargājiet ķermeni no karstām motora daļām. Izvairieties no saskares tūlīt pēc darba



Ierīces operators, strādājot, nodrošina, ka neviens cilvēks vai dzīvnieks nenonāk tuvāk par 15 metriem



Degvielas un eļļas maisījums



Turiet izplūdes vietu brīvu no viegli uzliesmojošiem gružiem. Nedarbiniet motoru telpās vai vietās, kur ir slikta ventilācija. Dzinēja izgarojumi satur nāvējošo un indīgo oglekļa monoksīdu



Turiet ķermeni prom no asmens un trimmera galvas



Nesmēķējiet un neatļaujiet smēķēt degvielas vai ierīces tuvumā, vai ierīces lietošanas laikā



Dzinēja apstādīšanas pozīcija



Dzinēja darba pozīcija

SATURS

SIMBOLU PASKAIDROJUMS

Simboli.....	2
--------------	---

SATURS

Satura rādītājs.....	3
----------------------	---

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Personīgais aizsargājošais aprīkojums	4
Ierīces drošības aprīkojums.....	4
Ierīces drošības aprīkojuma kontrole un kopšana.....	5
Griešanas aprīkojums.....	6
Vispārīgās drošības instrukcijas.....	7
Vispārīgās darba instrukcijas.....	8
Siksnas pielāgošana un zāģa tīrīšana.....	8

KAS IR KAS

Kas atrodas uz zāles trimmera / krūmgrieža.....	9
---	---

SALIKŠANA

D-roktura salikšana.....	10
Asmens salikšana.....	10
Gružu vairoga salikšana.....	10
U-rokturis salikšana.....	11
Otrā aizsarga salikšana un griešanas aprīkojums.....	11
Droseles vada un apstādināšanas slēdža vadu savienošana	11
Trimmera galvas salikšana.....	11
Galvenās vārpstas salikšana.....	11

STRĀDĀŠANA AR DEGVIELU

Degvielas maisījums.....	12
Uzpilde.....	12

PALAIŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Kontrole pirms palaišanas.....	13
Palaišana un apstādināšana.....	13

UZTURĒŠANA

Karburators.....	14
Slāpētājs.....	14
Dzesēšanas sistēma.....	15
Gaisa filtrs.....	15
Piedziņas vārpsta.....	15
Leņķa pārvade.....	15
Uzturēšanas grafiks.....	16
Tehniskie dati.....	17
Paplašināts attēls.....	18
Detaļu katalogs.....	19
Detaļu katalogs.....	20

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Personīgais aizsargājošais aprīkojums SVARĪGA INFORMĀCIJA

- Nepareizi vai bezrūpīgi izmantots krūmgriezis vai trimmeris var kļūt par bīstamu instrumentu, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus operatoram vai citiem. Ir ārkārtīgi svarīgi izlasīt un saprast šīs instrukcijas saturu, lai pasargātu sevi un apkārtējos.
- Izmantojot krūmgriezī vai trimmerī, jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi, kurus apstiprinājušas atbilstošās iestādes. Individuālie aizsardzības līdzekļi nenovērš negadījumu risku, tomēr tie var ievērojami mazināt traumas sekas nelaimes gadījumā. Izvēloties aizsarglīdzekļus, lūdziet palīdzību izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS !

Tiklīdz apstādināt motoru, noņemiet dzirdes aizsardzības līdzekļus, lai jūs varētu dzirdēt visus trokšņus vai brīdinājuma signālus.

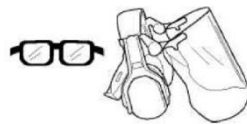
DZIRDĒS AIZSARDZĪBA Jāizmanto dzirdes aizsardzība, kas nodrošina pietiekamu slāpēšanas efektu.

ACU AIZSARDZĪBA Pūstais no zariem vai priekšmetiem, ko izmet rotējoša griešanas iekārta, var sabojāt acis.

CIMDI Vajadzētu valkāt, ja nepieciešams, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.

ZĀBAKI Izmantojiet neslīdošus un stabilus darba zābakus.

APĢĒRBS Valkājiet tādu apģērbu, kas izgatavots no stipra auduma, un izvairieties no brīvi krītoša apģērba, kas var pieķerties krūmiem un zariem. Vienmēr valkājiet garās bikses. Nevalkājiet rotas, šortus, sandales un neejiet ar basām kājām. Nostipriniet matus, lai tie būtu virs plecu līmeņa.



PIRMĀS PALĪDZĪBAS KOMPLEKTS Komplektu vajadzētu pārvadāt kopā ar krūmgriezī vai trimmerī.

Ierīces drošības aprīkojums. Šajā sadaļā aprakstīts ierīces drošības aprīkojums, tā darbība un kā tiek veiktas pārbaudes un apkope, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi. (Lai uzzinātu, kur šī iekārta atrodas uz jūsu mašīnas, skatiet nodaļu “Kas ir kas”.)



BRĪDINĀJUMS!

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Izpildiet vadības, apkopes un apkalpošanas instrukcijas, kas aprakstītas šajā sadaļā.

1. Droseles sprūda slēdzene

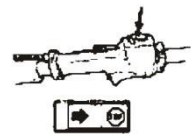
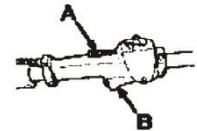
Droseļvārsta sprūda bloķēšana ir paredzēta, lai novērstu nejaušu droseles ieslēgšanos. Kad sprūda slēdzēni (A) iespiež rokturī (= turot rokturi), droseļvārsts (B) tiek atbrīvots. Kad roktura satvērējs ir atbrīvots, droseļvārsts un droseles palaišanas slēdzene atgriežas sākotnējā stāvoklī. Tas notiek, izmantojot divu neatkarīgu atgriešanās atsperu

sistēmu. Tas nozīmē, ka droseļvārsts tiek automātiski bloķēts “tukšgaitas” stāvoklī.

Stop slēdzis – tas jālieto, lai apstādinātu motoru.

Netīrumu sargs

Šis gružu vairogis ir paredzēts, lai novērstu priekšmetu izmešanu operatora virzienā un pasargātu operatoru no nejaušas saskares ar griezējinstrumentu..



2.

3.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprīkojumu

nekādā gadījumā nedrīkst izmantot, ja nav uzstādīts apstiprināts grūžu vairogs.

Ierīces drošības aprīkojuma kontrole un kopšana

1. Droseles sprūda slēdzene

● Pārbaudiet, vai droseļvārsts ir nofiksēts “tukšgaitas stāvoklī”, kad droseles palaišanas slēdzene ir sākotnējā stāvoklī.

● Nospiediet droseles sprūda slēdzeni un pārlicinieties, ka pēc atgriešanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

● Pārlicinieties, vai droseles un droseles sprūda slēdzene viegli

pārvietojas un vai tās atgriezeniskās atsperes sistēmas darbojas.

● Skatiet sadaļu “Palaišana”, iedarbiniet ierīci un uzlieciet pilnu jaudu. Atlaidiet droseļvārstu un pārbaudiet, vai griešanas iekārta apstājas un paliek apstājusies. Ja griešanas iekārta griežas ar droseli brīvgaitas stāvoklī, jāpārbauda karburatora brīvgaitas iestatījums.

2. Apstādināšanas slēdzis

Iedarbiniet motoru un pārlicinieties, ka dzinējs apstājas, kad apstādināšanas slēdzis tiek pārvietots apstādināšanai.

