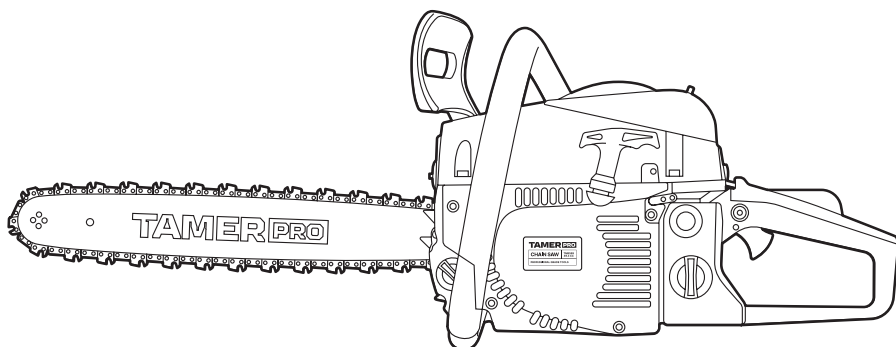



PIŁA ŁAŃCUCHOWA BENZYNOWA

52 CC / 2.2 KW



TAMER PRO

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Instrukcje zawarte w ostrzeżeniach w niniejszej instrukcji oznaczone symbolem  dotyczą krytycznych punktów, które należy wziąć pod uwagę, aby zapobiec możliwym poważnym obrażeniom ciała, dlatego prosimy o uważne przeczytanie wszystkich takich instrukcji i bezwarunkowe ich przestrzeganie.

UWAGI DOTYCZĄCE TYPÓW OSTRZEŻEŃ W INSTRUKCJI

OSTRZEŻENIE

Ten znak wskazuje instrukcje, których należy przestrzegać, aby zapobiec wypadkom, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

WAŻNY

Ten znak wskazuje instrukcje, których należy przestrzegać, w przeciwnym razie prowadzi do awarii mechanicznej, awarii lub uszkodzenia.

UWAGA

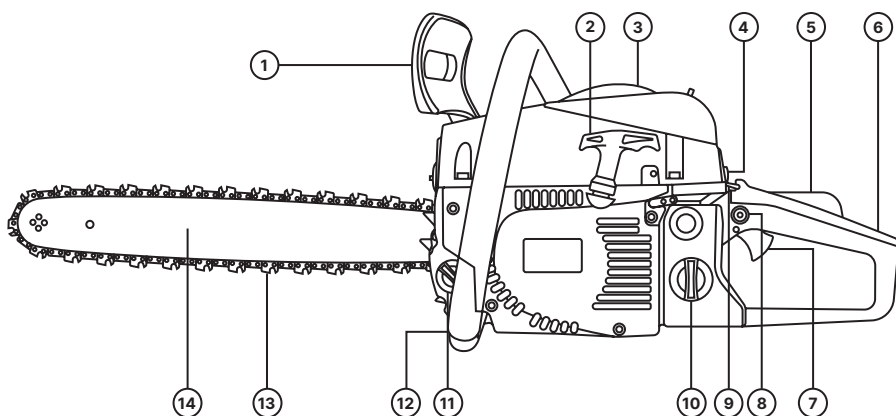
Ten znak wskazuje wskazówki lub wskazówki dotyczące użytkowania produktu.

ZAWARTOŚĆ

| | |
|--|----|
| 1. LOKALIZACJA CZĘŚCI | 4 |
| 2. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE NA MASZYNIE | 4 |
| 3. SYMBOLE NA MASZYNIE | 5 |
| 4. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI | 6 |
| 5. INSTALACJA PROWADNICY I ŁAŃCUCHA PIŁY | 9 |
| 6. PALIWO I OLEJ DO ŁAŃCUCHÓW | 11 |
| 7. DZIAŁAJĄCY SILNIK | 12 |
| 8. PIŁOWANIE | 16 |
| 9. KONSERWACJA | 18 |
| 10. KONSERWACJA PROWADNICY I ŁAŃCUCHA PIŁY | 20 |
| 11. SPECYFIKACJA | 23 |

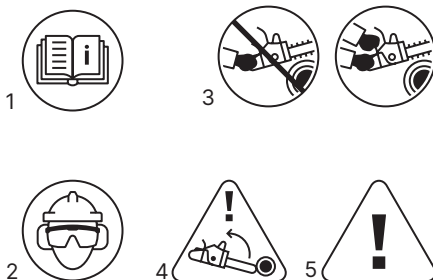
1. LOKALIZACJA CZĘŚCI

1. Osłona przednia
2. Pokrętko rozrusznika
3. Filtr powietrza
4. Pokrętko ssania
5. Blokada przepustnicy
6. Tylny uchwyt
7. Spust przepustnicy
8. Przycisk blokady przepustnicy
9. Przełącznik silnika
10. Zbiornik paliwa
11. Zbiornik oleju
12. Przedni uchwyt
13. Łańcuch piły
14. Prowadnica



2. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE NA MASZYNIE

1. Przeczytaj instrukcję obsługi przed uruchomieniem tej maszyny.
2. Nosić ochronę głowy, oczu i uszu.
3. Używaj piły łańcuchowej dwiema rękami.
4. Ostrzeżenie! Odrzut jest niebezpieczny.
5. Ostrzeżenie / Uwaga.



WAŻNY

Jeśli plomby ostrzegawcze odkleją się lub staną się zaklejone i niemożliwe do odczytania, należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiłeś produkt, aby zamówić nowe plomby i umieścić plomby w wymaganym miejscu.

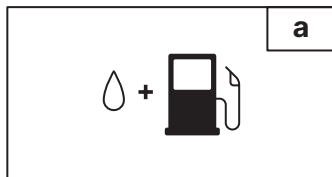
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przerabiaj produktu. Nie udzielamy gwarancji na maszynę, jeśli używasz przebudowanego produktu lub nie przestrzegasz prawidłowego użytkowania opisanego w instrukcji.

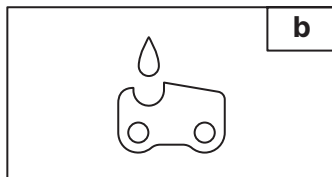
3. SYMBOLE NA MASZYNIE

Aby zapewnić bezpieczną obsługę i konserwację, symbole są wyryte na maszynie. Zgodnie z tymi wskazówkami należy uważać, aby się nie pomylić.

a. W porcie tankuje się „MIX BENZYNOWY”
Pozycja: korek wlewu paliwa



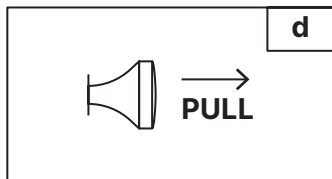
b. Port do tankowania „OLEJU ŁAŃCUCHOWEGO”
Pozycja: korek oleju



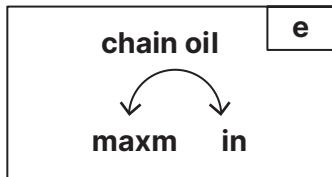
c. Wskazanie dotyczące przełącznika.
Odwracanie silnika
Przełącz na kierunek „O” (STOP), silnik zatrzymuje się.
Pozycja: tył po lewej stronie urządzenia



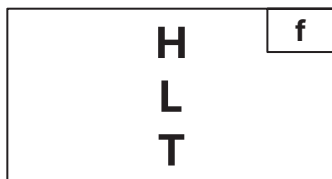
d. Wskazanie dotyczące ssania.
Wyciągając gałkę ssania, ssanie zamyka się.
Pozycja: z tyłu po prawej stronie urządzenia



e. Wskazanie dotyczące nakrętki regulatora oleju łańcucha.
Kierunek „MIN” – spadek przepływu oleju
Kierunek „MAX” – wzrost przepływu oleju
Pozycja: dół strony sprzęgła



f. Pozycja igły H
Pozycja L-igły
Pozycja śruby regulacyjnej biegu jałowego
Pozycja: tył po lewej stronie urządzenia



4. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

PRZED UŻYCIEM MASZYNY

a. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi, aby zrozumieć jak prawidłowo obsługiwać to urządzenie.

b. Nigdy nie należy używać produktu pod wpływem alkoholu, gdy cierpisz z powodu wyczerpania lub braku snu. Gdy odczuwasz senność w wyniku zażycia leku na przeziębienie lub w dowolnym innym momencie, gdy istnieje prawdopodobieństwo, że Twoja ocena sytuacji może być pogorszona lub że możesz nie być w stanie prawidłowo i bezpiecznie obsługiwać maszyny.

c. Unikaj uruchamiania silnika w pomieszczeniach. Spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla.

d. Nigdy nie używaj produktu w okolicznościach takich jak te opisane poniżej:

1. Gdy grunt jest śliski lub gdy istnieją inne warunki co może uniemożliwić utrzymanie stabilnej postawy.

2. W nocy, w czasie ciężkiej kłody lub w każdym innym czasie, gdy pole widzenia może być ograniczone i trudno będzie uzyskać wyraźny widok na okolicę.

3. W czasie burz, burz z piorunami, w okresach silnych Lub wichury lub w innych sytuacjach, gdy warunki pogodowe mogą sprawić, że korzystanie z tego produktu będzie niebezpieczne.

e. Używając tego produktu po raz pierwszy, przed rozpoczęciem właściwej pracy, naucz się go obsługiwać od wykwalifikowanego pracownika.

f. Brak snu, zmęczenie lub wyczerpanie fizyczne skutkują mniejszą koncentracją uwagi, a to z kolei prowadzi do wypadków i urazów. Ogranicz czas ciągłego korzystania z urządzenia do około 10 minut na sesję i odpocznij 10-20 minut między sesjami roboczymi. Staraj się również, aby całkowita ilość pracy wykonanej w ciągu jednego dnia nie przekraczała 2 godzin.

g. Pamiętaj, aby mieć tę instrukcję pod ręką, aby móc się do niej później odnieść, gdy pojawią się jakiegokolwiek pytania.

h. Zawsze pamiętaj o dołączeniu tej instrukcji podczas sprzedaży, pożyczania lub innego przeniesienia własności produktu.

i. Nigdy nie pozwalaj dzieciom lub komukolwiek, kto nie jest w stanie w pełni zrozumieć wskazówek podanych w tej instrukcji, na korzystanie z tego produktu.



SPRZĘT ROBOCZY I ODZIEŻ

a. Podczas używania produktu należy nosić odpowiednią odzież i sprzęt ochronny w następujący sposób:

1. Kask
2. Okulary ochronne lub ochraniacz na twarz
3. Grube rękawice robocze
4. Buty robocze z antypoślizgową podeszwą
5. Ochraniacze na uszy



b. I powinieneś mieć przy sobie:

1. Dołączone narzędzia i pliki.
2. Prawidłowo zarezerwowane paliwo i olej łańcuchowy.
3. O czym należy powiadomić miejsce pracy (lina, znaki ostrzegawcze)
4. Gwizdek (do współpracy lub w nagłych wypadkach)
5. Toporek lub piła (do usuwania przeszkód)

c. Nigdy nie używaj produktu podczas noszenia spodni z luźnymi mankietami, podczas noszenia sandałów lub na boso.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z PALIWEM

a. Silnik tego produktu jest przeznaczony do pracy na mieszanym paliwie zawierającym wysoce łatwopalną benzynę. Nigdy nie przechowuj puszek z paliwem ani nie napełniaj zbiornika paliwa w miejscach, w których znajduje się piec kotłowy, kominek na drewno, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub jakiegokolwiek inne źródło ciepła lub ognia, które mogą spowodować zapalenie się paliwa.

b. Palenie podczas obsługi produktu lub uzupełniania paliwa jest niezwykle niebezpieczne. Zawsze pamiętaj, aby przez cały czas trzymać zapalone papierosy z dala od produktu.

c. Podczas uzupełniania zbiornika zawsze najpierw wyłącz silnik i uważnie rozejrzyj się, aby upewnić się, że w pobliżu nie ma iskiei ani otwartego ognia, zanim uzupełnisz paliwo.



d. Jeśli podczas tankowania nastąpi rozlanie paliwa, użyj suchej szmatki, aby wytrzeć rozlane paliwo przed ponownym włączeniem silnika.

e. Po zatankowaniu zakręć korek wlewu paliwa z powrotem na zbiornik paliwa, a następnie przenieś produkt w miejsce co najmniej 3 m od miejsca, w którym został zatankowany, zanim włączysz silnik.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Sprawdź miejsce pracy, przedmiot tnący i kierunek cięcia. Jeśli jest przeszkoda, usuń ją.
- Nigdy nie rozpoczynaj cięcia, dopóki nie będziesz mieć

wolnego miejsca do pracy, bezpiecznej podstawy i zaplanowanej ścieżki odwrotu od spadającego drzewa.

- Zachowaj ostrożność i trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od obszaru roboczego, którego średnica jest 2,5 razy większa od ciętego przedmiotu.

- Sprawdź maszynę pod kątem zużytych, luźnych lub uszkodzonych części.

Nigdy nie używaj maszyny, która jest uszkodzona, niewłaściwie wyregulowana lub nie jest całkowicie i bezpiecznie zmontowana. Upewnij się, że łańcuch piły zatrzymuje się po zwolnieniu spustu przepustnicy.

PODCZAS URUCHAMIANIA SILNIKA

- Zawsze trzymaj maszynę mocno obiema rękami, gdy silnik jest uruchomiony. Używaj mocnego chwytu kciukiem i

- palcami wokół uchwytów.

- Trzymaj wszystkie części ciała z dala od maszyny, gdy silnik pracuje.

- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły nie styka się z niczym.

DZIAŁANIE

- Utrzymuj uchwyt w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju lub mieszanki paliwowej.

- Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej ani innych metalowych części silnika podczas pracy silnika lub bezpośrednio po zatrzymaniu silnika.

Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia małych pędzelków i sadzonek, ponieważ smukły materiał może złapać łańcuch piły i zostać uderzony w swoją stronę lub wytrącić cię z równowagi.

- Podczas przecinania naprężonej kończyny, uważaj na sprężynę z powrotem do tego, że nie zostaniesz uderzony, gdy napięcie we włóknie drzewnym zostanie zwolnione.

- Sprawdź drzewo pod kątem martwych gałęzi, które mogą spaść podczas ścinki.