3. Grūžu vairogs

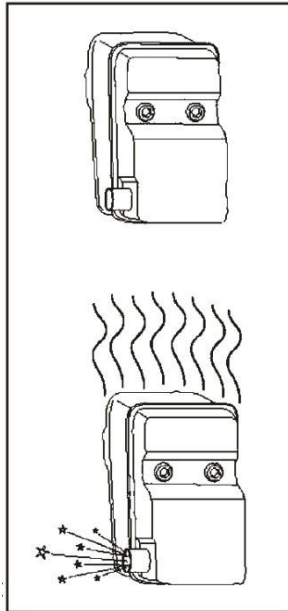
Pārbaudiet, vai vairogs nav bojāts un nav saplaisājis. Nomainiet vairogu, ja tas ir ticis pakļauts triecieniem vai ir saplaisājis.

Vienmēr izmantojiet noteikto asmeņu un vairogu kombināciju.

4. Asmens un trimmera galva

(1) Zāles asmeņi ir paredzēti krūmu griešanai.

(2) Trimmera galva ir paredzēta zāles pļaušanai.



5. Bloķēšanas uzgrieznis

Bloķēšanas uzgrieznis tiek izmantots, lai nostiprinātu dažu veidu griešanas aprīkojumu uz izejas vārpstas.

6. Slāpētājs

Trokšņa slāpētājs ir izveidots tā, lai radītu pēc iespējas zemāku trokšņa līmeni un novirzītu motora izplūdes gāzes no operatora.

Valstīs, kurās ir silts un sauss klimats, ugunsgrēka risks ir pašsaprotams. Tādēļ dažus trokšņu slāpētājus esam uzstādījuši ar dzirksteļu slāpētāja ekrānu. Pārlicinieties, vai trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar šāda veida ekrānu.

Ir ārkārtīgi svarīgi ievērot trokšņa slāpētāja tehniskās apkopes un apkalpošanas pārbaudes.

6. Griešanas aprīkojums

Šajā sadaļā aprakstīts, kā pareizi veikt apkopi un kā izmantot pareizo griešanas aprīkojuma veidu: ● Samaziniet mašīnas tendenci uz atsitienu ● Iegūstiet maksimālo griešanas jaudu. Palieliniet griešanas aprīkojuma kalpošanas laiku.

Trīs pamatnoteikumi:

- (1) Izmantojiet tikai mūsu ieteikto griešanas un aizsardzības aprīkojumu.
- (2) Glabājiet asmens zobus labi un pareizi asinātus.
- (3) Pārbaudiet griešanas aprīkojumu, vai tajā nav bojājumu un plaisu veidošanās. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr jānomaina.

Griešanas aprīkojums

Šajā sadaļā aprakstīts, kā, veicot pareizu apkopi un izmantojot pareizo griešanas aprīkojuma veidu, jūs varat samazināt mašīnas tendenci uz atsitieni, iegūt maksimālu tīrīšanas jaudu un palielināt griešanas aprīkojuma kalpošanas laiku.

- Izmantojiet tikai mūsu ieteikto griešanas un aizsardzības aprīkojumu.
- Auklas pareizu tinumu un pareizā auklas diametra izvēli skat. Griešanas aprīkojuma instrukcijās.
- Uzturiet aprīkojumu pietiekami asu. Izpildiet mūsu ieteikumus. Skatiet arī instrukcijas uz asmeņu iepakojuma.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareizs griešanas aprīkojums vai un nepareizi asināts asmens palielina atsitiena risku.

Zāles asmens vilēšana

Pareizus norādījumus vilēšanai skatiet griešanas aprīkojuma iepakojumā. Asmeņi tiek asināti, izmantojot viena griezuma plakano vīli.

Vienmērīgi asiniet visas malas, lai saglabātu asmens līdzsvaru.



Trimmera galva

Izmantojiet tikai ieteicamo trimmera galviņu un trimmera auklu. Ražotājs tos ir pārbaudījis, lai viss atbilstu noteiktam motora izmēram. Tas ir īpaši svarīgi, ja tiek izmantota pilnībā automātiska trimmera galva. Izmantojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu.

Parasti mazākām ierīcēm ir nepieciešama mazāka trimmera galva un otrādi. Tas ir tāpēc, ka, pļaujot, izmantojot auklu, motoram ir jāizmet aukla radiāli no trimmera galvas un jāatbilst arī pļaujamās zāles pretestībai.

Svarīgs ir arī auklas garums. Garākai auklai ir nepieciešama lielāka motora jauda nekā īsākai tā pašā diametra auklai.

Pārliedzieties, ka nazis, kas novietots uz trimmera aizsarga, ir neskarts. To izmanto, lai auklu sagrieztu pareizajā garumā. Lai palielinātu auklas kalpošanas ilgumu, dažas dienas to var iemērkāt ūdenī. Tas padarīs auklu stingrāku, un tā būs ilgākam laikam.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Vienmēr pārliedzieties, ka trimmera aukla ir cieši un vienmērīgi satīta ap tvertni, pretējā gadījumā var rasties kaitīgas vibrācijas.

BRĪDINĀJUMS!

Pirms sākt darbu ar jebkuru griešanas aprīkojuma daļu, vienmēr apstādiniet motoru. Tas turpina griezties pat pēc droseles atlaišanas. Pārliedzieties, ka griešanas aprīkojums ir apstājies pirms sākat strādāt, pilnībā noņemiet kabeli no aizdedzes sveces.



Vispārīgās drošības instrukcijas

Ierīce ir paredzēta tikai zāles pļaušanai un krūmu pļaušanai. Vienīgie piederumi, kurus dzinēja blokam izmantot kā piedziņas avotu, ir griezēj mehānismi, kurus mēs iesakām sadaļā “Tehniskie dati”. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, ja esat noguruši, ja esat lietojuši alkoholu vai, ja lietojat zāles, kas var ietekmēt redzi, jūsu spriestspēju vai ķermeņa kontroli.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Skatīt sadaļu “Personīgais aizsargājošais aprīkojums”.
- Nekad nelietojiet ierīci, kas pārveidota tā, ka tā vairs neatbilst oriģinālajam dizainam.
- Nekad nelietojiet ierīci, kas ir bojāta. Izpildiet apkopes, vadības un apkopes instrukcijas, kas norādītas šajā lietotāja instrukcijā. Dažas tehniskās apkopes un apkopes darbības jāveic apmācītiem un kvalificētiem speciālistiem. Skatīt nodaļu “Uzturēšana”.
- Pirms ierīces iedarbināšanas visi vāki un aizsargi ir jāuzstāda. Pārbaudiet, vai nav bojāts aizdedzes sveces vāciņš un aizdedzes sveces HT (high tension) vads, pretējā gadījumā jūs saņemsiet elektriskās strāvas triecienu.
- Ierīces operators darba laikā nodrošina, ka neviena persona vai dzīvnieks nenonāk tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki operatori strādā vienā un tajā pašā teritorijā,

drošības attālumam jābūt vismaz divkārtotam koku garumam, tomēr vismaz 15 metriem.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareiza griešanas iekārta vai nepareizi asināts asmens palielina negadījumu risku.

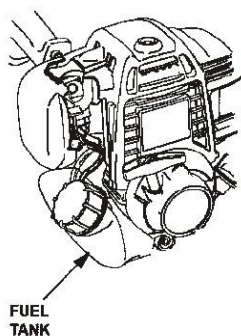
BRĪDINĀJUMS!

Kad motors tiek iedarbināts ar droseļi vai nu droseļes, vai palaišanas droseļes pozīcijā, griezēj mehānisms sāk griezties nekavējoties.

Pirms ierīces iedarbināšanas ir jāuzmontē pilns korpuss ar vārpstu, pretējā gadījumā korpuss var kļūt vaļīgs un izraisīt miesas bojājumus. Nekad nedarbiniet ierīci telpās. Jāpatur prātā briesmas, ko rada motora izplūdes gāzu ieelpošana. Ievērojiet apkārtni un pārlicinieties, ka nepastāv risks, ka cilvēki vai dzīvnieki nonāk saskarē ar griešanas aprīkojumu. Novietojiet ierīci uz zemes, pārlicinieties, vai griešanas iekārtai nav pieķērušies zari vai akmeņi. Ar kreiso roku spiediet ierīces virsmu pret zemi. (PIEZĪME! Ne ar kāju). Satveriet startera rokturi ar labo roku un velciet startera auklu.

Degvielas drošība

- Vienmēr izmantojiet degvielas tvertni ar pretvārstu.
- Nekad neuzpildiet ierīci, kamēr darbojas motors. Pirms uzpildīšanas vienmēr apstādiniet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Piepildot vai sajaucot degvielu (benzīnu un divtaktu eļļu), nodrošiniet labu ventilāciju.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3m no uzpildes vietas.
- Nekad nedarbiniet ierīci:



Min 3 m



(a) Ja uz tās izlijusi degviela. Noslaukiet visu izlijušo degvielu. (b) Ja esat aplējušies ar degvielu vai uzlējuši to drēbēm.



Nomainiet drēbes. c) Ja ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas vāciņa un degvielas padeves caurulēm.

Transportēšana

un uzglabāšana

Uzglabājiet un transportējiet ierīci un degvielu tā, lai jebkādas noplūdes vai izgarojumi nenonāktu saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu. Piemēram, elektriskās mašīnām, elektromotoriem, elektriskajiem slēdžiem / barošanas slēdžiem, sildītājiem vai tamlīdzīgiem.

Uzglabājot un pārvadājot degvielu, ir jāizmanto šim nolūkam paredzētas un apstiprinātas tvertnes.

Ja ierīci ilgstoši uzglabājat, degvielas tvertne ir jāiztukšo. Sazinieties ar vietējo degvielas uzpildes staciju, lai uzzinātu, kā iznīcināt lieko degvielu.



BRĪDINĀJUMS!

Esiet īpaši uzmanīgi, darbojoties ar degvielu. Paturiet prātā ugunsgrēka, sprādziena, izgarojumu ieelpošanas riskus.

Vispārīgās darba instrukcijas

Šajā sadaļā aprakstīti galvenie drošības pasākumi darbā ar krūmgriezi un trimeri.

Ja rodas situācijas, kad neesat pārlicināts, kā rīkoties, jautājiet ekspertam. Sazinieties ar izplatītāju vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no jebkādas izmantošanas, kas, jūsu prāt, pārsniedz jūsu iespējas.

Pirms darba uzsākšanas jums ir jāsaprot atšķirība starp meža izciršanu, krūmāju pļaušanu un zāles pļaušanu.

Pamata drošības pasākumi

1. Ievērojiet apkārtni: lai pārliecinātos, ka cilvēki, dzīvnieki vai citas lietas nevar ietekmēt jūsu kontroli pār ierīci.

Pārliecinieties, ka iepriekš minētie nesaskaras ar griešanas aprīkojumu vai priekšmetiem, kurus var izmest griešanas iekārta.

PIEZĪME! Nekad nelietojiet mašīnu bez iespējas izsaukt palīdzību nelaiemes gadījumā.

2. Izvairieties no lietošanas nelabvēlīgos laika apstākļos. Piemēram, bieža migla, stiprs lietus, stiprs vējš vai ārkārtīgi auksts utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamas situācijas, piemēram, slidenas virsmas.
3. Pārliecinieties, ka varat staigāt un stāvēt droši. Uzmanieties no šķēršļiem ar neparedzētu pārvietošanos (saknes, akmeņi, zari, bedres, grāvji utt.) Esiet ļoti piesardzīgi, strādājot uz slīpas zemes.

Siksna pielāgošana un krūmgriezis



BRĪDINĀJUMS!

Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr jāvalkā siksna. Ja tas nav izdarīts, jūs nevarat droši kontrolēt krūmgriezi, un tas var izraisīt savainojumus sev vai kādam citam.



Ātra siksna atvienošana

Lai ātri atvienotu siksnu no krūmgrieža, velciet ātras atlaišanas fiksatoru uz augšu.

Ievietojiet aizbīdņa mēli ātri atlaižamā aizbīdņa spraugā, lai atkal piestiprinātu pie instalācijas.

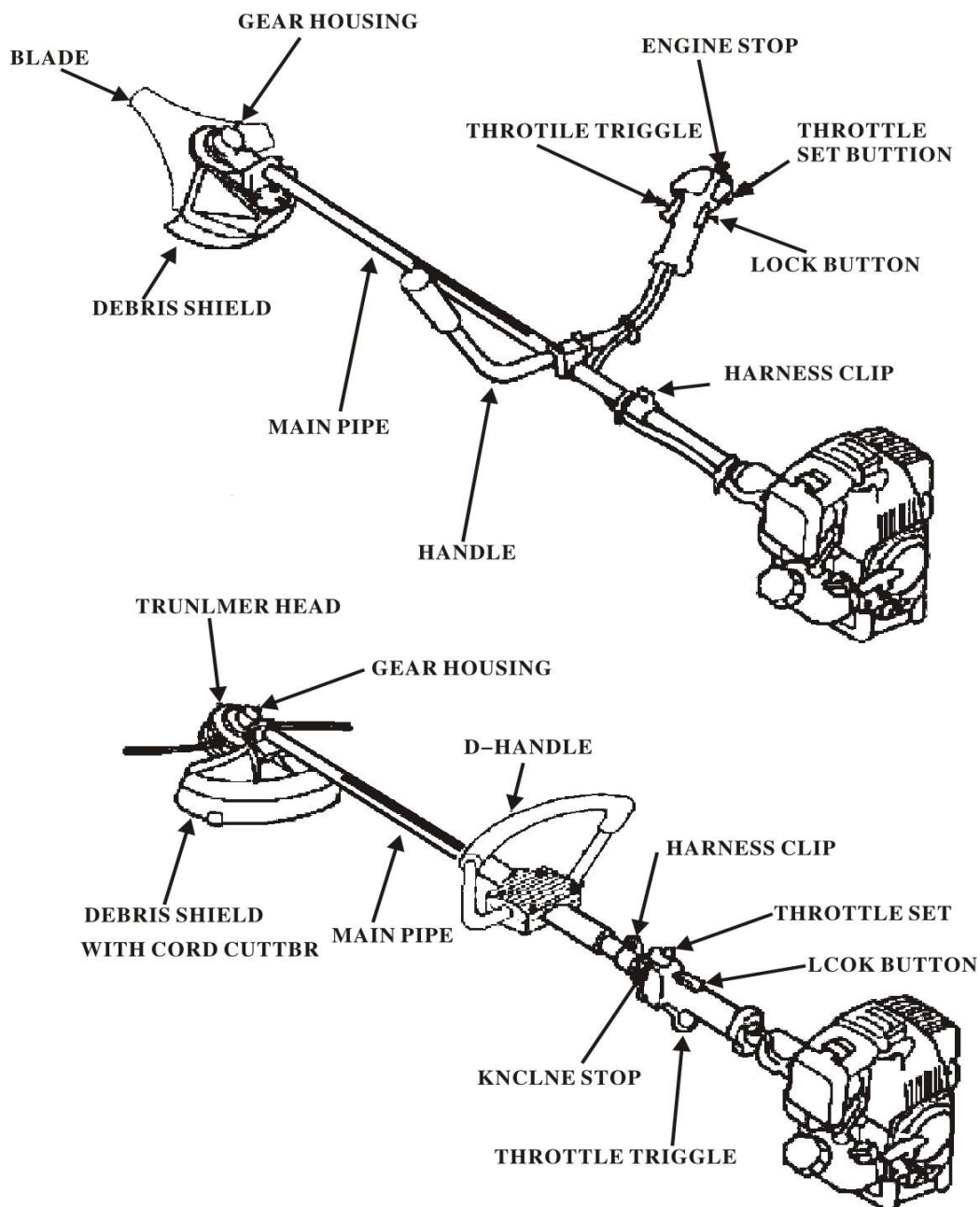


BRĪDINĀJUMS!