- Zawsze wyłączaj silnik przed jego odstawieniem.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ODRZUCENIA

OSTRZEŻENIE

- Odbicie może wystąpić, gdy czubek lub czubek prowadnicy dotknie przedmiotu lub gdy drewno zamknie się i zaciśnie łańcuch piły w nacięciu. Kontakt końcówki w niektórych przypadkach może spowodować błyskawiczną reakcję odwrotną, polegającą na odbiciu prowadnicy w górę i z powrotem w kierunku operatora. Ściśnięcie łańcucha piły wzdłuż górnej części prowadnicy może szybko popchnąć prowadnicę z powrotem w kierunku operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Nie polegaj wyłącznie na urządzeniach zabezpieczających wbudowanych w piłę. Jako użytkownik pilarki łańcuchowej powinieneś podjąć kilka kroków, aby cięcie było wolne od wypadków lub obrażeń.

1. Dzięki podstawowej wiedzy na temat odbicia możesz zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia. Nagłe zaskoczenie przyczynia się do wypadków.

2. Podczas pracy silnika należy dobrze trzymać piłę obiema rękami, prawą ręką na tylnym uchwycie, a lewą na przednim uchwycie. Mocno chwycić kciukami i palcami uchwytu piły łańcuchowej. Mocny chwyt pomoże zmniejszyć odrzut i utrzymać kontrolę nad pilarką.

3. Upewnij się, że obszar, w którym tniesz, jest wolny od przeszkód. Nie pozwól, aby nos prowadnicy stykał się z kłodą, gałęzią lub jakąkolwiek inną przeszkodą, w którą można uderzyć podczas pracy pilarki.

4. Tnij przy wysokich obrotach silnika.

5. Nie wychylaj się zbyt daleko ani nie tnij powyżej wysokości ramion.

6. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi ostrzenia i konserwacji piły łańcuchowej.

7. Używaj wyłącznie zamiennych prowadnic i łańcuchów określonych przez producenta lub odpowiednik.

UTRZYMANIE

Aby utrzymać produkt w należyтым stanie technicznym, wykonuj czynności konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji w regularnych odstępach czasu. Zawsze wyłączaj silnik przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych.

OSTRZEŻENIE

Metalowe części osiągną wysoką temperaturę natychmiast po zatrzymaniu silnika. Wszelkie czynności konserwacyjne inne niż wymienione w instrukcji obsługi należy pozostawić właściwemu dealerowi zajmującemu się serwisem.



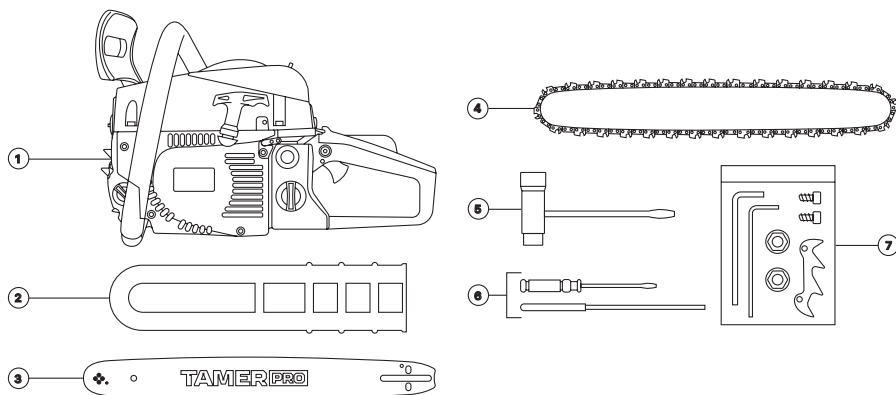
PRZENOSZENIE

Zawsze przenoś urządzenie z wyłączonym silnikiem, prowadnicą osłoniętą do rzadkości i tłumikiem z dala od ciała.

5. MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA PIŁY

Standardowe opakowanie zespołu piły zawiera elementy przedstawione na ilustracji. (F1)

1. Jednostka mocy
2. Ochraniacz paska
3. Szyna prowadząca
4. Piła łańcuchowa
5. Klucz do wtyczki
6. Śrubokręt do regulacji gaźnika
7. Kolec i śruby montażowe



Otwórz pudełko i zainstaluj prowadnicę i łańcuch piły na jednostce napędowej w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE

Łańcuch piły ma bardzo ostre krawędzie. Dla bezpieczeństwa używaj grubych rękawic ochronnych.

1. Pociągnij osłonę w kierunku przedniego uchwytu, aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
2. Poluzuj nakrętki i zdejmij osłonę łańcucha.
3. Zainstaluj dołączony kołek do jednostki napędowej.
4. Załóż łańcuch na koło zębate i podczas zakładania łańcucha piły na prowadnicę, zamontuj prowadnicę do jednostki napędowej. Dostosuj położenie nakrętki napinacza łańcucha na osłonie łańcucha do dolnego otworu prowadnicy. (F2)

8. Dziura

9. Nakrętka napinacza

10. Osłona łańcucha

UWAGA

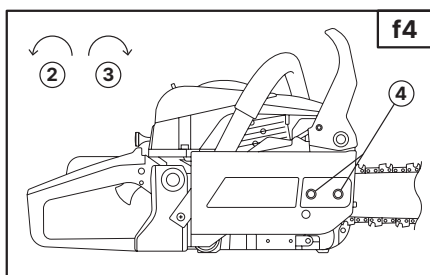
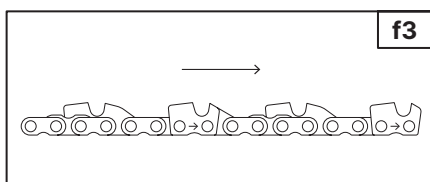
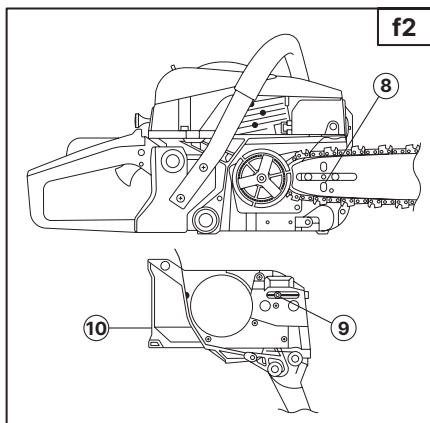
Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek łańcucha piły. (F3)

5. Dopasuj osłonę łańcucha do jednostki napędowej i dokręć nakrętki palcami.
6. Trzymając końcówkę prowadnicy, wyreguluj napięcie łańcucha, obracając śrubę napinacza, aż paski ściągające dotkną dolnej strony szyny prowadnicy. (F4)
7. Mocno dokręć nakrętki z podniesioną końcówką pręta (12-15 Nm). Następnie sprawdź łańcuch pod kątem płynnego obracania się i prawidłowego naprężenia, przesuwając go ręcznie. W razie potrzeby wyreguluj ponownie przy luźnej osłonie łańcucha.
8. Dokręć śrubę napinacza.

2. Poluzuj

3. Dokręć

4. Śruba napinacza



UWAGA

Nowy łańcuch zwiększy swoją długość to początek użytkowania. Często sprawdzaj i reguluj naprężenie, ponieważ luźny łańcuch może łatwo wykołać się lub spowodować szybkie zużycie jego samego i prowadnicy.