Vienmēr nēsājiet aizsargbrilles. Nekad neliecieties virs aizsarga. Akmeņus, atkritumus var iemest acīs, izraisot aklumu vai nopietnus ievainojumus. Neļaujiet tuvumā atrasties nepiederošām personām. Bērni, dzīvnieki, skatītāji un palīgi jātur ārpus nedrošās zonas - 15 m. Ja kāds tuvojas, mašīnu nekavējoties apstādiniet.

Kas ir kas uz zāles trimmera un krūmgrieža?

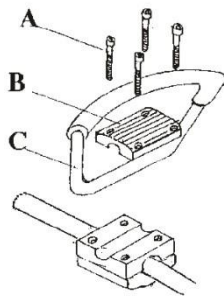
- | | |
|-------------------------------------|---|
| Debris shield – Gružu vairogs | Lock button – Slēdzenes poga |
| Blade – Asmens | Throttle set button – Droseles uzstādīšanas poga |
| Gear housing – Pārnesumu korpus | Throttle trigger – Droseles sprūds |
| Main pipe – Galvenā caurule | Trimmer head – Trimmera galva |
| Handle – Rokturis | Debris shield with cord cutter – Gružu vairogs ar auklas griezēju |
| Engine stop – Dzinēja apstādināšana | D-handle – D-rokturis |
| Harness clip – Siksnas savienojums | |



SALIKŠANA

Pievienojiet rokturi, izmantojot 4 skrūves apmēram 30 cm priekšā uz droseļvārsta sviras.

Smalki noregulējiet D-rokturi, lai nodrošinātu ērtu darba stāvokli. Pievelciet skrūves.



Gružu vairoga salikšana

Komplektējot griezējiekārtu, ir ārkārtīgi svarīgi, lai diska piedziņa / atbalsta atloka vadotne pareizi nofiksētos griešanas ierīces centra caurumā.

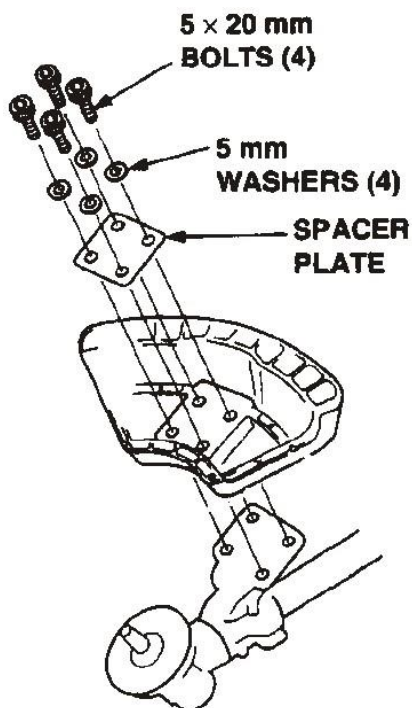
Nepareizi salikts griešanas aprīkojums var izraisīt smagus un / vai nāvējošus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS!

Griešanas aprīkojumu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot bez apstiprināta vairoga. Ja ir uzstādīts nepareizs aizsargs vai bojāts vairogs, tas var izraisīt nopietnus savainojumus.

Salieciet gružu vairogu kā parādīts zemāk attēlā, ņemiet vērā, ka skrūvju pievilkšanas moments ir 3,4N.



Asmens salikšana

D-roktura salikšana

Pievienojiet augšējo plāksni (F) un adaptera korpusu (E) pie izejas ass.

Pagrieziet asmeņu asi, līdz viens no augšējās plāksnes caurumiem sakrīt ar caurumu pārvalda korpusā (H).

Ievietojiet bloķēšanas tapu caurumā (H) tā, lai ass būtu bloķēta.

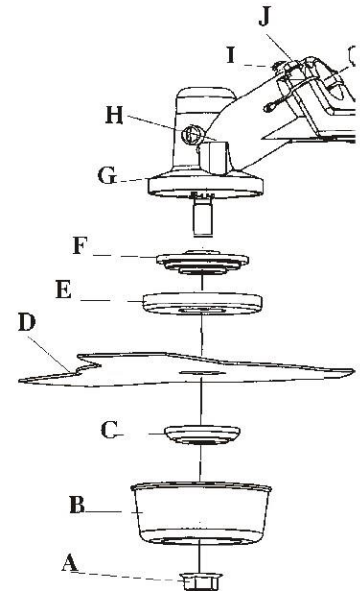
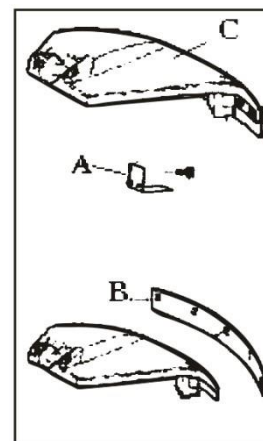
Novietojiet asmeni (D), zemo plāksni (C) un plāksnes korpusu (B) uz izejas vārpstas.

Uzstādiet uzgriezni (A). Uzgriežņa pievilkšanas griezes

moments ir 35-50Nm (3,5-5kgm). Izmantojiet instrumentu komplektā esošo uzgriežņu atslēgu. Turiet uzgriežņu atslēgas rokturi pēc iespējas tuvāk asmeņa aizsargam. Uzgrieznis tiek pievilks, kad uzgriežņu atslēgu pagriež pret griešanās virzienu (vītne pa kreisi).

Gružu vairoga salikšana

- (1) Piestipriniet auklas griezēju (A) pie vairoga (C) ar ST3.5X12 SKRŪVI, KĀ PARĀDĪTS.
- (2) Pievienojiet vairoga pagarinājumu (B) vairoga apakšai.

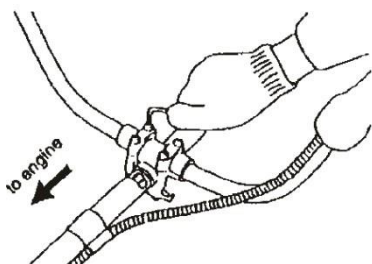


U-roktura salikšana

Ievietojiet U-roktura stieni roktura turētājā, pārlicinoties, vai roktura turētāja caurums atrodas roktura stienī.

Kad rokturis ir vietā, pievelciet četras skrūves.