6. PALIWO I OLEJ DO ŁAŃCUCHÓW

PALIWO

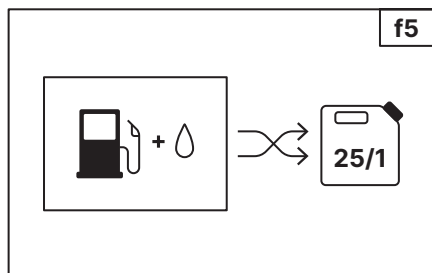
Zmieszaj zwykłą benzynę (ołowiową lub bezołowiową, bezalkoholową) z olejem silnikowym o sprawdzonej jakości do silników dwucyklowych chłodzonych powietrzem. (F5)

Zalecane proporcje mieszania:

| Warunki | Benzyna: olej |
|----------------------|---------------|
| <20 god. użytkowania | 20:1 |
| >20 god. użytkowania | 20:1 |

Tabela mieszania 25:1

| | | | | | |
|--------------------------|----|----|-----|-----|-----|
| Benzyna, L | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Olej 2-cyklowy mL | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 |



OSTRZEŻENIE

Trzymaj otwarte płomienie z dala od obszaru, w którym jest obsługiwane lub przechowywane paliwo. Mieszaj i przechowuj paliwo tylko w zatwierdzonym kanistrze benzyny.

UWAGA

Większość problemów z silnikiem jest spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio paliwem używanym w maszynie. Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie mieszać oleju silnikowego do silników 4-cyklowych.

OLEJ DO ŁAŃCUCHÓW

Używaj oleju silnikowego SAE# 10W-30 przez cały rok lub SAE#30-#40 latem i SAE#20 zimą.

UWAGA

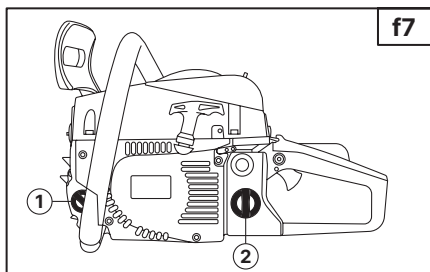
Nie używaj zużytego lub zregenerowanego oleju, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pompy olejowej.



7. DZIAŁAJĄCY SILNIK

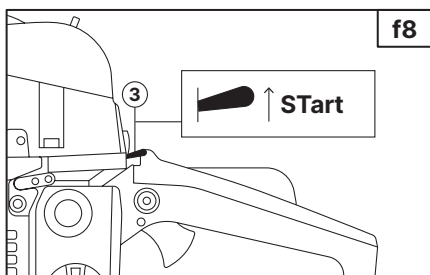
ROZRUCH SILNIKA

1. Napełnij odpowiednio zbiorniki paliwa i oleju łańcuchowego i mocno dokręć korki. (F7)
2. Ustaw przełącznik w pozycji „I”. (F8)
3. Trzymając dźwignię przepustnicy razem z blokadą przepustnicy, wciśnij przycisk blokady bocznej przepustnicy i zwolnij dźwignię przepustnicy, aby przytrzymać ją w pozycji wyjściowej. (F9)



1. Olej łańcuchowy
2. Paliwo
3. Przełącznik
4. Przycisk blokady przepustnicy
5. Dźwignia przepustnicy
6. Blokada przepustnicy
7. Pokrętko ssania

4. Wyciągnij gałkę ssania do pozycji zamkniętej. (F10)



UWAGA

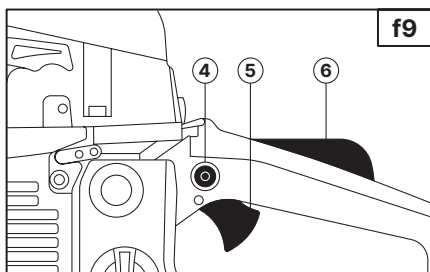
Przy ponownym uruchamianiu natychmiast po zatrzymaniu silnika pozostaw gałkę ssania w pozycji otwartej.

5. Trzymając pilarkę bezpiecznie na ziemi, pociągnij energicznie linkę rozrusznika. (F11)

OSTRZEŻENIE

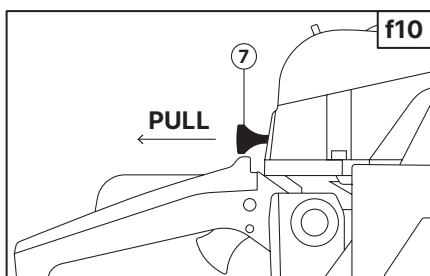
Nie uruchamiaj silnika, zawieszając piłę łańcuchową ręką. Łańcuch piły może dotykać twojego ciała. To jest bardzo niebezpieczne.

6. Po pierwszym zapłonie silnika wciśnij gałkę ssania i ponownie pociągnij rozrusznik, aby uruchomić silnik.
7. Poczekaj, aż silnik się rozgrzeje przy lekko wciśniętej przepustnicy.



OSTRZEŻENIE

Trzymaj się z dala od łańcucha piły, ponieważ zacznie się on obracać po uruchomieniu silnika.



CHECKING OIL SUPPLY

Po uruchomieniu silnika. Uruchom łańcuch ze średnią prędkością i sprawdź, czy olej z łańcucha jest rozproszony, jak pokazano na rysunku. (F12)

1. Olej łańcuchowy

Przepływ oleju w łańcuchu można zmienić, wkładając śrubokręt w otwór w dolnej części strony sprzęgła. Dostosuj do swoich warunków pracy. (F13)

1. Dostrajacz

UWAGA

Zbiornik oleju powinien być prawie pusty do czasu zużycia paliwa. Pamiętaj, aby uzupełniać zbiornik oleju za każdym razem, gdy tankujesz urządzenie.

REGULACJA GAŹNIKA (F14)

Gaźnik w twoim urządzeniu został fabrycznie wyregulowany, ale może wymagać dostrojenia ze względu na zmiany warunków pracy. Przed regulacją gaźnika upewnij się, że dostarczone są czyste filtry powietrza/paliwa oraz świeże, odpowiednio wymieszane paliwo. Podczas regulacji wykonaj następujące czynności.

UWAGA

Pamiętaj, aby wyregulować gaźnik z przymocowanym łańcuchem

1. Zatrzymaj silnik i wkręć obie igły H i L, aż się zatrzymają. Nigdy nie zmuszaj. Następnie ustaw je z powrotem na początkową liczbę zwojów, jak pokazano poniżej.

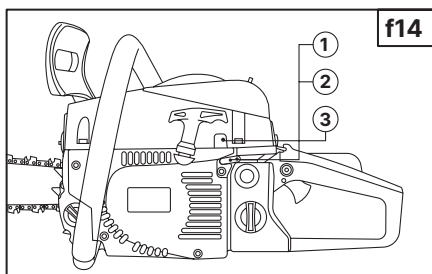
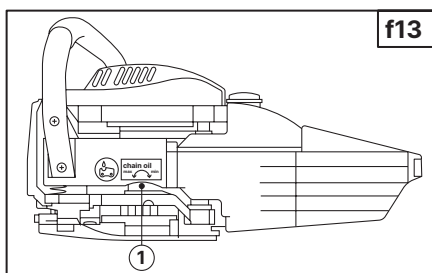
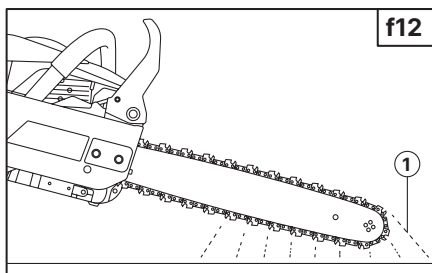
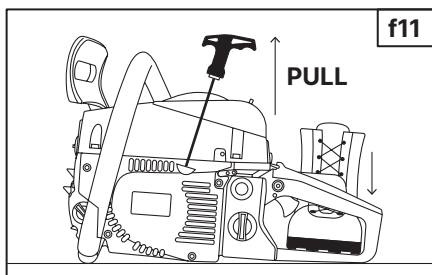
Igła H: $1\frac{3}{8}$

Igła L: $1\frac{1}{4}$

2. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać przy połowie przepustnicy.

3. Powoli obróć igłę L zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby znaleźć pozycję, w której prędkość biegu jałowego jest maksymalna, a następnie cofnąc igłę o ćwierć (1/4) obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

4. Przekręć śrubę regulacyjną biegu



jałowego (T) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby łańcuch piły się nie obracał. Jeśli prędkość biegu jałowego jest zbyt mała, przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

5. Wykonaj cięcie próbne i wyreguluj igłę H, aby uzyskać najlepszą moc cięcia, a nie maksymalną prędkość.

1. Igła L

2. Igła H

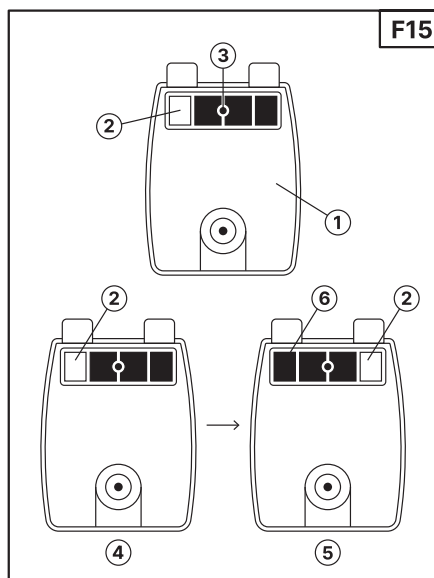
3. Śruba regulacji biegu jałowego

MECHANIZM PRZECIWSAMROŻENIOWY GAŹNIKA

Praca piły łańcuchowej w temperaturach 0-5°C w okresach wysokiej wilgotności może spowodować tworzenie się lodu w gaźniku, a to z kolei może spowodować zmniejszenie mocy wyjściowej silnika lub jego niesprawną pracę. Ten produkt został odpowiednio zaprojektowany z klapą wentylacyjną z tyłu pokrywy filtra powietrza, aby umożliwić dostarczanie ciepłego powietrza do silnika, a tym samym zapobiegać występowaniu oblodzenia. W normalnych warunkach produkt powinien być używany w normalnym modelu działania, tj. w trybie, na który jest ustawiony w momencie wysyłki. Jeśli jednak istnieje możliwość, że może wystąpić oblodzenie, przed nami należy ustawić urządzenie na pracę w trybie przeciwsamrożeniowym. (F15)

JAK PRZEŁĄCZYĆ MIĘDZY TRYBAMI PRACY (F15)

1. Przesław przełącznik silnika, aby wyłączyć silnik.
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza z pokrywy cylindra
3. Poluzuj śrubę i zdejmij ekran z tyłu pokrywy filtra powietrza.
4. Ponownie przymocuj ekran po prawej stronie po lewej stronie tak, aby płytka przeciwooblodzeniowa znajdowała się po prawej stronie. Załóż ponownie pokrywę.



1. Osłona filtra powietrza
2. Płyta przeciwoślodzeniowa
3. Śruba
4. Normalny tryb pracy
5. Tryb przeciw zamarzaniu
6. Siatka

OSTRZEŻENIE

Dalsze używanie produktu w trybie przeciw zamarzaniu, nawet gdy temperatura wzrosła i powróciła do normy, może spowodować, że silnik nie uruchomi się prawidłowo lub silnik nie będzie działał z normalną prędkością, dlatego należy zawsze pamiętać, aby przywrócić urządzenie do normalnego trybu pracy, jeśli nie ma niebezpieczeństwa wystąpienia oblodzenia. Używając piły w trybie przeciwzamarzaniowym, często sprawdzaj siatkę i utrzymuj ją w czystości.

HAMULEC ŁAŃCUCHA

Ta maszyna jest wyposażona w automatyczny hamulec, który zatrzymuje obrót łańcucha piły w przypadku wystąpienia odbicia podczas cięcia piłą. Hamulec jest uruchamiany automatycznie dzięki sile bezwładności, która działa na ciężar umieszczony wewnątrz osłony przedniej. Hamulec ten może być również obsługiwany ręcznie z osłoną przednią opuszczoną do prowadnicy. (F16)

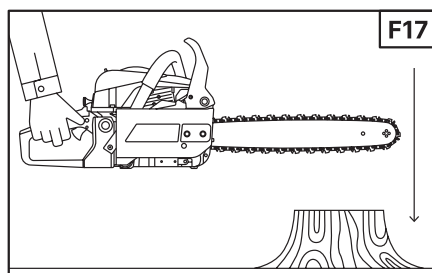
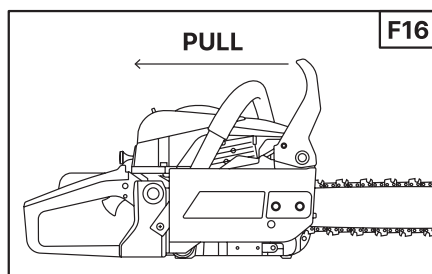
Aby zwolnić hamulec, pociągnij przednią osłonę w kierunku przedniego uchwytu, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”.

(Ostrożność)

Pamiętaj o potwierdzeniu działania hamulca podczas codziennej kontroli.

Jak sprawdzić

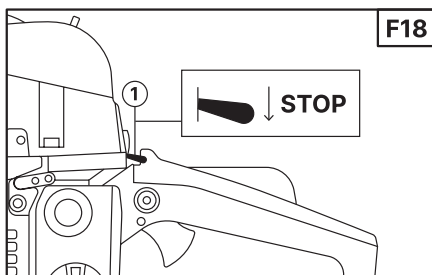
1. Wyłącz silnik.
2. Trzymając pilarkę poziomo, zwolnij rękę z przedniego uchwytu, uderz końcówką prowadnicy o pniak lub kawałek drewna i potwierdź działanie hamulca. Wysokość hamowania różni się w zależności od rozmiaru prowadnicy. (F17)



Jeśli hamulec nie działa, poproś naszego dealera o sprawdzenie i naprawę. Silnik obracający się na wysokich obrotach z włączonym hamulcem nagrzewa sprzęgło, powodując kłopoty. Gdy hamulec jest używany podczas pracy, natychmiast zwolnij palce z dźwigni gazu i utrzymuj silnik na biegu jałowym.