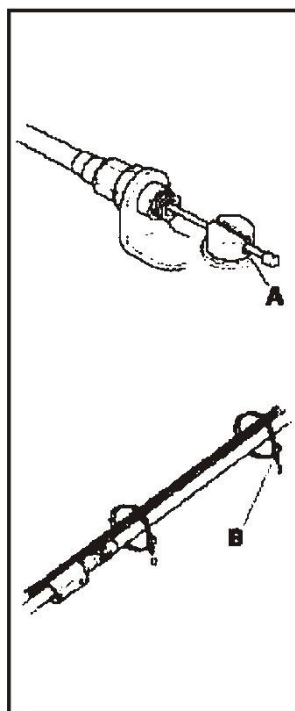
Piezīme: Pārlicinieties, ka skrūves ir cieši pievilktas, bet ne pārāk stingri.



Drošes vada un apstādināšanas

slēdža vadu savienošana

- (1) Ievietojiet drošvārsta kabeli caur kabeļa regulētāja uznavu uz karburatora stiprinājuma. Pārlicinieties, vai drošvārsta kabeļa gals ir pozitīvi iestiprināts apvalkā.
- (2) Novietojiet rienu stiprinājumu uz karburatora tā, lai padziļinātais caurums (A) būtu prom no kabeļa regulētāja uznavas.
- (3) Pagrieziet karburatora drošvārsta izgriezumu un izbīdīet drošes kabeli caur spraugas savienotājelementa spraugu, pārlicinoties, vai kabeļa uzdeva nokrīt padziļinājumā.
- (4) Pāris reizes izmantojiet drošvārsta slēdzi, lai pārlicinātos, ka tas darbojas pareizi.
- (5) Savienojiet drošes kabeli un vadus ar lentēm (B).

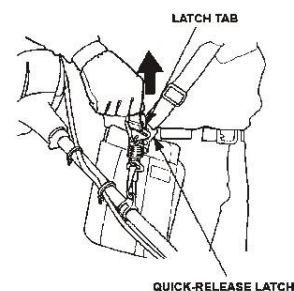


Siksas pielāgošana

Ātrā atlaišana

Priekšpusē ir viegli pieejams, ātri atverams aizbīdnis:

- Izvelciet sarkano siksnu
- Gurna un pleca siksnas tiks automātiski atbrīvota vienlaikus, un siksnas un motora bloks slidēs uz zemi.



Izmantojiet to, ja motors aizdegas, vai jebkurā citā ārkārtas situācijā, kad jums ātri jānoņem instalācija un ierīce.

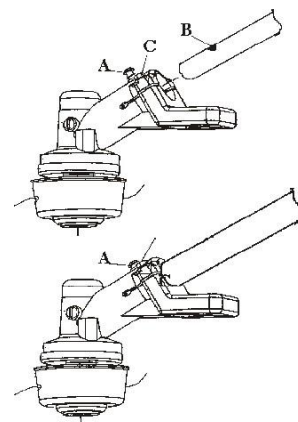
Trimmera galvas salikšana

- A. Uzstādiet augšējo plāksni (D) un adaptera korpusu (C) pie izejas ass.
- B. Pagrieziet asmeņu asi, līdz viens no augšējās plāksnes caurumiem sakrīt ar caurumu (F) pārnesuma korpusā (E).
- C. Ievietojiet bloķēšanas tapu caurumā (F) tā, lai ass būtu bloķēta.
- D. Novietojiet zemo plāksni (B) un neilona trimmera galvu (A) uz izejas vārpstas.
- E. Pieskrūvējiet trimmera galvu (A) griešanās virzienā.

Galvenās vārpstas salikšana

Atskrūvējiet skrūvi (A) un divas bultskrūves (C).

Ievietojiet galvenā vārpstas cauruli korpusā. Pagrieziet lāpstīņas asi un iespiediet galvenās vārpstas cauruli, līdz galvenās vārpstas caurumā esošie caurumi (B) sakrīt ar caurumu (A) korpusā.



Pievelciet skrūvi (A) un divas skrūves (C) tā, lai galvenā vārpstas caurule būtu nofiksēta.

STRĀDĀŠANA AR DEGVIELU

Degvielas maisījums

Piezīme!

Ierīce ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tā vienmēr jādarbina ar benzīna un divtaktu eļļas maisījumu. Ir svarīgi precīzi izmērīt eļļas daudzumu, lai nodrošinātu pareizu maisījuma attiecību. Nelielām eļļas daudzuma atšķirībām ir liela ietekme uz degvielas maisījuma proporcijām, sajaucot nelielu daudzumu degvielas.



BRĪDINĀJUMS!

Rīkojoties ar degvielu, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns

Vienmēr izmantojiet eļļā sajauktu kvalitatīvu benzīnu (vismaz 90 oktānskaitlis). Ja jūsu ierīce ir aprīkota ar katalītisko neitralizatoru (sk. "Tehniskos datus"), vienmēr vajadzētu izmantot bezsvina, ar eļļu sajauktu benzīnu. Benzīns ar svina iznīcina katalītisko neitralizatoru.

- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja darbina motoru ar benzīnu ar zemāku oktānskaitli nekā 90, var rasties tā saucamā "kļauvēšana". Tas izraisa paaugstinātu motora temperatūru, kas var izraisīt nopietnu motora sabojāšanos.
- Strādājot ar nepārtrauktu augstu apgrieziena skaitu, ieteicams augstāks oktānskaitlis.

Divu-taktu eļļa

- Lai iegūtu labākos rezultātus, izmantojiet augsta līmeņa divtaktu eļļu. Sajaukšanas attiecība 1:25 (4%).

- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdens dzesēšanu aprīkotajiem piekarināmajiem motoriem, tā saukto piekarināmo motoreļļu.

- Nekad nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Maisījums

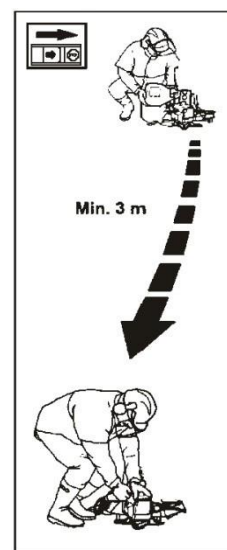
- Vienmēr sajauciet benzīnu un eļļu tīrā, benzīnam paredzētā traukā.
- Vienmēr sāciet, piepildot pusi no nepieciešamā benzīna daudzuma. Pēc tam pievienojiet visu eļļas daudzumu. Sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu. Piepildiet atlikušo benzīna daudzumu.

- Pirms mašīnas degvielas tvertnes uzpildes uzmanīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Nejauciet vairāk nekā maksimumu, kas nepieciešams vienam mēnesim.

Ja krūmgriezis ilgstoši netiek izmantots, degvielas tvertne ir jāiztukšo un jāiztīra.

BRĪDINĀJUMS!

Ugunsgrēka risku samazina šādi piesardzības pasākumi: Nesmēķējiet un nevietojiet siltuma avotus degvielas tuvumā. Nekad neuzpildiet degvielu, kad darbojas motors. Pirms uzpildīšanas vienmēr apstādiniet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Degvielas uzpildes laikā lēnām atveriet degvielas vāciņu, lai lēnām atbrīvotos no pārspiediena. Pēc uzpildīšanas uzmanīgi pievelciet degvielas vāciņu. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildes vietas.



Notīriet ap degvielas vāciņu. Piesārņojums tvertnē var izjaukt darbības.

Pirms tvertnes piepildīšanas pārlicinieties, ka degviela ir labi sajaukta.

Vienmēr izmantojiet degvielas tvertni ar pretvārstu.