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy, aby silnik pracował przez kilka minut na biegu jałowym.
2. Ustaw przełącznik w pozycji „O” (STOP). (F18)



8. PIŁOWANIE

OSTRZEŻENIE

• **Przed przystąpieniem do pracy przeczytaj rozdział „Bezpieczna obsługa”. Zaleca się najpierw przeciwiczyć cięcie łatwych kłód. Pomaga to również przyzwyczaić się do jednostki.**

• **Zawsze przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa. Pilarka łańcuchowa może być używana wyłącznie do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie innych rodzajów materiału.**

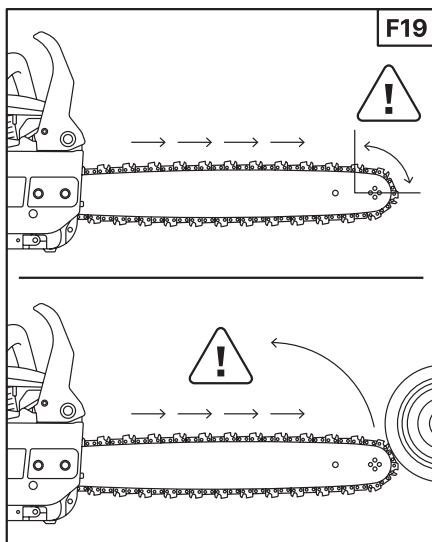
• **Wibracje i odrzuty różnią się w zależności od materiałów i nie będą przestrzegane wymagania przepisów bezpieczeństwa. Nie używaj piły łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub rozłupywania przedmiotów. Nie blokuj go na stałych stojakach. Zabronione jest dołączanie do urządzenia narzędzi lub aplikacji, które nie są określone przez producenta.**

• **Nie ma potrzeby wciskania piły do cięcia. Używaj tylko lekkiego nacisku podczas pracy silnika na pełnym gazie.**

• **Gdy łańcuch piły zahaczy się w nacięciu, nie próbuj wyciągać go na siłę, ale użyj klina lub dźwigni, aby otworzyć drogę.**

OCHRONA PRZED ODRZUCENIEM (F19)

• Ta pilarka jest wyposażona w hamulec łańcucha, który przy prawidłowym



działaniu zatrzyma łańcuch w przypadku odbicia. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie hamulca łańcucha, uruchamiając pilarkę z pełnym gazem na 1-2 sekundy i przesuwając przednią osłonę dłoni do przodu. Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast, gdy silnik pracuje na pełnych obrotach. Jeśli łańcuch powoli się zatrzymuje lub nie zatrzymuje się, przed użyciem wymień taśmę hamulcową i bęben sprzęgła.

- Niezwykle ważne jest, aby przed każdym użyciem sprawdzić prawidłowe działanie hamulca łańcucha oraz aby łańcuch był ostry, aby zachować poziom bezpieczeństwa odrzutu tej pilarki. Usunięcie urządzenia bezpieczeństwa. Nieodpowiednia konserwacja lub nieprawidłowa wymiana prowadnicy lub łańcucha może zwiększyć ryzyko lub poważne obrażenia ciała spowodowane odrzutem.

OBALANIE DRZEWA (F20)

1. Wybierz kierunek ścinki, biorąc pod uwagę wiatr, pochylenie drzewa, położenie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po ścince i inne czynniki.
2. Oczyszczając teren wokół drzewa, zorganizuj dobre oparcie i ścieżkę odwrotu.
3. Wykonać karb wycięty w jednej trzeciej długości drzewa po stronie obalania.
4. Wykonać rzaz obalający z przeciwnej strony wrębu i na poziomie nieco wyższym niż dno wrębu.

OSTRZEŻENIE

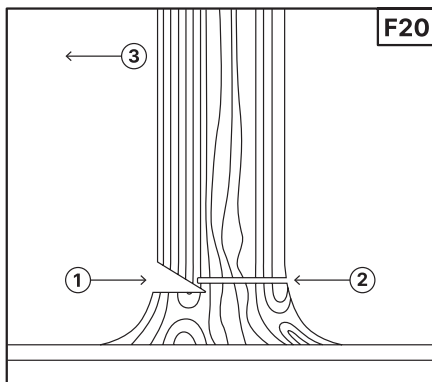
Kiedy powaliłeś drzewo, pamiętaj, aby cię ostrzec sąsiednich pracowników zagrożenia.

1. Cięcie nacięcia
2. Cięcie ścinające
3. Kierunek ścinania

Brykanie i okrzesywanie

OSTRZEŻENIE

- Zawsze miej pewność, że się trzymasz. Nie stój na kłodzie.
- Uważaj na przewrócenie się ciętej kłody. Zwłaszcza podczas pracy na zboczu stań po wzniesieniu kłody.



• Postępuj zgodnie z instrukcjami w „Bezpieczna obsługa”, aby uniknąć odbicia piły.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić kierunek siły zginającej wewnątrz kłody, która ma być przecięta. Zawsze kończ cięcie z przeciwnej strony kierunku gięcia, aby prowadnica nie zahaczyła o cięcie.

Kłoda leżąca na ziemi (F21)

Przepiłuj do połowy, a następnie przetocz kłodę i odetnij z przeciwnej strony.

Kłoda zwisająca z ziemi (F22)

W obszarze A przepiłuj od dołu w jednej trzeciej i zakończ piłowaniem od góry. W obszarze B przepiłuj od górnej jednej trzeciej i zakończ piłowaniem uo z dołu.

Cięcie konaru zwalonego drzewa (F23)

Najpierw sprawdź, w którą stronę zgięta jest kończyna. Następnie wykonaj wstępne cięcie od wygiętej strony i zakończ piłowaniem z przeciwnej strony.

OSTRZEŻENIE 

Uważaj na odskok odciętej kończyny.

Przycinanie Stojącego Drzewa (F24)

Rozciąć od dołu, zakończyć od góry.

OSTRZEŻENIE 

Nie używaj niestabilnego podnóżka ani drabiny.

Nie przesadzaj.

Nie tnij powyżej wysokości ramion.

Zawsze trzymaj piłę obiema rękami.

9. UTRZYMANIE

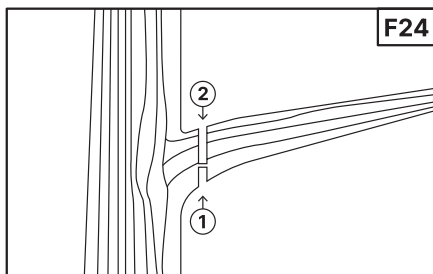
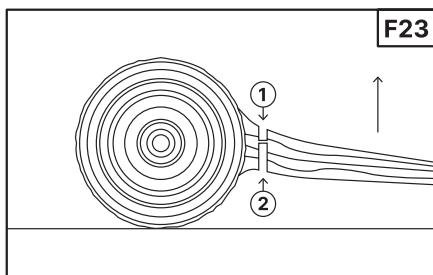
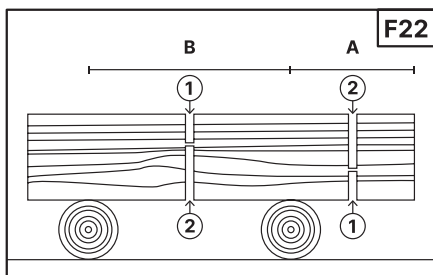
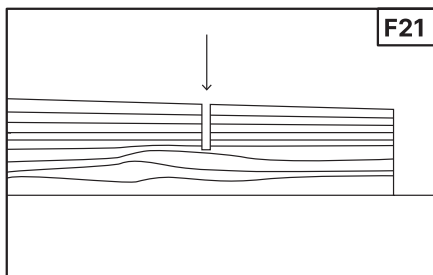
OSTRZEŻENIE 

Przed czyszczeniem, przeglądem lub naprawą jednostki upewnij się, że silnik się zatrzymał i jest chłodny. Odłącz świecę zapłonową, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

KONSERWACJA PO KAŻDYM UŻYCIU

1. Filtr powietrza

Kurz z czyszczonej powierzchni można usunąć, stukając rogiem czyścika o twardą powierzchnię. Aby usunąć zabrudzenia z



siatek, podziel środek czyszczący na dwie połowy i nasmaruj benzyną. Używając sprężonego powietrza, przedmuchań od wewnątrz. (F25)

2. Otwór olejowania

Zdemontuj prowadnicę i sprawdź, czy otwór olejowy nie jest zatkany. (F26)

3. Szyna prowadząca

Gdy prowadnica jest zdemontowana, usuń trociny z rowka prowadnicy i otworu olejowego. (F27)

Nasmaruj zębatkę nosową przez port podawania na czubku pręta. (F28)

1. Otwór olejowania

2. Otwór smarowania

3. Koło zębate

4. Inne

Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, luźnych mocowań i uszkodzeń głównych części, zwłaszcza połączeń uchwytów i mocowania prowadnicy. Jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek wady, należy je naprawić przed wznowieniem pracy.

OKRESOWE PUNKTY SERWISOWE

1. Żebra cylindra

Kurz zatykający się między żebrami cylindra spowoduje przegrzanie silnika. Okresowo sprawdzaj i czyść żebra cylindra po wyjęciu filtra powietrza i pokrywy cylindra.

Podczas montażu pokrywy cylindra upewnij się, że przewody przełącznika i przelotki są prawidłowo umieszczone na swoim miejscu. (F29)

UWAGA

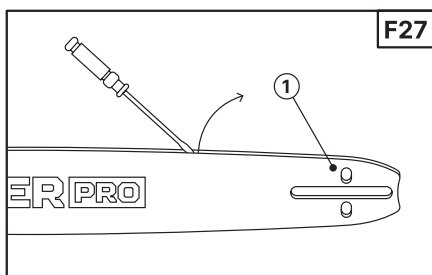
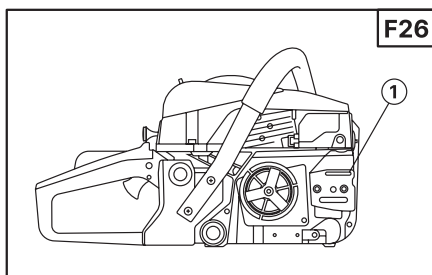
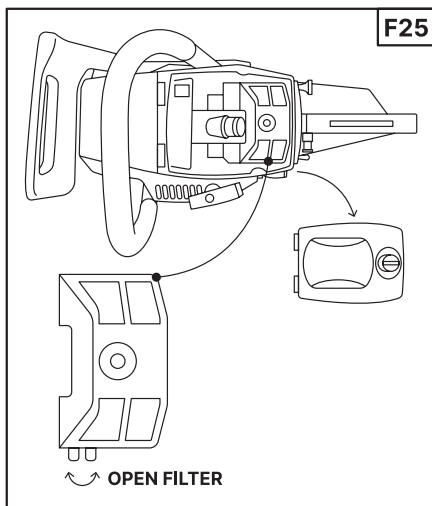
Pamiętaj, aby zablokować otwór wlotowy powietrza.

2. Świeca zapłonowa (F30)

Wyczyść elektrody szczotką drucianą i w razie potrzeby ustaw odstęp na 0,65 mm.

3. Koło zębate (F31)

Sprawdź, czy nie ma pęknięć i nadmiernego zużycia kolidującego z napędem łańcuchowym. Jeśli zużycie jest oczywiste, wymień je na nowe. Nigdy nie zakładaj nowego łańcucha na zużytą



zębatkę lub zużytego łańcucha na nową zębatkę.

1. Koło zębate
2. Łożysko igielkowe
3. Bęben sprzęgła
4. Przekładka
5. Blok sprzęgła

4. Filtr paliwa

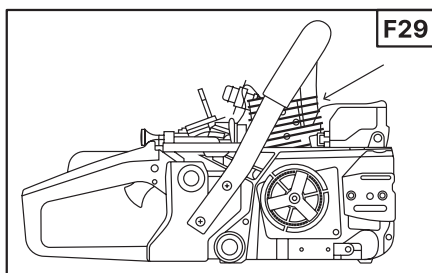
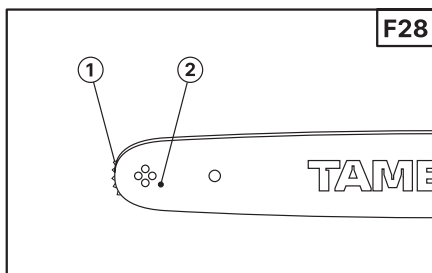
Zdemontuj filtr i umyj benzyną lub w razie potrzeby wymień na nowy.

5. Filtr oleju

Zdemontuj filtr i umyj benzyną lub w razie potrzeby wymień na nowy.

6. Amortyzatory przednie i tylne

Wymień, jeśli sklejana część jest zdarta lub widoczne jest pęknięcie na gumowej części.



10. KONSERWACJA ŁAŃCUCHA I PROWADNICY PILARKI

ŁAŃCUCH PIŁOWY

OSTRZEŻENIE

Dla płynnej i bezpiecznej pracy bardzo ważne jest, aby frezy były zawsze ostre. Twoje noże muszą być naostrzone, gdy:

- Trociny przypominają proszek.
- Do piłowania potrzebna jest dodatkowa siła.
- Droga cięcia nie idzie prosto.
- Zwiększone wibracje.
- Zwiększa się zużycie paliwa.

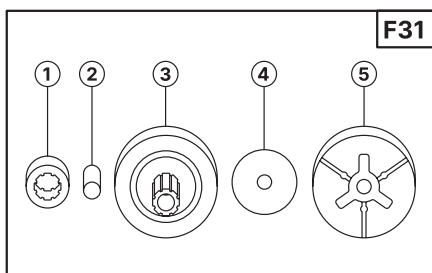
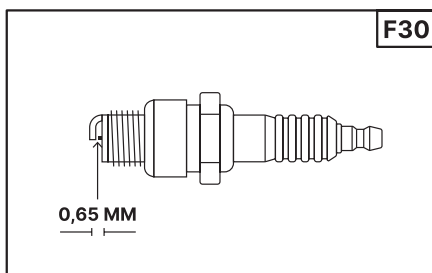
Standardy ustawiania frezów:

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby nosić rękawice ochronne. Przed ostrzeniem:

- Upewnij się, że łańcuch piły jest dobrze zamocowany.
- Upewnij się, że silnik jest zatrzymany
- Użyj okrągłego pilnika o odpowiednim rozmiarze do swojego łańcucha.
- Typ łańcucha: 21VB, rozmiar pliku: 3/16 cala (4,76 mm).