	Eļļa
Benzīns	4% (1:25)
5	0.20
10	0.40
15	0.60
20	0.80

PALAIŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Kontrole pirms starta

Drošības apsvērumu dēļ ievērojiet šos ieteikumus

- Pārbaudiet asmeni, lai pārlicinātos, ka zobu apakšā vai centra caurumā nav izveidojušās plaisas. Visbiežākais plaisu veidošanās iemesls ir tas, ka asināšanas laikā zobu apakšā ir izveidoti asi stūri vai ka asmens ir izmantots ar nodilušiem zobiem. Ja ir radušās plaisas, izmetiet asmeni.

- Pārbaudiet, vai atbalsta atloks nav saplaisājis slodzes vai pārāk stingras pievilkšanas dēļ. Izmetiet atbalsta atloku, ja tas ir ieplaisājis. Pārlicinieties, vai bloķēšanas uzgrieznis nav zaudējis saistošo spēku.

Uzgriežņa bloķēšanas spēkam jābūt vismaz 1,5Nm. Bloķēšanas uzgriežņa pievilkšanas griezes momentam jābūt 35-50 Nm.

Pārbaudiet, vai aizsargs nav bojāts vai saplaisājis.

Nomainiet aizsargu, ja tas ir pakļauts triecieniem vai ir saplaisājis.

Pārbaudiet, vai trimmera galva un vairogs nav bojāti vai saplaisājuši. Nomainiet trimmera galvu vai vairogu, ja tie ir pakļauti triecienam vai ir

saplaisājuši. Nekad nelietojiet ierīci bez aizsarga vai smidzināšanas aizsarga, nelietojiet ar bojātu aizsargu.

Palaišana un apstādināšana



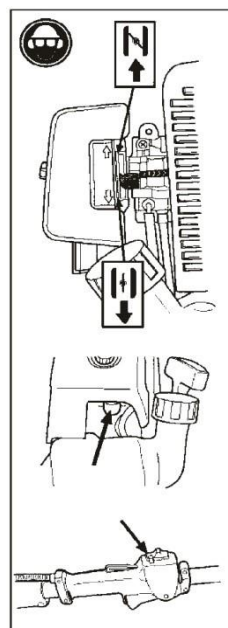
BRĪDINĀJUMS!

Pirms ierīces iedarbināšanas ir jāuzmontē pilns sajūga pārsegs ar vārpstu, pretējā gadījumā sajūgs var kļūt vaļīgs un izraisīt miesas bojājumus. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet ierīci no uzpildes zonas. Novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas. Pārlicinieties, ka griešanas iekārta nevar nonākt saskarē ar kādu priekšmetu. Pārlicinieties, ka darba zonā neatrodas nepiederošas personas, pretējā gadījumā pastāv nopietnu ievainojumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Auksts dzinējs

AIZDEDZE: Pagrieziet stop slēdzi darba pozīcijā.

DROSELE: Iestatiet gaisa vārsta vadības ierīci droses



stāvoklī. GAISA

ATTĪRĪŠANA: Uzpildiet ar degvielu, atkārtoti nospiežot, praimeru, līdz degviela sāk atgriezties tvertnē cauri caurspīdīgajai degvielas šļūtenei.

Silts dzinējs

Izmantojiet to pašu palaišanas procedūru kā aukstam motoram, bet neiestatiet gaisa vārsta vadības ierīci droses stāvoklī. Iestatiet droselēvārstu sākuma stāvoklī, nospiežot droses slēdzi un pēc tam nospiežot sarkano pogu

blakus stop pogai.

Stop

Apstādiniet motoru, pārslēdzot apstādināšanas slēdzi uz stop iestatījumu.

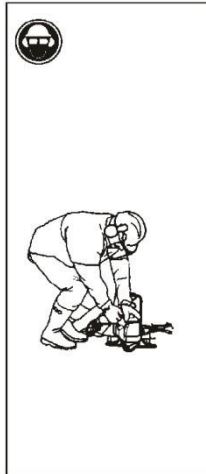


BRĪDINĀJUMS!

Kad motors tiek iedarbināts ar droseli droselē vai sākuma stāvoklī, griešanas iekārta sāk griezties nekavējoties.

Palaišana

Izmantojot kreiso roku, piespiediet mašīnas virsbūvi pret zemi (PIEZĪME! Ne ar kāju). Satveriet startera rokturi, ar labo roku lēnām izvelciet vadu, līdz jūtat nelielu pretestību (startera ķēpas satver), tagad ātri un spēcīgi pavelciet auklu. Tiklīdz dzinējam ir dzidama aizdedze, atiestatiet gaisa vārsta vadības ierīci un atkārtojiet, līdz motors sāk darboties. Kad motors ātri ieslēdzas, piespiediet pilnu droseļvārstu, un palaišanas drosele automātiski izslēdzas. PIEZĪME! Nevelciet pilnībā startera vadu un neatbrīvojiet startera vadu no pilnībā izstieptā stāvokļa. Tas var sabojāt ierīci.

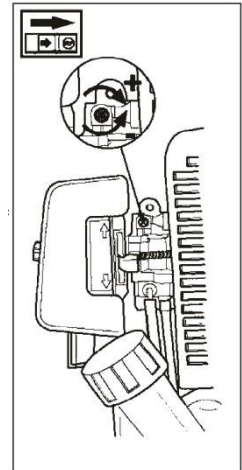


Karburatora iestatījums nozīmē, ka motors ir pielāgots vietējiem apstākļiem, piemēram, klimatam, augstumam, benzīnam un divtaktu eļļas veidam.

Tukšgaitas ātruma pielāgošana (T)

Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir tīrs. Kad brīvģaitas ātrums ir pareizs, trimmera galva negriežas. Ja nepieciešama regulēšana, aizveriet (pulksteņrādītāja virzienā) T skrūvi, kad darbojas motors, līdz trimmera galva sāk griezties (3200 apgr./min.).

Atveriet (pretēji pulksteņrādītāja virzienam) skrūvi, līdz trimmera galva apstājas. Esat sasnieguši pareizo brīvģaitas ātrumu (apmēram 2800 apgr./min.), kad motors



darbojas vienmērīgi visās

pozīcijās krietni zem apgriezieniem, kad trimmera galva sāk griezties. Piezīme: karburatora regulēšana jāveic kvalificētiem speciālistiem..

UZTURĒŠANA

Karburators

Pēc tam, kad jūsu iekārta ir izlietojusi 8/10 degvielas tvertnes, dzinējs ir jau darbināts. Lai pārlicinātos, ka jūsu agregāts darbojas ar maksimālu veikspēju un pēc dabosānās rada vismazāko kaitīgo izmešu daudzumu, sazinieties ar pilnvaroto apkalpojošo izplatītāju, kuram ir apgriezīnu skaitītājs, lai pielāgotu jūsu karburatoru optimāliem darba apstākļiem.



BRĪDINĀJUMS!

Ja tukšģaitas iestatījumu nevar noregulēt tā, lai griešanas aprīkojums apstājas, sazinieties ar servisa izplatītāju. Nelietojiet ierīci, kamēr tā nav pareizi noregulēta vai salabota. PIEZĪME! Ierīci vajadzētu izmantot tikai īsu laiku ar vislielāko ātrumu.



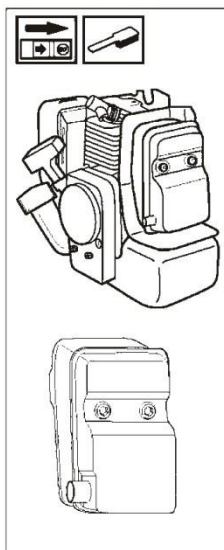
BRĪDINĀJUMS!

Pirms ierīces iedarbināšanas ir jāuzmontē pilns sajūga pārsegs ar vārpstu, pretējā gadījumā sajūgs var kļūt vaļīgs un izraisīt miesas bojājumus.

Darbība

Karburators ar droseļvārsta palīdzību regulē motora ātrumu. Karburatorā sajauc gaisu / degvielu. Gaisa / degvielas maisījums ir regulējams. Lai izmantotu optimālo motora jaudu, regulējumam jābūt pareizam.

Slāpētājs



Trokšņa slāpētājs ir paredzēts trokšņu līmeņa samazināšanai un izplūdes gāzu novirzīšanai no lietotāja. Izplūdes dūmi ir karsti un tajos var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja izplūdes gāzes tiek vērstas uz sausu un viegli uzliesmojošu materiālu. Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar īpašu dzirksteļu slāpētāja ekrānu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida ekrānu, tā regulāri jātīra. Tas tiek darīts, izmantojot stiepļu suku.

Trokšņu slāpētājiem bez katalītiskā neitralizatora ekrāns ir jātīra katru nedēļu vai, ja nepieciešams, jānomaina. Trokšņu slāpētājiem, kas aprīkoti ar katalītisko neitralizatoru, ekrāns jāpārbauda katru mēnesi. Ja ekrāns ir bojāts, tas jāmaina.

Ja ekrāns tiek bieži bloķēts, tas var liecināt par to, ka katalītiskā neitralizatora darbība ir traucēta.

Sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu trokšņa slāpētāju. Bloķēts ekrāns izraisīs motora pārkaršanu, kā rezultātā tiks sabojāts cilindrs un virzulis. Skatīt arī sadaļā “Uzturēšana” PIEZĪME! Nekad nelietojiet ierīci ar bojātu trokšņa slāpētāju.

UZTURĒŠANA

Dzesēšanas sistēma

Lai uzturētu pēc iespējas zemāku darba temperatūru, motors ir aprīkots ar dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

1. Gaisa ieplūdes uz startera ierīces.
2. Spararata dzesēšanas spuras.
3. Balona vāka (auksto gaisu ved uz cilindru).

Noīriet dzesēšanas sistēmu, izmantojot suku vismaz reizi nedēļā, sarežģītos apstākļos biežāk.. Neīra vai aizprostota dzesēšanas sistēma noved

pie motora pārkaršanas, kā rezultātā tiek sabojāts cilindrs un virzulis.

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs, regulāri jātīra, noņemot putekļus un neīrumus, lai izvairītos no:

- Karburatora problēmām
- Palaišanas problēmām
- Samazinātas dzinēja jaudas
- Dzinēja daļu nodilšanas
- Pārāk liela degvielas patēriņa

Noīriet filtru ik pēc 25 stundām vai biežāk, ja ekspluatācijas apstākļi ir ārkārtīgi putekļaini.

Gaisa filtra tīrīšana

Demontējiet gaisa filtra vāku un noņemiet gaisa filtru. Nomazgājiet dzidrā, siltā ziepjūdenī. Pirms montāžas pārliecinieties, ka filtrs ir sauss. Gaisa filtru, ko ilgstoši izmanto, nekad nevar pilnībā noīrīt. Tāpēc filtru laiku pa laikam ir jāaizstāj ar jaunu. Bojāts gaisa filtrs vienmēr jānomaina.

Piedziņas vārpsta

Piedziņas vārpstu ieeļļo ar smērvielu. Vārpsta ir jāieeļļo vismaz ik pēc 25 darba stundām. Paceliet bloķēšanas pogu, kas satur piedziņas vārpstas uznavu sajūga vākā.

Noņemiet skavu, kas tur droseļvārsta kabeli uz piedziņas vārpstas.

Izvelciet piedziņas vārpstas uznavu no sajūga pārsega. Noņemiet piedziņas vārpstu no piedurknes, to izspiežot vai izvelkot, izmantojot kņabiles.

Pārklājiet vārpstas virsmu ar smērvielu no caurules.

Izklājiet to, izmantojot suku vai lupatu. Iebīdiet piedziņas vārpstu atpakaļ uznavā. Pārliecinieties, vai ass pareizi noīksējas, pagriežot to un vienlaikus spiežot.

Kad ass ir pareizi uzstādīta uznavā, vārpstas galam vajadzētu izvirzīties apmēram 10 mm aiz uznavas malas.

Pagrieziet asi un vienlaikus iespiediet to. Uzstādiet piedziņas vārpstas uznavu sajūga vākā tā, lai

caurums būtu novietots tieši zem sajūga pārsega bloķēšanas pogas.

Leņķa pārvade

Leņķa pārvades rūpnīcā ir piepildīts ar pietiekamu daudzumu smērvielas. Tomēr pirms ierīces lietošanas jums jāpārbauda, vai leņķa pārvades ir piepildīts ar smērvielu līdz 3/4. Parasti smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, kad tiek labots leņķa pārvades.

Uzturēšanas grafiks

Tālāk ir sniegti dažādi vispārīgi apkopes norādījumi. Ja jums nepieciešama papildu informācija, lūdzu, sazinieties ar servisa darbnīcu.

Uzturēšana ikdienā

1. Notīriet ierīces ārpusi.
2. Pārliedzieties, ka nav sabojāta plecu siksnā.

Pārliedzieties, vai droseļvārsta slēdzene un droseles darbība no drošības viedokļa ir pareiza.

4. Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas.

5. Pārbaudiet, vai griešanas galva griežas tukšgaitā.

6. Notīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.

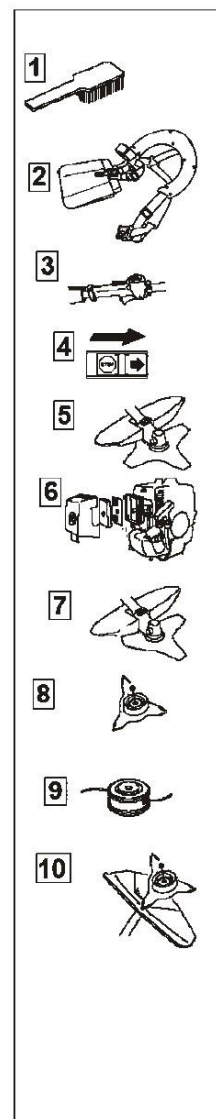
7. Pārbaudiet, vai aizsargi nav bojāti un vai tie nav saplaisājuši. Nomainiet aizsargus, ja tie ir bijuši pakļauti triecienam vai ir saplaisājuši.

8. Pārbaudiet, vai asmens ir labi centrēts, ass un vai tas nav saplaisājis. Necentrēts asmens rada vibrācijas, kas var sabojāt ierīci.

9. Pārbaudiet, vai trimmera galva nav bojāta un nav saplaisājusī. Ja nepieciešams, nomainiet trimmera galvu.

10. Pārbaudiet, vai bloķēšanas uzgrieznis ir cieši pievilkt.

11. Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un skrūves ir pievilkti.



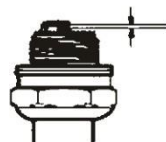
Iknedēļas uzturēšana

1. Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.