Umieść pilnik na nożu i pchnij go prosto od przodu. Trzymaj pilnik w pokazanej



pozycji. (F32)

Po ustawieniu każdego noża sprawdź ogranicznik głębokości i spiłuj go do odpowiedniego poziomu, jak pokazano na ilustracji. (F33)

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby zaokrąglić przednią krawędź, aby zmniejszyć ryzyko odbicia lub zerwania paska.

- 1. Odpowiednia kontrola miernika**
- 2. Zaokrąglij ramię**
- 3. Norma głębokościomierza**

Upewnij się, że każdy frez ma tę samą długość i kąty krawędzi, jak na ilustracji (F34)

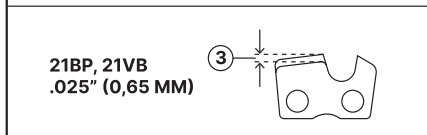
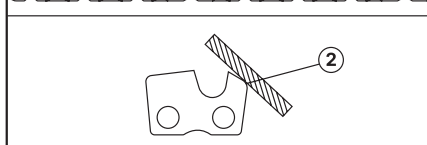
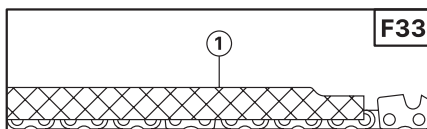
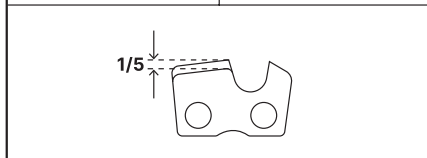
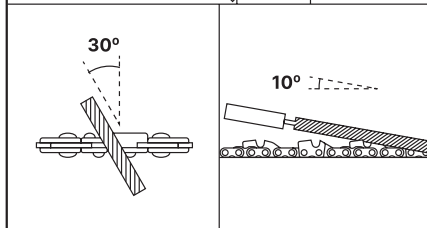
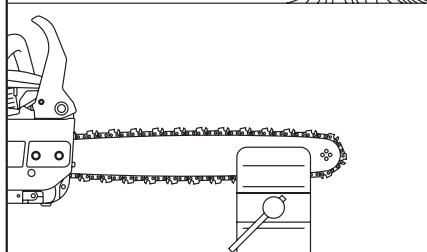
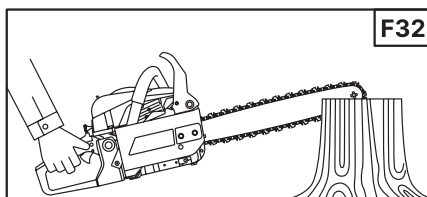
- 4. Długość noża**
- 5. Kąt piłowania**
- 6. Kąt płyty bocznej**
- 7. Kąt cięcia płyty górnej**

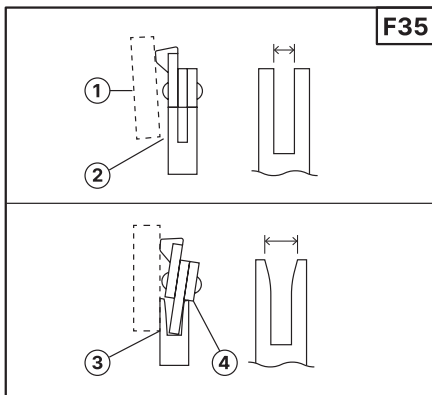
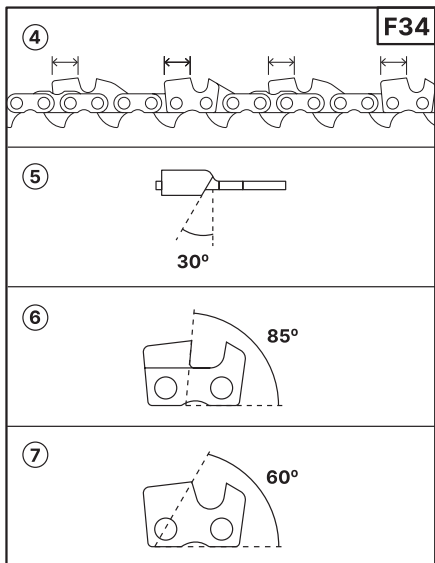
SZYNA PROWADZĄCA

- Od czasu do czasu odwracaj poprzeczkę, aby zapobiec częściowemu zużyciu.
- Poręcz pręta powinna zawsze mieć kształt kwadratu.

Sprawdź, czy szyna drążka nie jest zużyta. Przyłóż linijkę do pręta i zewnętrznej części noża. Jeśli obserwuje się przerwę między nimi, szyna jest normalna. W przeciwnym razie szyna jest zużyta. Taki pasek należy poprawić lub wymienić. (F35)

- 1. Linijka**
- 2. Przerwa**
- 3. Brak luki**
- 4. Łańcuch przechyla się**





11. SPECYFIKACJA

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 1 | Model piły łańcuchowej | 4500 | 5200 | 5800 |
| 2 | Waga (bez prowadnicy i łańcucha) | 5.5(kg) | 5.5(kg) | 5.5(kg) |
| 3 | Wymiary (bez prowadnicy i łańcucha) | 410x235x265(mm) | 410x235x265(mm) | 410x235x265(mm) |
| 4 | Paliwo | Mieszanina (benzyna 25:olej dwusuwowy 1) | Mieszanina (benzyna 25:olej dwusuwowy 1) | Mieszanina (benzyna 25:olej dwusuwowy 1) |
| 5 | Pojemność baku | 550(ml) | 550(ml) | 550(ml) |
| 6 | Olej łańcuchowy | Olej silnikowy SAE#10W-30 | Olej silnikowy SAE#10W-30 | Olej silnikowy SAE#10W-30 |
| 7 | Pojemność zbiornika oleju | 260(ml) | 260(ml) | 260(ml) |
| 8 | Pojemność silnika | 45(cm ³) | 52(cm ³) | 58 (cm ³) |
| 9 | Maksymalna moc silnika | 1.7kw/7500rpm | 2.2kw/7500rpm | 2.6kw/7500rpm |
| 10 | Maksymalna prędkość obrotowa silnika z nożem | 11000rpm | 11000rpm | 11000rpm |
| 11 | Maksymalna prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym | 3000rpm | 3000rpm | 3000rpm |
| 12 | Maksymalna długość cięcia | 38(cm) | 38(cm) | 38(cm) |
| 13 | Koło zębate | 7TX0.325 | 7TX0.325 | 7TX0.325 |
| 14 | Typ piły łańcuchowej | K2 | K2 | K2 |
| 15 | Podziałka piły łańcuchowej | 0.325(in) | 0.325(in) | 0.325(in) |
| 16 | Wskaźnik łańcucha piły | 0.058(in) | 0.058(in) | 0.058(in) |
| 17 | Typ prowadnicy | Koło zębate końcówki | Koło zębate końcówki | Koło zębate końcówki |
| 18 | Rozmiar prowadnicy | 16,18,20(in) | 16,18,20(in) | 16,18,20(in) |
| 19 | System podawania oleju | Automatyczna pompa z regulacją | Automatyczna pompa z regulacją | Automatyczna pompa z regulacją |

UWAGA: Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

USER MANUAL

EN / DE / LT / EE / LV