2. Pārliedzieties, vai nav bojāti vibrācijas slāpējošie elementi.

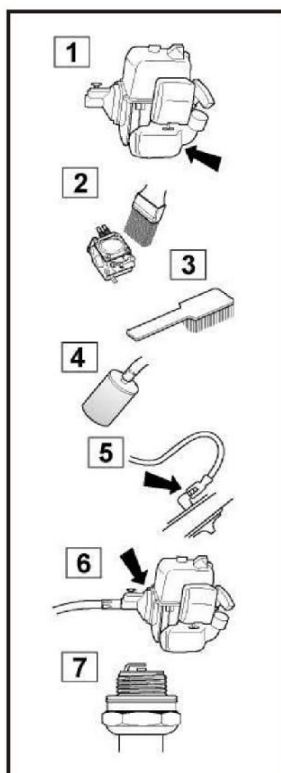
3. Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Noņemiet un pārbaudiet elektrodu spraugu. Pielāgojiet atstarpi uz 0,6-0,7 mm vai nomainiet aizdedzes sveci.

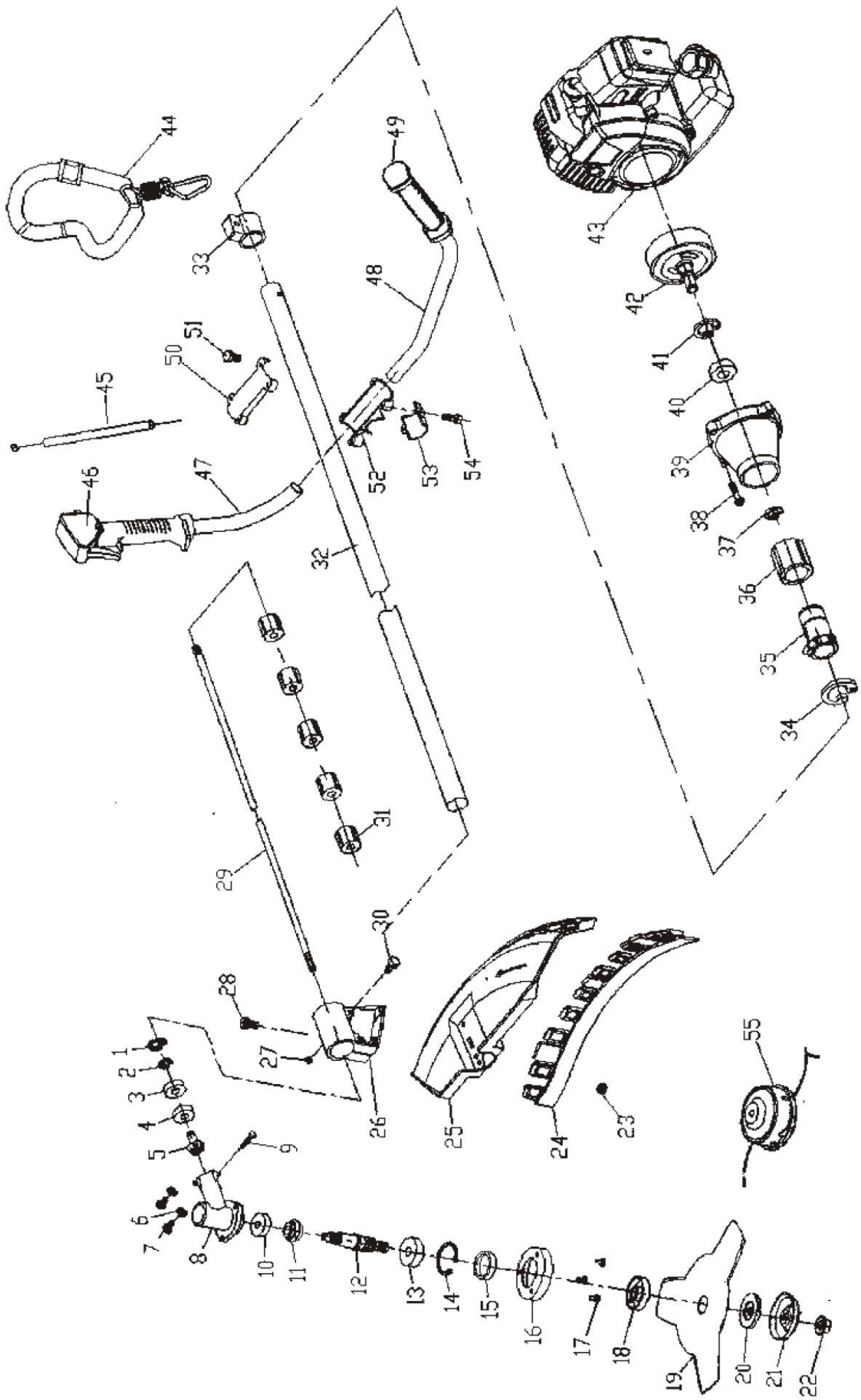
1. Notīriet sparrata dzesēšanas spuras.
2. Notīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu slāpētāja ekrānu (nevis trokšņa slāpētājiem ar katalītisko neutralizatoru).
3. Notīriet karburatora zonu.
4. Notīriet cilindra dzesēšanas spuras un pārbaudiet, vai gaisa ieplūde startera blokā nav aizsprostota.
5. Pārbaudiet, vai leņķa pārnesums ir 3/4 piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālu smērvielu.



Ikmēneša uzturēšana

1. Notīriet degvielas tvertni, izmantojot benzīnu.
2. Notīriet karburatoru un apkārtni.
3. Notīriet ventilatoru un apkārtējo zonu.
4. Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas cauruli, ja nepieciešams, nomainiet.
5. Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
6. Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperu un sajūga trumuļa nodilumu. Ja nepieciešams, nomainiet.
7. Nomainiet aizdedzes sveci.





Nr.	Daļas nosaukums	Daudzums	Nr.	Daļas nosaukums	Daudzums
1	Stiprināšanas gredzens	1	29	Skrūve	4
2	Stiprināšanas gredzens	1	30	Transmisijas vārpsta	1
3	Gultnis	1	31	Skrūve	2
4	Gultnis	1	32	Ieliktnis	5
5	Zobrats	1	33	Al-caurule	1
6	Paplāksne	1	34	Pakarināšanas kauss	1
7	Skrūve	2	35	Stiprināšanas gredzens	1
8	Pārnesuma korpuss	1	36	Gumijas uzmava	1
9	Skrūve	1	37	Gumijas uzmava	1
10	Gultnis	1	38	Stiprināšanas gredzens	1
11	Lielais pārnesums	1	39	Skrūve	4
12	Shafe	1	40	Konektors aizsardzībai	1
13	Gultnis	1	41	Gultnis	1
14	Aizdares gredzens	1	42	Stiprināšanas gredzens	1
15	Stiprināšanas gredzens	1	43	Piestiprināšanas saite	1
16	Aizsardzība	1	44	Benzīna motors	1
17	Vārpstas turētājs	1	45	Savienojums	1
18	Skrūve	3	46	Droseles līnija	1
19	Adaptera korpuss	1	47	Roktura labais satvēriens	1
20	Asmens	1	48	Al-caurule	1
21	Zemā plāksne	1	49	Al-caurule	1

22	Plātnes korpusa daļa	1	50	Roktura kreisais satvēriens	1
23	Uzgrieznis	1	51	Turētājs	1
24	Skrūve	4	52	Skrūve	4
25	Vairoga pagarinājums	1	53	Savienotājs	1
26	Vairogs	1	54	Uz leju turētājs	1
27	Turētājs	1	55	Skrūve	2
28	Skrūve	2	56	Asmens	1